

表 9-3-1 公共運輸場站周邊環境檢討項目

目標	檢討項目	檢討內容
行人動線	人行空間形式	組成內容與連續性
	人行空間安全性	人車分離狀況，人行動線中所穿越路口之行穿線與號誌 設置狀況
	人行空間停車狀況	檢視人行動線之人行空間設置機車與自行車停車格位 等設施之狀況
	無障礙環境狀況	檢視人行動線之人行空間之人行道高差狀況、人行道與 騎樓間平整狀況、人行空間鋪面完整狀況與扇形斜坡設 置狀況
	人行空間 違規佔用狀況	檢視人行空間遭私人或公共設施佔用狀況
自行車轉乘	自行車轉乘設施 設置情形	站區周邊有無提供自行車相關停車、轉乘設施
	自行車相關標誌、 號誌設置情形	有無設置自行車專用號誌及相關指示引導系統
	自行車之車行條件	自行車道騎行空間不足，需與機動車輛或行人共用道 路，易發生危險。如空間足夠，優先設置行車專用道； 空間不足則設置共用道
	自行車道設置狀況	人 行道及 道路無 自行車 標線劃 設與 自 行車 道 指 示
	自行車專用系統之 串連方式	周邊與鄰近自行車道無法直接連通、自行車停車場位置 與車站出入口不鄰接
停車空間	車站附屬	汽 車、機 車及自 行車轉 乘停車 設施
	周邊停車	鄰近 100 公尺範圍汽車、機車及自行車停車設施
	標線問題	停車格與機車待轉區寬度需調整 加繪或清除標線，使行人能明確遵行 重新繪製標線，以符合相關規定或保持清晰完整

標線、標誌與 分隔島缺 口	標誌問題	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 標誌牌面高度與方向需調整避免影響行人通行，並可 供駕駛人 正確判讀</li> <li>2. 牌面位置需調整</li> <li>3. 牌面歪斜與損毀之修復</li> <li>4. 增設標誌牌面(如加設無障礙汽車停車格牌面)</li> <li>5. 牌面顯示內容調整</li> </ol>
	分隔島缺口	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 依行人需求新增穿越開口</li> <li>2. 緣石開口調整與行穿線同寬</li> <li>3. 行人穿越道終端緣石削切處理，使行穿線在分隔島缺</li> <li>4. 符合無障礙規範</li> </ol>
公車停車格位 與候車空 間	候車亭設置	有無候車亭、騎樓等遮風避雨設施
	乘客候車狀況	乘客候車 空間是 否足夠
	公車停車格	格位數、長度是否足夠
	公車候車亭	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 是否影響人行道淨寬、淨高</li> <li>2. 地面是否與人行道齊平</li> <li>3. 身心障礙者停等空間是否足夠</li> </ol>
交通指引資訊 牌面	車站方位資訊牌面	形式與內容整合統一、位置是否洽當及足夠
	重要景點建物資訊 指示牌面	形式與內容整合統一、位置是否洽當及足夠、資訊是否 符合需求