

表 9-2-2 市區道路公車停靠站設站環境建置考量因素

目標	項目
設站位置	視距良好
	鄰近主要設施
	鄰近路口，但不影響路口運作
	鄰近相交路口轉乘車站
	有空間設置公車停靠設施
	鄰近行人穿越設施
	遠離可能障礙設施
	足夠人行道寬度
	避免設置於車道出入口
站體 環境設計	安全性(含燈光照明)
	站牌資訊設施
	停靠區標字標線
	停靠站設施(候車亭、候車座位等)
	排水系統
	緣石高度
	乘客動線
	候車區空間

停靠區空間

需注意行人進出動線

其他乘客便利設施(如身心障礙者停等、上下車空間)

車輛停靠進出動線

移除多餘會造成障礙之街道家具

考量鄰近據點最大效益

緣石高度及設計(使公車可靠近路側在 20 公分之內)

避免一般車輛占用停靠區之機會

減少公車進出停靠區之障礙

注意事項

資料來源: 1.交通場所通用化設施設計準則·內政部建築研究所,民國 104 年 12 月。 2.本計畫研究。