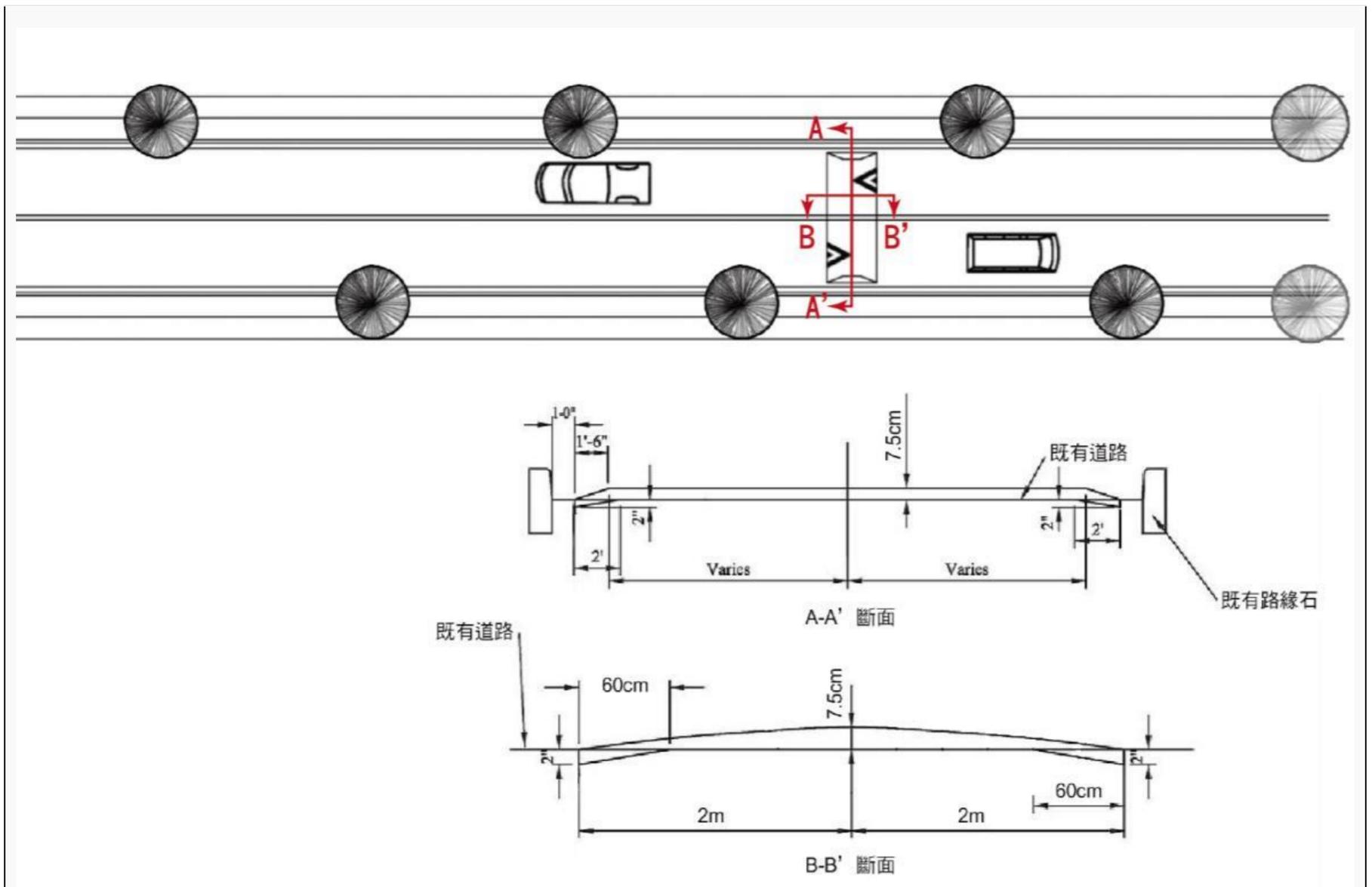


## 減速丘、減速墊、減速台設施



設施名稱	減速丘 (Speed Hump)、減速墊(Speed Cushion)、減速台
優點	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 有效強迫減速、減少肇事</li> <li>• 減少執法需求</li> <li>• 成本較低</li> </ul>
缺點	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 增加緊急車輛通過時間 (警車、消防車約增加 3-5 秒；救護車約 10 秒通過時間)</li> <li>• 增加行車不適</li> <li>• 減速墊增加通過噪音</li> <li>• 減速墊需要定期維護</li> <li>• 增加機車、自行車通過之不便及危險</li> </ul>
設置注意事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 適用於交通量不大道路</li> <li>• 至少需相隔 75-150 公尺</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>• 道路縱坡在 8%以上道路不宜設置</li><li>• 不宜設置在緊急車輛動線</li><li>• 應有顯明標示，並預先增加標誌、標線提醒。依「道路交通標誌標線號誌設置規則」設置路面顛簸、高突標誌「警 30、31」</li></ul>
--	--

資料來源: 本手冊研究彙整歸納