

資料來源: 本手冊研究彙整歸納

交通寧靜 策略	說明	適用範圍		影響	
		主、次要 道路	服務性 道路	容量	速率
速限	降低速限	V	V	V	V
超速取締	顯示雷達測速，嚴格取締超速	V	V		V
車輛限制	在特殊路段限制車輛類行(大型車輛)或使用 者(限居民 使用)	V	V	V	
警告標誌	標明不同區域的道路變動狀況(交通寧靜 區、住宅區 或商業區)	V	V		V
高程 人行穿越道	提高人行穿越道，提高可見度及降低車速 (7-10 公分高，3-6 公尺長的路面突起物)	△ (預告)	V	△ (可能)	V
中央分隔島 (庇護島)	提供行人路口穿越中臨時暫停使用	V	V		V
槽化島	使車輛轉向特定方向	V	V	△ (可能)	V
減速駝峰	7-10 公分高，3-4 公尺長的隆起物	V	V	△ (可能)	V
減速標線	在道路周圍，當車輛駛過會發出噪音的突起 物	V	V		V
小圓環	交叉路口中央的小型環狀導流島		V	△ (可能)	V

圓環	交叉路口中央的大型環狀導流島	V		△ (可能)	V
鋪面處理	特殊的路面材質(石材、地磚、顏色等) 以標示特別區域	V	V		V
自行車道	利用人行道或車道布設	V	V		(△) 可能
路緣延伸	用以控制車流和減少人行道穿越距離	V	V	△ (可能)	V
道路縮減	減少車道數	V		V	V
車道縮減	路緣延伸、槽化島或中央分隔島(庇護島)	V	V	(△) 可能	V
水平轉移	車道中心線彎曲或轉移	V	V		V
S形減速設施	兩側路緣延伸槽化島，路面形成S形，使駕駛人減速		V	△	V
二車道縮為一車道	用導桿或中央分隔島使二車道縮減為一車道，強迫各方向車輛移動		V	△ (可能)	V
分流、部分關閉	限制鄰近區域進出。限制交叉路口車流量	V	V	V	△ (可能)
街道封閉	在交叉路口或中央街區阻擋車輛通過		V	V	V
停止標誌	停止標誌		V	△ (可能)	V

街道設計	設計車道縮減、短街區或 T 字路口以控制車速與車流		V	V	V
運輸需求管理(TDM)	採取交通管理策略來降低車輛使用率	V	V	V	
行人徒步區	採用非常低速之人車混合交通設計		V	V	V

資料來源: Todd Litman 在 1999 所著“ Traffic Calming Benefits, Costs, and Equity Impacts” (加拿大 Victoria Transport Policy Institute 出版)