

表 4-3-1 行人在單位步道寬之流動狀況

流動品質	均質人群的行人流		有群集人群的行人流		行人流動狀況
	行人平均 佔有面積 (m <sup>2</sup> /人)	流 量 (人/分. 公尺寬)	行人平均 佔有面積 (m <sup>2</sup> /人)	流 量 (人/分. 公尺寬)	
寬闊的	>49	<2	>49	<1.6	*行人間沒有任何的相互影響
不受限制的	12 ~ 49	2 ~ 7	6 ~ 49	1.6 ~ 15	*行人可以自在的行走
受限制的	4 ~ 12	7 ~ 20	4 ~ 6	15 ~ 20	*行進時會與他人有少許接觸
受束縛的	2 ~ 4	20 ~ 33	2 ~ 4	20 ~ 33	*不可自由的選擇步行速度 *有衝突產生
擁擠的	1.5 ~ 2	33 ~ 46	1.5 ~ 2	33 ~ 46	*行人流仍屬流暢但有許多衝 突，且步行速度降底
壅塞的	1 ~ 1.5	46 ~ 59	1 ~ 1.5	46 ~ 59	*行人流產生擁擠不堪的狀況
無法動彈的	0.2 ~ 1	59 ~ 82	0.2 ~ 1	>59	*非常的擁擠

註：行人流的數量可經由調查取得。

資料來源：交通部運研所(民國 100 年)2011 年臺灣地區公路容量手冊。