

表 4-2-1 行人交通設施服務水準等級

類目			行人平均佔有	流率 Q/W	平均密度	平均速率
			面 積	(人/分·公尺)	(人/平方公尺)	(公尺/分)
			(平方公尺/人)			
A	水平	商業區	≥ 3.13	≤ 22	≤ 0.32	67
	步道	通勤區	≥ 3.13	≤ 23	≤ 0.32	> 72
	階 梯		≥ 1.82	≤ 17.5	≤ 0.55	> 32
B	水平	商業區	2.08~3.12	23~29	0.33~0.48	63~67
	步道	通勤區	2.08~3.12	24~33	0.33~0.48	69~72
	階 梯		1.22 ~ 1.81	17.6 ~ 25.0	0.56 ~ 0.82	30.5 ~ 32.0
C	水平	商業區	1.28~2.07	30~48	0.49~0.78	58~63
	步道	通勤區	1.28~2.07	34~49	0.49~0.78	63~69
	階 梯		0.85 ~ 1.27	25.1 ~ 34.0	0.83 ~ 1.18	28.9 ~ 30.5

D	水平	商業區	0.85~1.27	49~59	0.79~1.18	50~58
	步道	通勤區	0.85~1.27	50~66	0.79~1.18	56~63
	階梯		0.60~0.84	34.1~44.5	1.19~1.66	26.7~28.9
E	水平	商業區	0.84~0.84	60~72	1.19~2.10	35~50
	步道	通勤區	0.84~0.84	67~80	1.19~2.10	38~56
	階梯		0.36~0.59	44.6~60.0	1.67~2.80	21.7~26.7
F	水平	商業區	< 0.48	< 72	> 2.10	< 35
	步道	通勤區	< 0.48	< 80	> 2.10	< 38
	階梯		< 0.36	< 60	> 2.80	< 21.7

資料來源：交通部運研所(民國 100 年)2011 年臺灣地區公路容量手冊