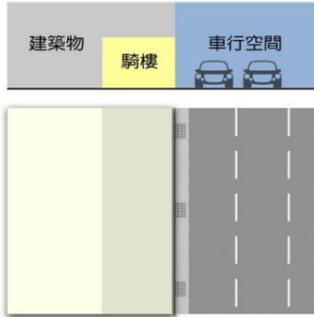


表 4-1-2 人行(道)断面配置基本型式分類表基本型式 特點說明 断面示意

基本型式	特點說明	断面示意
<p>退縮騎樓地</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 退縮騎樓地不屬於道路路權範圍，但為行人通行用地。此種型式普遍存於都市 環境中。 2. 退縮騎樓地使道路断面視覺開闊。 3. 騎樓提供行人遮陽蔽雨之行走空間。 4. 騎樓空間易被私人、攤販佔用。 5. 臨人行道側之一樓住戶私密性易受侵擾。 6. 臨人行道側之商業櫥窗展示效果較佳。 	
<p>人行道 + 騎樓(一)</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 此種型式之人行道寬度過窄（一般寬度小於 2.0 公尺），僅能提供做為候車及 埋設管線之空間，步行仍以騎樓為主。 2. 騎樓提供行人遮陽蔽雨之行走空間。 3. 臨人行道側之商業櫥窗的展示效果較佳。 4. 利用騎樓設置候車空間、掛壁式電話 等，可減少人行道之設施量體。 5. 臨人行道側之一樓住戶私密性易受侵擾。 6. 人行道無障礙環境設計，需考量與騎樓 間的界面整合。 	

基本型式

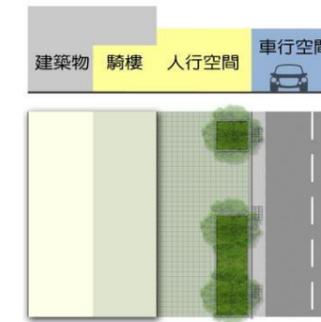
特點說明

斷面示意

人行道 + 騎樓(二)



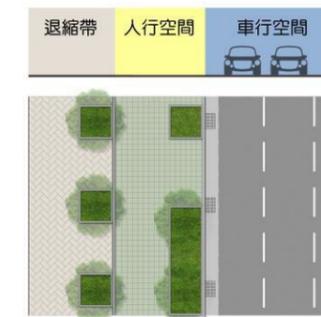
1. 人行道較寬闊 (一般寬度大於 2.0 公尺) , 可設置較完善之街道傢俱系統 , 步行空間選擇性大。
2. 天雨或烈陽曝曬時 , 可利用騎樓空間躲避。
3. 騎樓空間易被私人、攤販佔用。
4. 人行道無障礙環境設計 , 需考量與騎樓 間的界面整合。
5. 臨人行道側之商業櫥窗展示效果較佳
6. 臨人行道側之一樓住戶私密性易受侵擾。



人行道 + 退縮空間



1. 一般設在學校、公園或公共建築等開放空間附近 , 亦可能在新興商業區或大型 住宅區外圍。
2. 人行空間寬廣 , 可設置較完整之街道傢俱系統。
3. 人行道相關設施設計 , 可配合退縮空間 塑造地區特色。
4. 由於臺灣氣候的特性 , 人行易受天雨、烈陽之影響 , 可考慮避雨遮陽設施。
5. 如腹地足夠應優先增加植栽帶 , 以自然 綠蔭創造舒適人行空間。



人行道



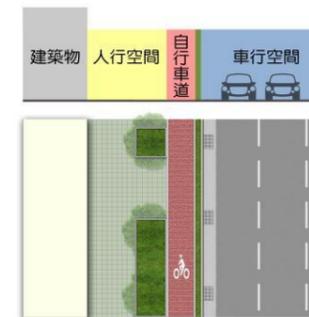
1. 人行道側無騎樓及退縮空間，鄰側土地使用大多為住宅區。
2. 人行道相關設施設計特點，較易突顯於 整體環境中。
3. 由於臺灣氣候的特性，人行易受天雨、烈陽之影響，可考慮避雨遮陽設施。
4. 如腹地足夠應優先增加植栽帶，以自然 綠蔭創造舒適人行空間。



人行道含腳踏自行車道



1. 交通量大之區域，腳踏自行車道與人行道共用。
2. 自行車設置於人行道空間之型式為人 行道例外允許自行車使用，可以材質、顏色作空間上的區別，路權仍應以行人 為優先，而非自行車專用道之概念。
3. 因應人行道拓寬、植栽或公共設施工程等腳踏自行車道設置位置可能不同，應 考慮與人行道間以高差、緣石或實體阻隔等方式區隔。



標線型人行道

(僅限於服務性道路)



1. 路幅不足以設置人行道之巷弄、無騎樓或騎樓被佔用的道路得設置。
2. 可視道路及交通條件，禁止停車或單側 劃設汽、機車停車位。
3. 標線繪製方式詳道路交通標誌標線號 誌設置規則 第 174 條-3



