

表 3-2-2 交叉口人行服務水準評估表

服務水準等級	行人延滯 (秒)	行人停留區行人密度 - 每人平均佔有面積 (M2/人)	行人穿越道行人密度 - 每人平均佔有面積 (M2/人)	行人穿越線品質	行人庇護島 - 行人單次所需穿越之最大距離 (M)	行人流率 (人/分*公尺寬)	人車衝突 - 單位綠燈時間潛在衝突量 (輛/秒)
	權重 : 0.21	權重 : 0.08	權重 : 0.08	權重 : 0.08	權重 : 0.11	權重 : 0.11	權重 : 0.33
A	<21	>5.9	>8.0	•行穿線劃設清楚	<7	<2	<0.13
B	21 ~ 34	3.1 ~ 5.9	5.1 ~ 8.0	•設置行人專用號誌 •行穿線連續且無障礙	7 ~ 12	2 ~ 7	0.13 ~ 3.27
C	34 ~ 59	2.2 ~ 3.1	3.6 ~ 5.1	•劃設自行車專用道線 •機車待轉區不影響行人穿越	12 ~ 17	7 ~ 20	3.27 ~ 6.41
D	59 ~ 66	1.8 ~ 2.2	2.4 ~ 3.6	達成五項即 A 級，零項則 F 級	17 ~ 22	20 ~ 33	6.41 ~ 9.55
E	66 ~ 89	1.3 ~ 1.8	1.5 ~ 2.4		22 ~ 27	33 ~ 47	9.55 ~ 12.69
F	>89	<1.3	<1.5		>27	47 ~ 60	>12.69

