

表 3-2-1 交叉口人行服務水準影響因素調查項目與評估公式

影響因素	調查項目	評估公式
行人延滯	<ul style="list-style-type: none"> 週期時間(秒) 行人有效綠燈時間(秒) 	$\frac{(\text{週期時間} - \text{行人有效綠燈時間})^2}{2 \times \text{週期時間}}$
行人密度	<ul style="list-style-type: none"> 行人穿越道長度(公尺) 行人穿越道寬度(公尺) 兩方向行人交會時瞬間人數(人) 	$\frac{\text{行人穿越道面積 (平方公尺)}}{\text{行人穿越道瞬時人數(人)}}$
行穿線品質	<ul style="list-style-type: none"> 行人穿越道線劃設 行人穿越號誌 自行車專用道 機車待轉區 	如評估指標
庇護島	<ul style="list-style-type: none"> 行人單次所需穿越之最大距離(公尺) 	如評估指標
行人流率	<ul style="list-style-type: none"> 行人穿越道流量(人/分) 行人穿越道寬度(公尺) 	$\frac{\text{行人穿越道流量}(\frac{\text{人}}{\text{分}})}{\text{行人穿越道寬度(公尺)}}$
人車衝突	<ul style="list-style-type: none"> 尖峰小時轉向交通量(輛) 行人有效綠燈時間(秒) 	$\frac{\text{尖峰小時轉向交通量(輛)}}{\text{行人有效綠燈時間(秒)}}$