

### 表 4.3.4~4.3.8

表 4.3.4 減速長度

主線設計速率 $Vd$ (公里/小時)	匝道速率 $V$ (公里/小時)							
	80	70	60	50	40	30	20	0
	減速長度 DL (公尺)							
100	100	110	120	135	145	155	160	165
90	-	95	105	115	125	135	145	150
80		-	80	95	105	115	125	130
70			-	70	85	95	105	110
60				-	65	75	85	90
50					-	55	65	75

表 4.3.5 平行式減速車道

主線設計速率 $Vd$ (公里/小時)	100	90	80	70	60	50
車道漸變段 DT (公尺)	70	65	55	50	45	40
平行段長 DP (公尺)	100	90	80	70	60	50

表 4.3.6 直接式減速車道

主線設計速率 $Vd$ (公里/小時)	100	90	80	70	60	50
岔出長度 DS (公尺)	160	145	125	110	90	75

表 4.3.7 加速長度

主線設計速率 $V_d$ (公里/小時)	AT (公尺)	ML (公尺)	匝道速率 $V$ (公里/小時)						
			70	60	50	40	30	20	10
			加速長度 AL / 入口前加速長度 BL (公尺)						
100	85	130	190	250	300	330	350	370	380
			10	70	120	150	170	190	200
90	75	115	-	165	210	245	270	285	295
				15	60	95	120	135	145
80	70	100		-	130	165	190	205	215
					10	45	65	85	95
70	60	85			-	110	130	150	160
					-	10	30	50	60
60	55	70			-	75	100	115	125
						-	-	20	30
50	45	60				-	75	90	105
							-	-	-

表 4.3.8 變速長度坡度修正係數

縱坡度 (%)	減速長度 修正係數	加速長度修正係數		
		$V_d$ (公里/小時)		
		100	80	60
6	0.79	-	2.10	2.00
5	0.82	2.00	1.80	1.70
4	0.85	1.70	1.60	1.50
3	0.88	1.50	1.40	1.30
2	0.92	1.30	1.20	1.20

-2	1.10	0.85	0.90	0.90
-3	1.15	0.80	0.80	0.85
-4	1.21	0.75	0.75	0.80
-5	1.28	0.70	0.70	0.75
-6	1.35	0.65	0.65	0.70