

表 4.2.1 轉向彎道超高率

內緣半徑 $R$ (公尺)	轉向彎道超高率 $e$ (%)					
	$V_d$ (公里/小時)					
	20	25	30	40	50	60
500	NC	NC	NC	NC	NC	2.0
400	NC	NC	NC	NC	RC	2.5
300	NC	NC	NC	NC	2.0	3.5
200	NC	NC	NC	NC	2.5	5.0
150	NC	NC	NC	RC	3.5	6.5
120	NC	NC	NC	2.0	4.0	8.0
100	NC	NC	NC	2.0	5.0	$R_{min}=115$
80	NC	NC	NC	2.5	6.0	
60	NC	NC	NC	3.5	$R_{min}=80$	
50	NC	NC	NC	4.0		
40	NC	NC	RC	$R_{min}=45$		
30	NC	NC	2.0			
25	RC	RC	2.0			
20	2.0	2.0	$R_{min}=25$			
15	2.0	$R_{min}=15$				
	$R_{min}=10$					

註：(1)若使用最小半徑時，採該設計速率之超高最大值。(2)內緣半徑係指靠圓心側之車道邊線半徑。(3)NC：正常路拱，RC：反向路拱。