

人本街道校園推展聯盟

臺北市立大學推動成果



內政部國土管理署
人本街道校園推展聯盟

臺北市立大學
UNIVERSITY OF TAIPEI

聯盟簽約



活動項目

01

通識課程

人本街道-環境改造

多元體驗課程

02

學生評圖

03

種子師資培訓



01

通識課程

人本街道-環境改造

多元體驗課程

01

通識課程-人本街道-環境改造多元體驗課程

課程目標

著重推廣人本街道觀念，通過人本理念的發展與國內外人本改善措施的介紹，培養「未來必備的環境」風氣，希望能夠傳遞設計思維，讓參與者可以看見更多的使用對象，培養同理心看見社會裡廣大的人本需求。

課程能力培養

1. 人本街道的觀察能力
2. 街道改善設計的思維能力
3. 人本街道法令、溝通協調、規劃設計的初步能力
4. 即使不會道路設計，也能具備協助改善居住環境整合能力。

01 通識課程-課程規劃

周次	時間	主題
1	2.19	課程簡介
2	2.26	宜居城市與幸福人本街道
3	3.05	政策與法規/2050淨零轉型
4	3.12	理想設計理念與元素 (作業1)
5	3.19	淨零城市展
6	3.26	街道基盤與韌性1 (作業2)
7	4.02	街道基盤與韌性2
8	4.09	期中考
9	4.16	路口設計1

周次	時間	主題
10	4.23	路口設計2
11	4.3	路段設計1
12	5.07	路段設計2
13	5.14	路口實地勘查1
14	5.21	勘查分組討論
15	5.28	路口實地勘查2
16	6.04	分組討論與成果報告
17	6.11	彈性補充教學：個人作業 Review
18	6.18	彈性補充教學：研討會/論壇/展覽

01 通識課程-課程成果



2025.03.19淨零城市展



2025.03.19淨零城市展



2025.05.14師大路標竿路段考察



2025.05.14師大路標竿路段考察



2025.05.19愛國東路期末報告勘查



2025.05.26 期末報告小組討論



02

學生評圖

02 評圖-計劃目標

計畫目標

- 隨著城市發展與人口成長，傳統以車輛為導向的交通規劃模式，已無法完全滿足現代都市對於永續發展及居民生活品質的需求。為促進交通公平、提升行人與騎乘者的安全，以及營造友善的生活環境，各區亟需發展以「**人本交通**」為核心的區域交通規劃，實現「**以人為本**」的交通理念。
- 為配合國土署推動之人本交通街道改善計畫，各組需針對以下三處街道進行未來道路之規劃構想，分別為新北市土城區的裕生路、新店區的中正路，以及臺北市大安區的安順街。

能力培養

- 人本交通規劃的想像
- 街道改善設計的相關法令及規範
- 各區位的空間分析及資料搜集
- 語言邏輯組織能力
- 團隊合作分工能力
- 時間掌控能力

02 評圖-各組期中、末報告



02 評圖-課程成果

Road segment design

01 Yusheng Rd



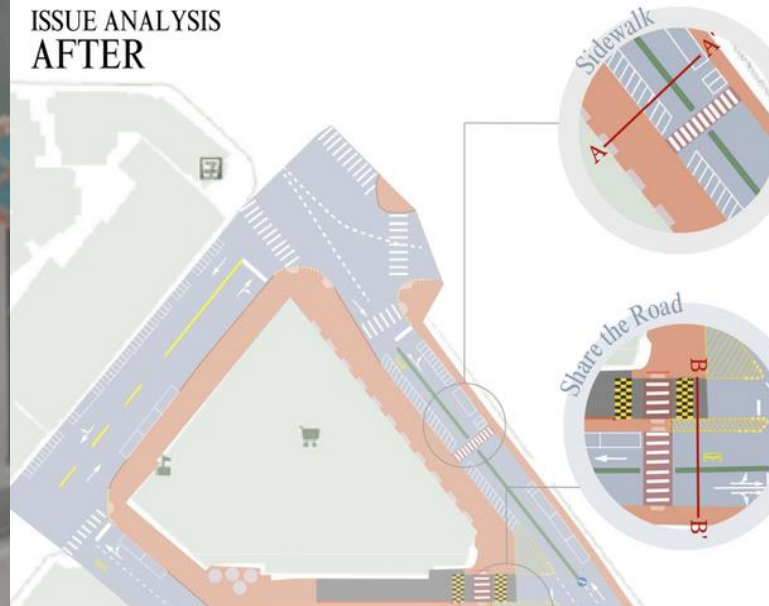
Plan A / School Zone

- Wooden plank-patterned pedestrian crosswalk lines**
Aim / Guide pedestrians for safe passage & enhance road visibility
Design Concept / Consider that the width of the setting can be sufficient to cope with the flow of people at each intersection and the walking space for people with disabilities.
- Crash barrier**
Aim / Ensure the safety of students walking
Design Concept / Install continuous crash barriers to prevent conflicts between vehicles & pedestrians
- Parking curve**
Aim / Prevent traffic lane congestion
Design Concept / Set up parking curves in the parent drop-off area
- LED pedestrian crosswalk lines**
Aim / Prevent unsafe walking conditions for pedestrians at night
Design Concept / Install LED lights on both sides of the crosswalk to alert pedestrians and drivers
- Time-specific speed restrictions**
Aim / Reduce vehicle speed to prevent accidents
Design Concept / Implement speed control during school drop-off and pick-up times

Plan B / Arcade arrange

- Level the ramps**
Aim / Enhance accessibility for people with disabilities
Design Concept / Design Plan through discussions with landowners, adjust the arcade height by partially utilizing stairs or leveling with ramps
- Clutter organization**
Aim / Provide public access
Design Concept / Design plan to encourage residents to clear clutter from arcades and enforce regulations through legislation.

ISSUE ANALYSIS AFTER



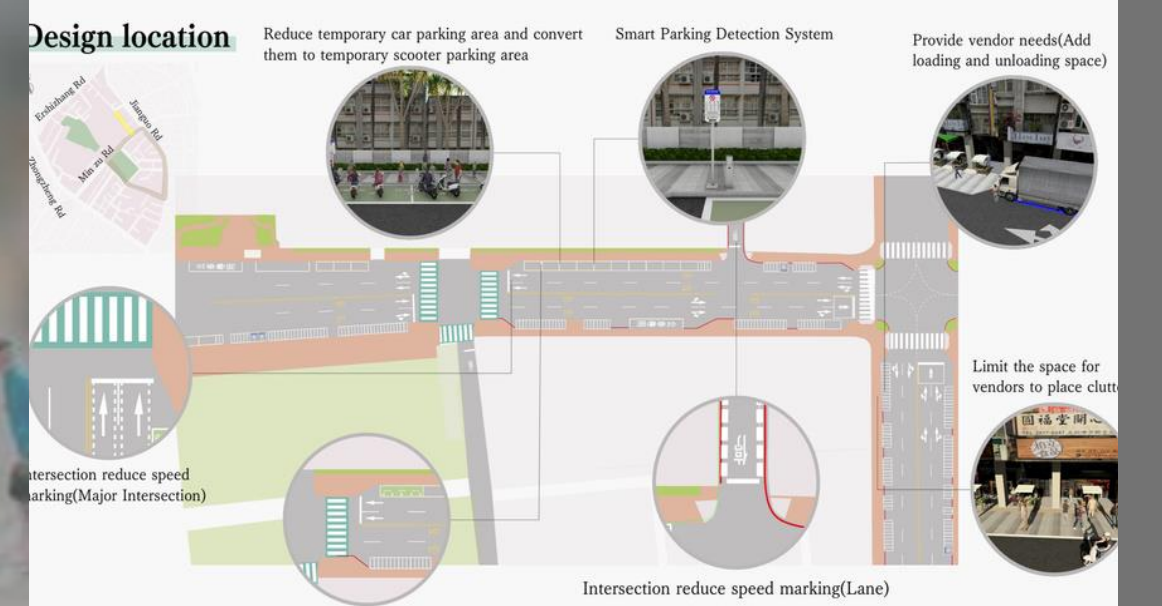
Lane 71, Rui'an St

- Weak Sidewalk Function
 - Level the surfaces of sidewalk
 - Adjust bench position
 - Add traffic island to organize vehicles directions

Lane 81, Rui'an St

- Conflict between Pedestrian and Vehicle
 - Remove sidewalks at loading area entrances
 - Add speed bumps and marks to reduce accidents by randomly changing the lane.

Design location

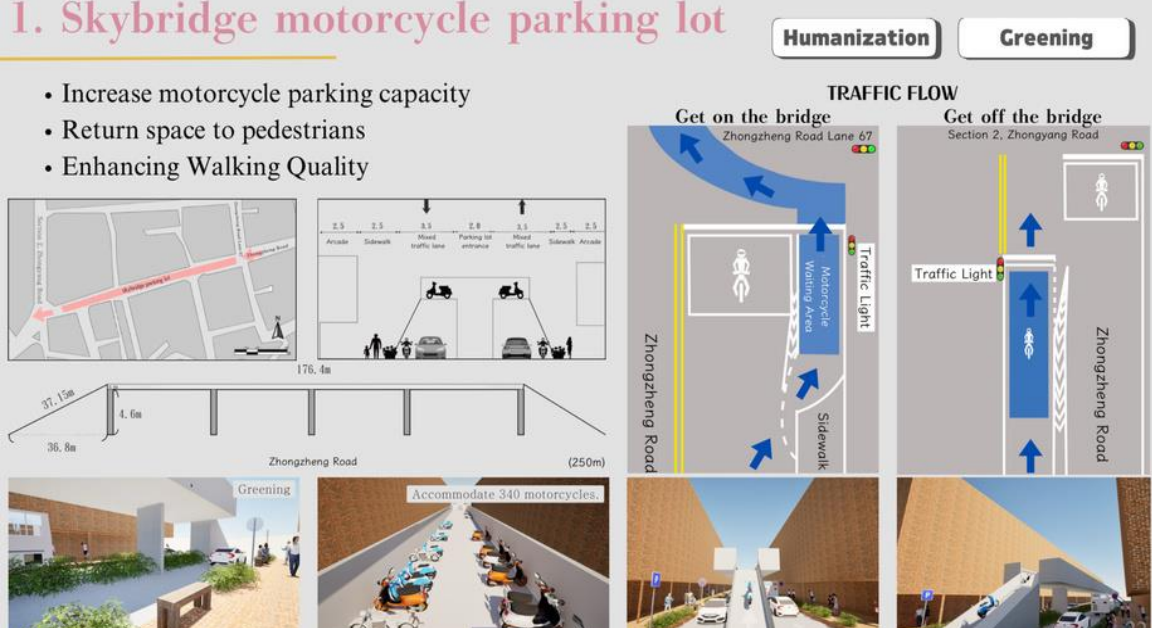


- Reduce temporary car parking area and convert them to temporary scooter parking area
- Smart Parking Detection System
- Provide vendor needs (Add loading and unloading space)
- Limit the space for vendors to place clutter
- Intersection reduce speed marking (Major Intersection)
- Intersection reduce speed marking (Lane)
- Reduce temporary car parking area and convert them to temporary scooter parking area

1. Skybridge motorcycle parking lot

Humanization **Greening**

- Increase motorcycle parking capacity
- Return space to pedestrians
- Enhancing Walking Quality



TRAFFIC FLOW

Get on the bridge
Zhongzheng Road Lane 67

Get off the bridge
Section 2, Zhongyang Road

Greening
Accommodate 340 motorcycles.

CORE CONCEPT —Human-centered



- Establish bicycle parking spaces.
- Establish scooter parking spaces.
- Add more YouBike stations.

ENVIRONMENTAL SURVEY-Zhongzheng Road

Elderly population
The morning market is one of the main activity spaces for the elderly population.

Traffic conditions
The bus does not stop at the designated bus stop, blocking vehicles coming from behind.

Sidewalk
The sidewalk is occupied by a box or storage container.

Pedestrians
Pedestrians crossing the road directly.



A blurred background image of a Japanese street scene. On the left, there is a building with a yellow sign that reads "1277 会館". A traffic light is visible in the center, and several pedestrians are walking on the sidewalk and crossing the street. The overall scene is out of focus, creating a sense of depth and atmosphere.

03

種子教師課程

03 種子師資培訓-計劃目標

希望透過「人本街道無障礙設計講習種子教師培育計畫」課程，培養具備專業知識與教學能力的種子教師，推廣人本街道規劃理念，實現下列目標：

1. 提升教育推廣能力：

培育具備完整人本街道設計觀念的種子教師，擴大教育效益。

2. 強化專業知識基礎：

提供種子教師深入了解街道設計的歷史背景與發展脈絡，掌握國內外相關法規及規範，增強其理論與實務並重的教學能力。

3. 促進多元視角與創新思維：

透過室內講課、室外走讀及工作坊的多元學習形式，培養種子教師從不同使用者的角度思考街道設計需求，提出創新解決方案。

4. 支持全民參與街道改造：

打造一群能結合學術理論與社會實踐的推廣者，引導公眾參與人本街道改造，共同創造安全、友善、永續的城市交通環境。

03 種子師資培訓-課程資訊

招生資格：領有教師合格證且對於推動人本街道有興趣及熱忱的人士。

場次	上課日期	上課時間	上課時數	上課地點	報名時間
第一場	7/16(三) - 8/6(三) 每周三、五 (共七次)	08:30~17:30 (午休一小時)	48小時 (含1小時考試)	臺北市立大學博 愛校區	<u>自即日起至額滿 為止</u>
第二場	8/13(三) - 9/3(三) 每周三、五 (共七次)	08:30~17:30 (午休一小時)	48小時 (含1小時考試)	國立高雄大學	<u>自即日起至額滿 為止</u>

03 種子師資培訓-課程內容



1. 人行環境政策發展與建置重點 ②
2. 街道空間概論 ③
3. 市區道路設計法規 ③
4. 無障礙環境與通用設計 ②
5. 人行環境改善建設實務經驗分享(一) ②
6. 人行環境改善建設實務經驗分享(二) ②
7. 交通標線標誌設計設置規定 ②
8. 安全街道1-路段設計 ③
9. 安全街道2-路口設計 ③
10. 街道基盤與韌性 ②
11. 景觀植栽設計施工維護的問題與對策 ②
12. 幸福與活力街道 ③
13. 路口改善設計實務 ②
14. 創造有感溝通 ②
15. 優良案例分享 ③
16. 現勘調查 ④
17. 工作坊 ④
18. 綜合座談及成果發表會 ①
19. 考前輔導加強 ②
20. 綜合測驗 ①

03 種子師資培訓-結業證書



全程參與講習之學員，於講習完畢並經測驗合格，並填寫滿意度調查問卷後方能取得講習合格資格。

但有下列情形之一，不予核發講習結業證書，並不得補考：

1. 請假時數超過4小時者。
2. 遲到、早退超過10分鐘該節視同曠課，曠課時間超過2小時者。
3. 學員需親自參訓並簽到（退），不得以圖章代替，如有代理上課或簽到（退）情事者，撤銷參訓資格，並不再受理當年度報名參訓。
4. 須通過測驗（測驗時間1小時，測驗成績以70分為及格分數）。

雙證書

人本街道規劃種子教師講習結業證書

人本街道規劃講習完訓證書

03 種子師資培訓課程說明會

時間：7/1(二) 15：50-17：10

地點：臺北市立大學博愛校區勤樸樓CB105A

時間		活動內容	講者
15：50-16：00	10分鐘	來賓報到與入場	
16：00-16：10	10分鐘	開場	臺北市立大學
16：10-16：20	10分鐘	說明會開場致詞	臺北市立大學 邱英浩 校長
16：20-16：40	20分鐘	課程規劃、專業認證與未來機會	內政部國土管理署都市基礎工程組 蔡亦強 組長
16：40-16：50	10分鐘	課程分享	內政部國土管理署都市基礎工程組 王錫銘 簡任正工程司
16：50-17：00	10分鐘	課程資訊介紹及報名	臺北市立大學
17：00-17：10	10分鐘	Q&A時間	臺北市立大學 內政部國土管理署都市基礎工程組

03 種子師資培訓報名連結

說明會報名連結



課程報名連結



03 種子師資培訓-人本街道課程推動網

透過專責網頁，詳細介紹本計畫的起源背景、發展脈絡及主要目標，讓公眾與相關領域的專家學者能更清楚地理解計畫的核心理念，進一步鼓勵廣泛參與及支持，共同推動計畫實現。



網站連結



人本街道校園推展聯盟



內政部國土管理署
人本街道校園推展聯盟

臺北市立大學
UNIVERSITY OF TAIPEI