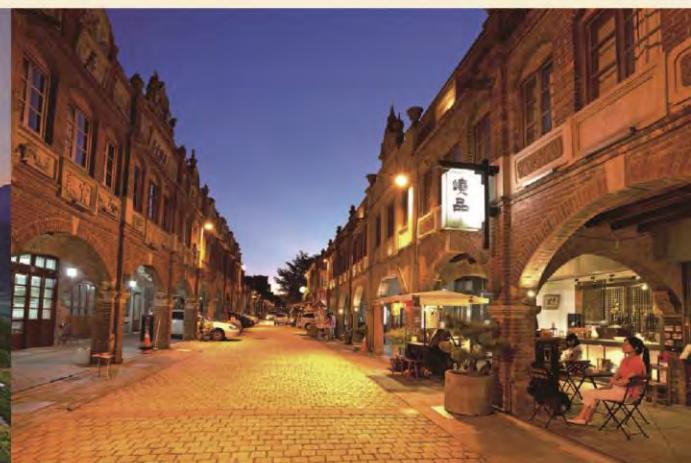


一百零六年至一百零九年提升道路品質

公共環境改善計畫

金門縣前瞻基礎建設道路亮點計畫

-金門金鑽進士路網



類型：「規劃設計+工程類」亮點計畫

提案機關：金門縣政府

中華民國一〇七年三月

簡報大綱

- ① 逐鹿亮點
- ② 金鑽賞欣
- ③ 底蘊觸動
- ④ 集氣金鑽
- ⑤ 鏈鍊日新
- ⑥ 生生不息



逐鹿亮點

◎政策依據及目的

◎提案範圍界定

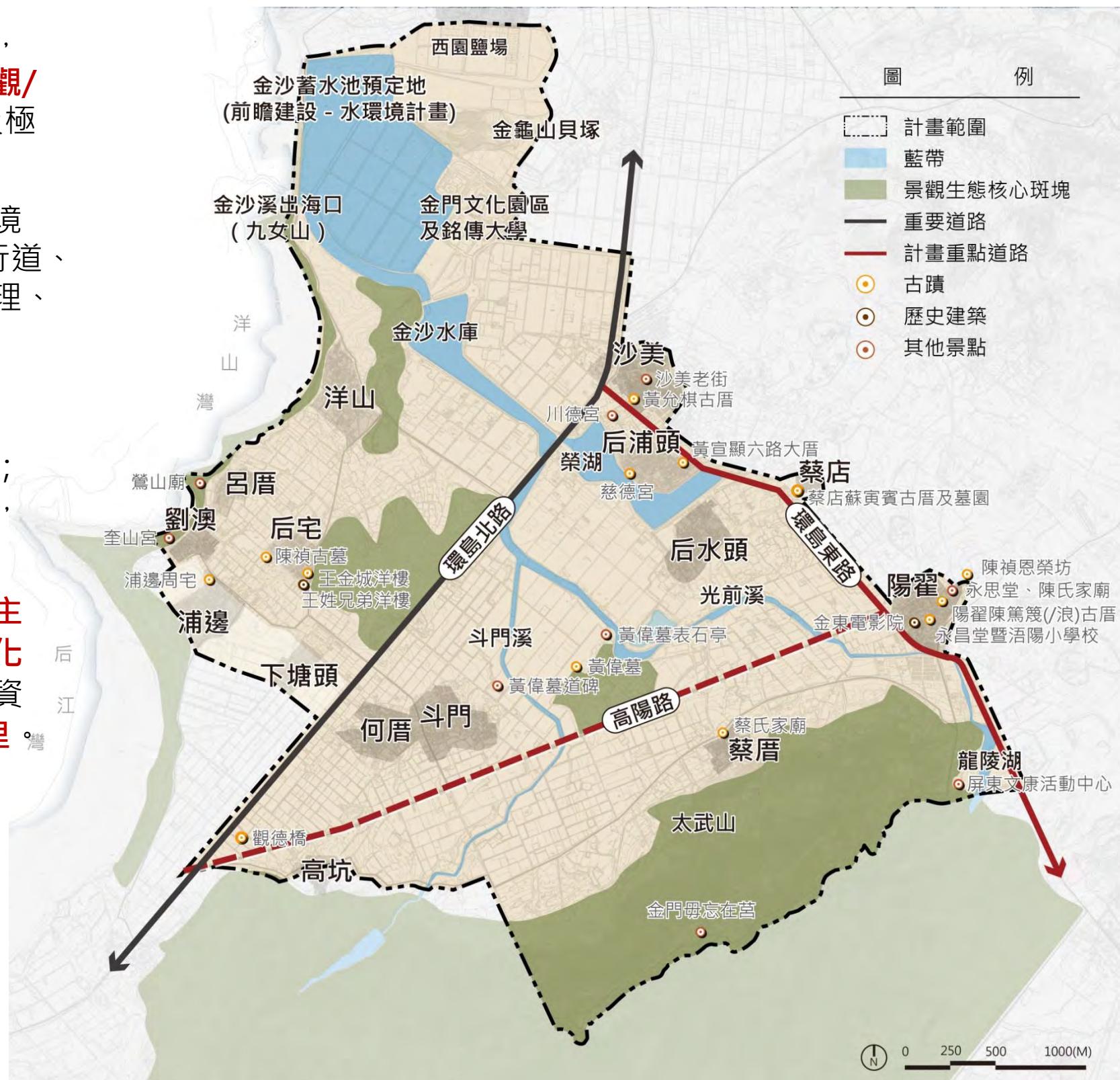
提案範圍界定

提案範圍選定核心理念

- 藉由**宏觀路網、主題道路及路段營造**，整合**金門代表性、獨特性山水生態景觀/文化史蹟/產業資源區域**，促成複合及極大化效益。
- 符合中央政策補助需求**：提升道路環境品質、整合共通管(線)溝、照明、人行道、自行車道、植栽、街道、天空纜線整理、標線標誌、公共通行空間環境建置。

提案區位及範圍

- 位處**金門東北面**，行政轄區為金沙鎮；南接太武山，西北臨洋山灣與后江灣，東至環島東路、西至中蘭。
- 以**環島北路、環島東路、高陽路三條主要道路**圍塑，另將周邊可連結重要**文化與生態景觀、生活聚落與產業區域**等資源皆納入。**範圍面積約13.15平方公里**。



貳 金 鑽 賞 欣



叁

底 蘊 觸 動

- ◎景觀生態
- ◎人文史蹟
- ◎產業資源
- ◎交通運輸
- ◎相關計畫與建設

◎ 景觀生態

■ 山體：太武山

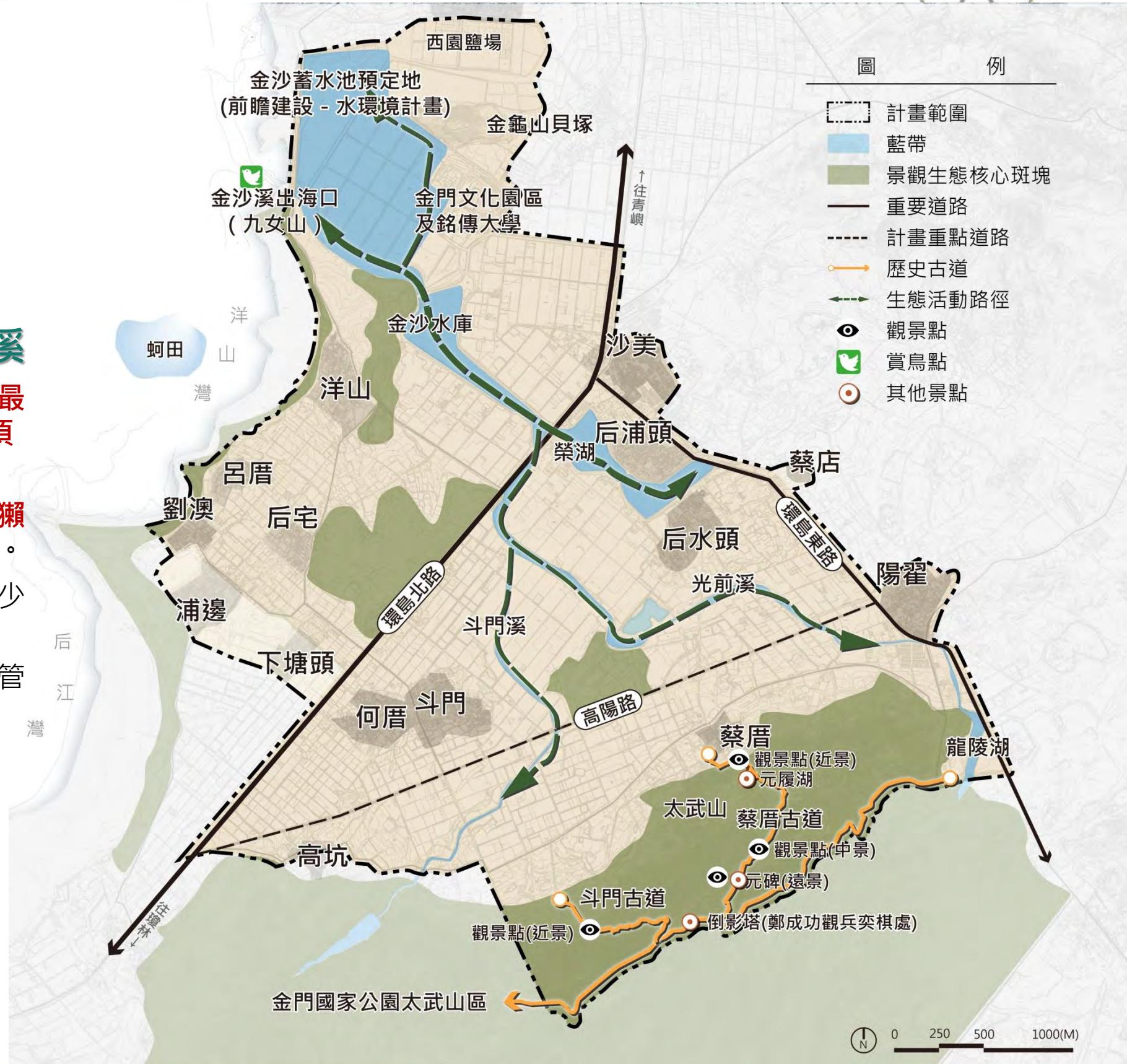
- 景觀生態核心斑塊。
- 可親近的花崗岩地質地形景觀。
- 可由 2 條歷史古道（**蔡厝、斗門古道**）登太武山，**鳥瞰本計畫整個區域水系及田野、聚落風光**。

■ 水體：斗門、光前及金沙溪

- 太武山北側發源、為**金門流域面積最廣、水資源最豐沛處（2,000多公頃集水區）**。
- 榮湖、金沙水庫、光前溪為**歐亞水獺、大鱗梅氏鱖（特有保育類）棲地**。
- 金沙溪口潮間帶是**賞鳥勝地**，更有少見的**黑頭翡翠**和**黑鶴**。
- **斗門溪、光前溪**早年設置**步道**維護管理不良，亟待重新整理。

■ 海岸：洋山、后江灣

- 海岸線上小礁嶼密布，地形複雜
- 潮間帶**豐富的魚、貝類及蚵田景觀**
- **金沙溪出海口至洋山**濱海道路可欣賞海岸風光，洋山至劉澳則無濱海道路





■ **歷代進士** 金沙古時文教發達，元初即建有浯洲書院，歷史上科舉鼎盛、人才輩出，計畫區內共有18名進士（自公元992~1880年，橫跨近900年），其留存史蹟、故居等多分布於高陽路、環島北路周邊。

■ 陽翟：陳綱(宋)、陳統(宋)、陳械(宋)、陳昌侯(宋)、陳良才(宋)、陳樵(宋)、**陳健**(明)、陳基虞(明)、陳睿思(清)

■ 蔡厝：**蔡復一**(明)

■ 后水頭：**黃偉**(明)、黃紹芳(清)、黃軒齡(清)

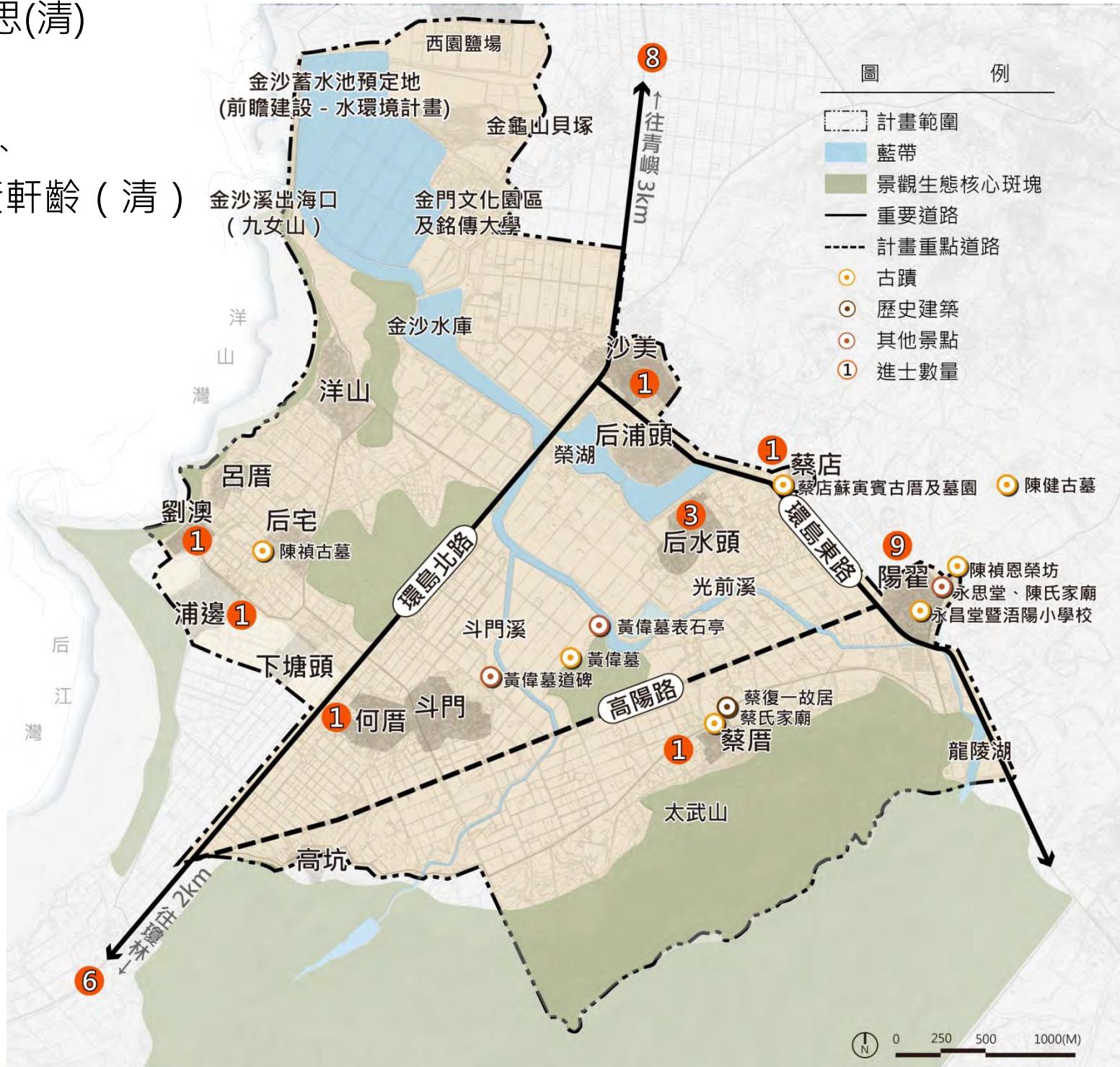
■ 沙美：蕭復陽(明)

■ 蔡店：**蘇寅賓**(明)

■ 何厝：龔天池(明)

■ 浦邊：蔣孟育(明)

■ 劉澳：劉行義(明)



黃偉墓



陳禎恩榮坊



蔡復一故居



永昌堂



蘇寅賓古厝



◎ 人文史蹟

■ 傳統聚落 - 沙美

- 沙美市區、車站為金沙行政/文化/商業/交通核心，是金門代表性宗教民俗區。
- 沙美老街為防禦性**八卦街格局**，為金門最早形成市街（宋代）；緊鄰之傳統市場及商圈為**傳統糕餅、愛國早餐、麵線**等特色商品集中區。

■ 傳統聚落 - 陽翟

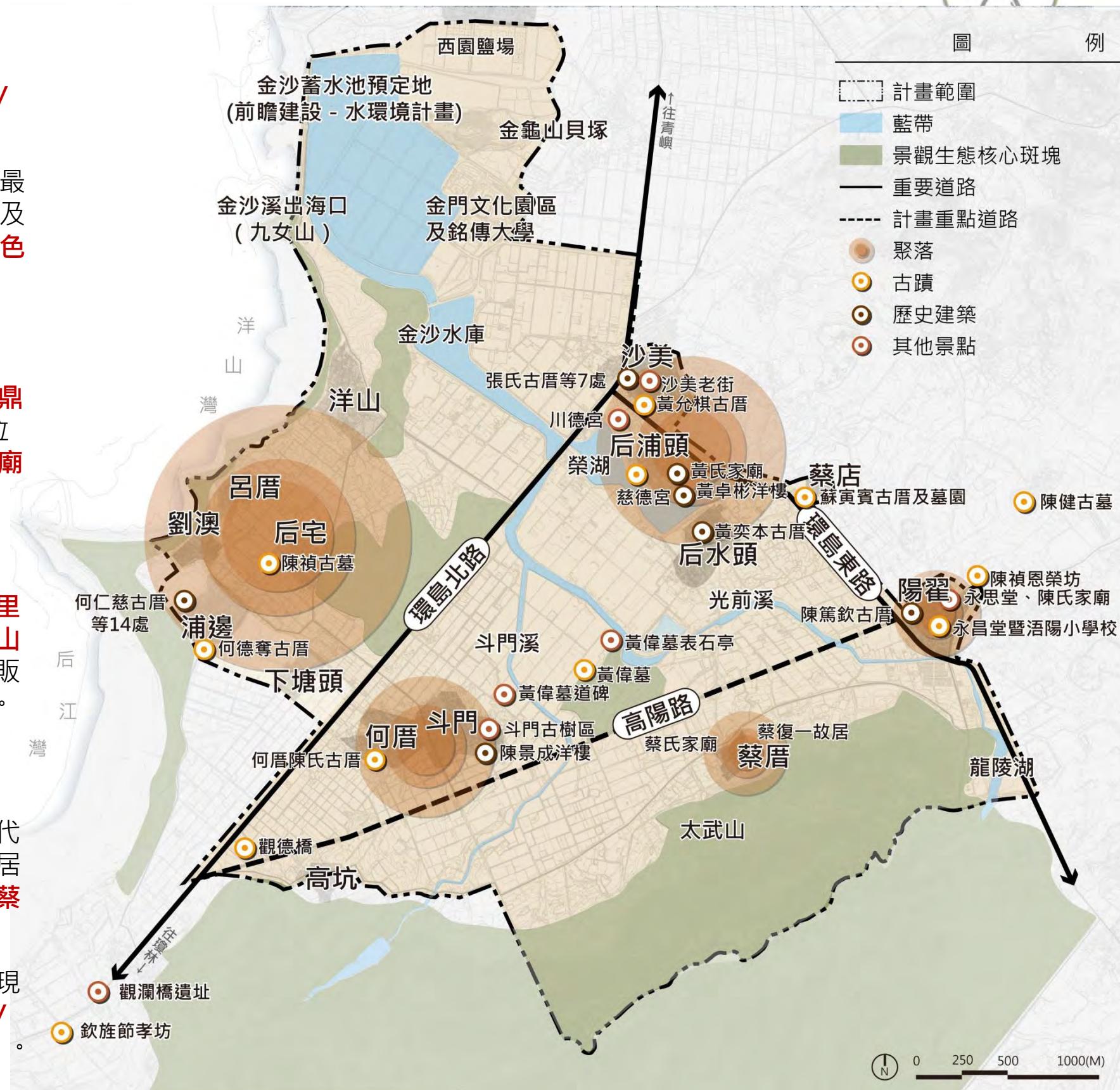
- 陽翟自開語即有，宋、明、清時期**文風鼎盛**，歷代有**9位進士**、24位舉人、192位秀才；由**環島東路入口經陽翟大街、家廟至陳禎恩榮坊**為重要人文地景廊道。

■ 傳統聚落 - 六甲

- 劉澳、浦邊、呂厝、后宅、洋山**及長福里俗稱「**六甲聚落**」，舊時於海濱合建**鷺山廟**。**浦邊**因與廈門往來之便，鼎盛期商販雲集，有多達**14處歷史建築與2處古蹟**。

■ 傳統聚落-蔡厝

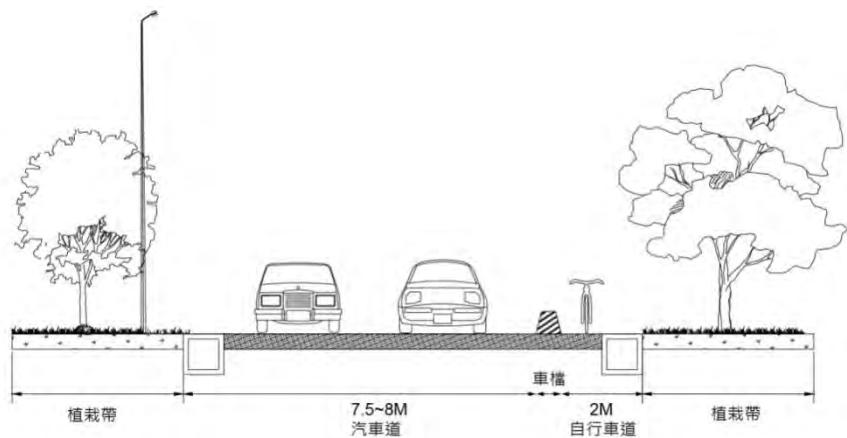
- 位於太武山腳，宋末即成聚落，科舉時代文風鼎盛，尤以**蔡復一**家族最著名（故居位於入口道路旁）；國軍進駐後形成「**蔡厝街**」。
- 蔡厝古道**開闢後登山活動者逐漸增加、現已設置**入口旅遊服務站**、搭配**旅遊網站/航空業者**並提供解說導覽預約（六/日）。



交通運輸

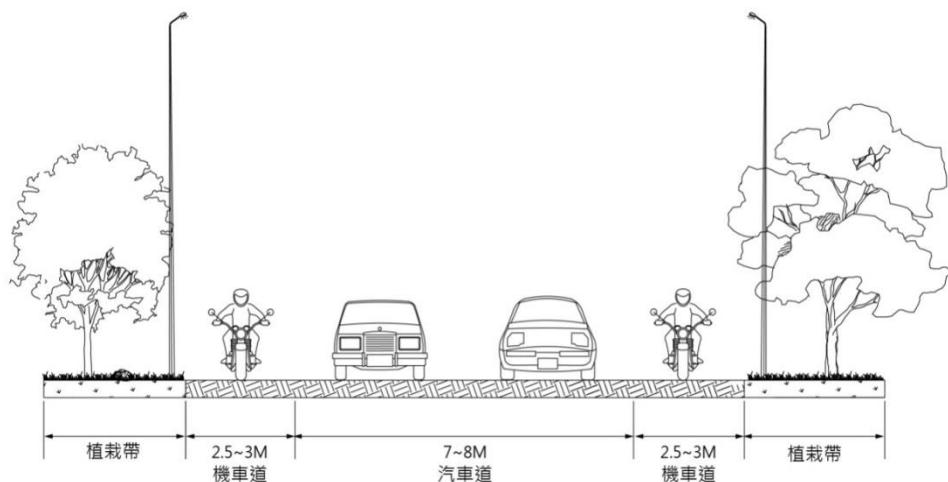
■ 高陽路 (10M)

高陽路早年設置車阻規劃為自行車道，但使用率低且汽車車夜晩行車危險性高，建議移除、重新佈設斷面及路側管線下地/綠化景觀考量。



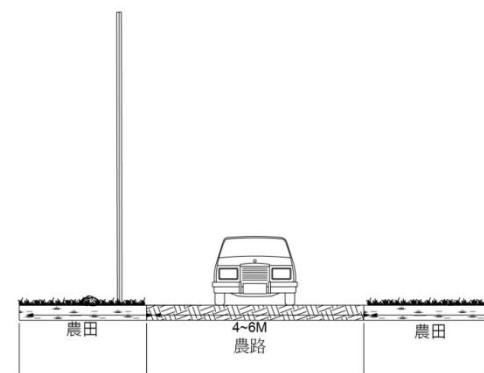
■ 環島東、環島北路 (13M)

為島內重要交通幹道並串聯沙美、陽翟、金湖瓊林等地，區內路段改善、拓寬工程已近完成，綠化及景觀營造可資借鏡。



■ 農路 (3M)

路面平整度差及天空纜線問題，有串聯必要性路徑應考量運具管理、管線、指標、綠化/人文地景營造可能。



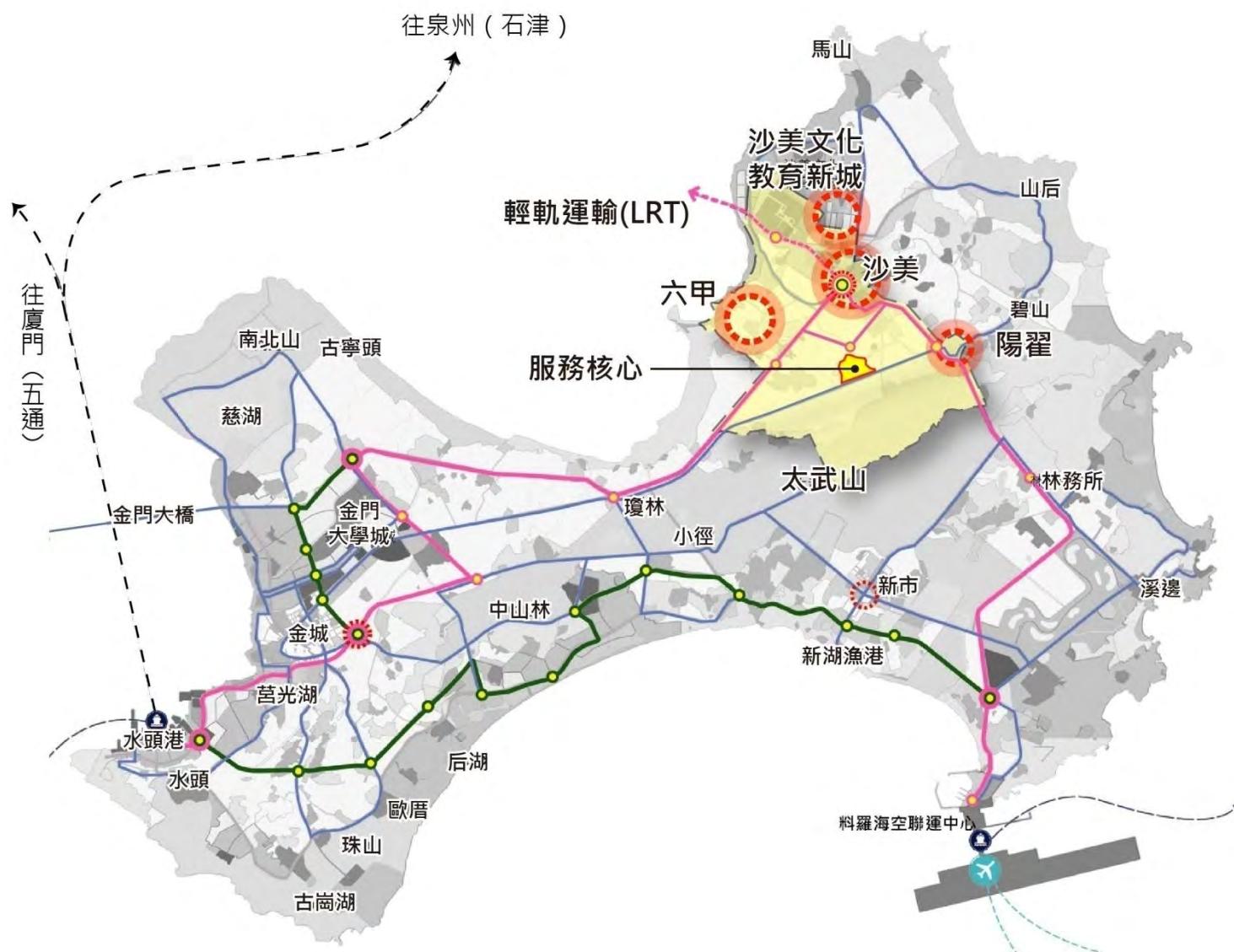
◎ 相關計畫及建設

■ 上位計畫（金門縣概念性總體規劃）

□ 分散金西發展壓力、預作**兩岸門戶對接**準備，透過**核心交通路網**（環島北/東路等，兼具快速穿越、生活/觀光串聯及景觀生態特色），以及**BRT、LRT系統**串聯島內三城區及海空港、對岸翔安機場。

□ 與本計畫有關之重點發展構想

- 斗門/蔡厝/沙美：**重要環境及產業用地保存**；陽翟、六甲：**傳統建築及名人/進士文化研究基地**。
- 金門文化園區及田墩養殖區：涵蓋**金沙溪水資源開發核心區**、**聯合大學城**為主體之**文化教育新城**。

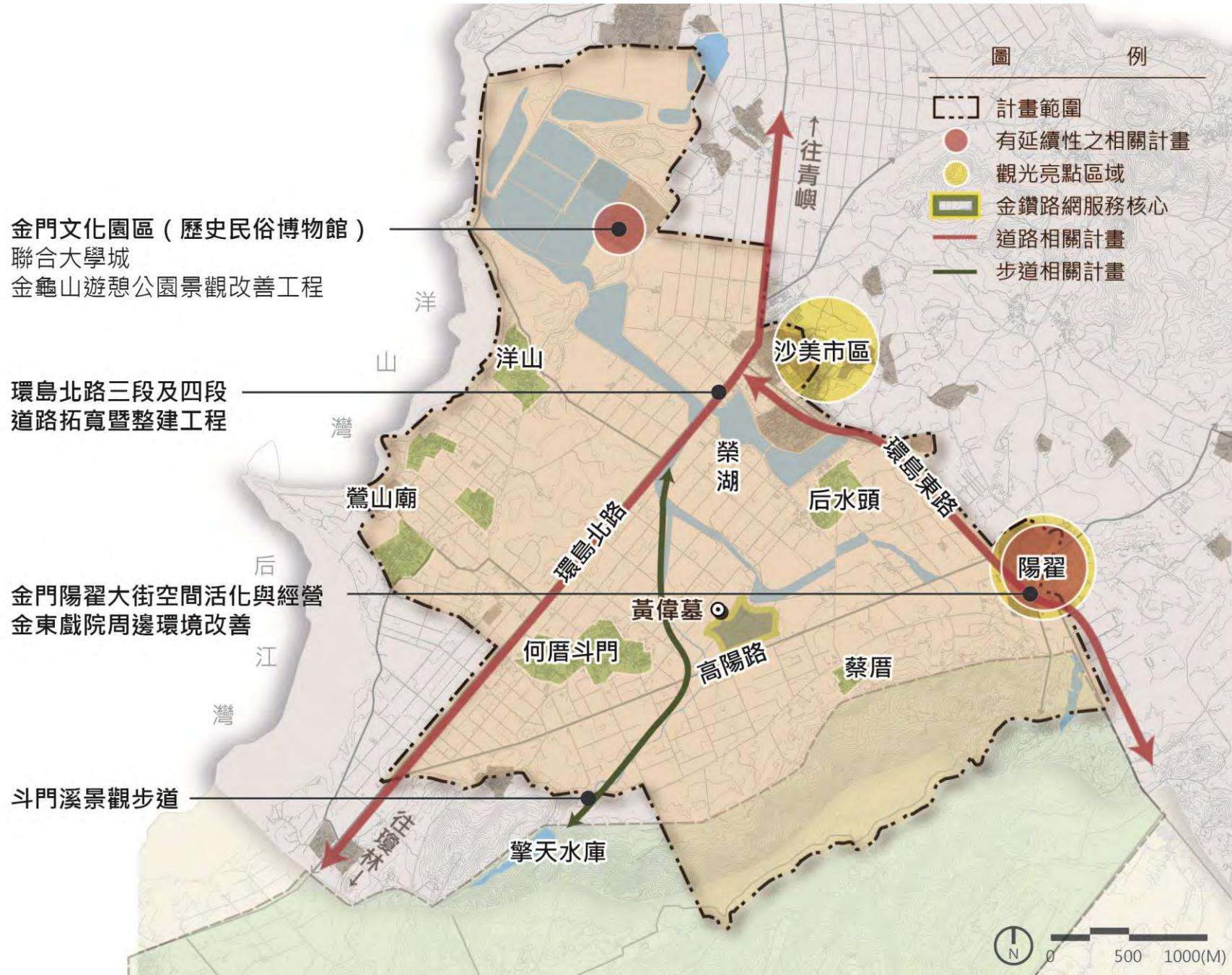




相關計畫及建設

■ 歷年建設成果 (100-105年)

- 基礎建設：道路橋樑改善整建、區域排水/防洪/下水道：**3億2,745萬**；另計畫區內主要道路部分，**環島東路及環島北路三段 (已完工)**，**環島北路四段 (至金沙二號橋)** 道路拓寬及景觀美化工程經費挹注：**1億6,500萬 (即將完工啟用)**。
- 觀光據點改造 (聚落/海岸/景觀美化) 約**8,500萬**；觀光服務設施 (鄉村整建/美化/公共工程) 約**1億6,823萬**。





集氣金鑽

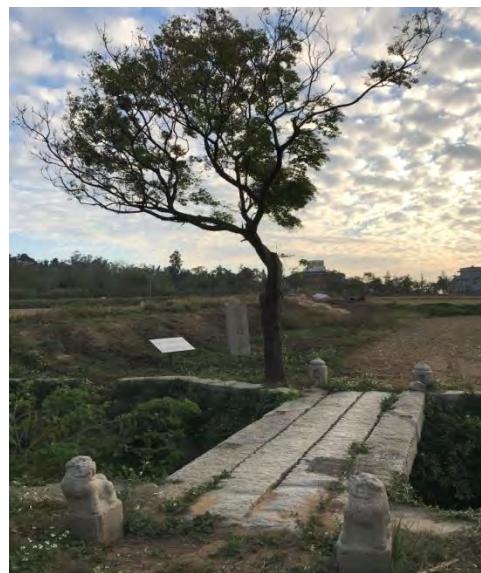
◎計畫願景與定位、目標

◎整體路網發展概念



◎ 計畫願景與定位、目標

- **計畫願景定位及核心精神**：打造金門「**金鑽進士路網**」，傳遞「**堅毅奮發**」、「**海納百川**」、「**突破創新**」核心精神與環境價值。
- **計畫目標與效益**：藉由本「**金鑽進士路網**」道路亮點計畫建構，串聯金門**代表性「文化」、「生態」、「產業」**資源及效益複合極大化，產生連鎖效應。



文化



產業



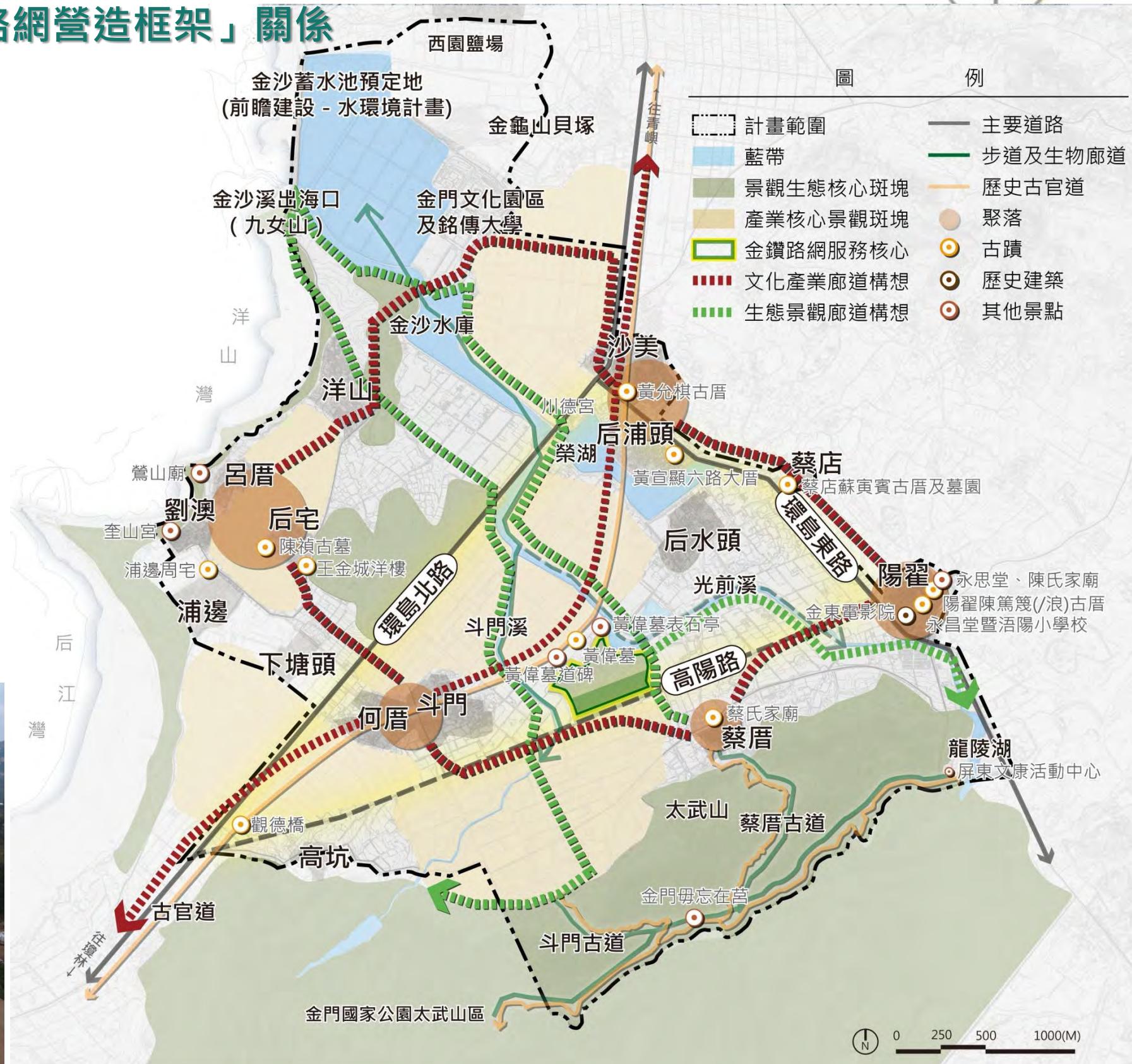
生態



◎ 整體路網發展概念

■ 「區域資源稟賦」與「路網營造框架」關係

- 環島北、環島東及高陽路形成**區域交通與文化串聯路網核心三角**，**對接未來跨界陸路門戶**。
- 太武山古道、溪流藍帶、出海口，可串聯成金門最具特色、完整之**景觀生態與綠色活動環路**。
- 沙美、陽翟、六甲、斗門形成**傳統聚落群**且具可觀之**進士/名人文化及傳統閩僑建築多元特色**，透過路網重新組串、再現文化風華。
- 以太武山為背景，前方廣袤的高梁農田、水系是最好的**產業生活與地景展演舞台**，**綠色路網穿梭其間**、展現金門悠閒慢活風情。



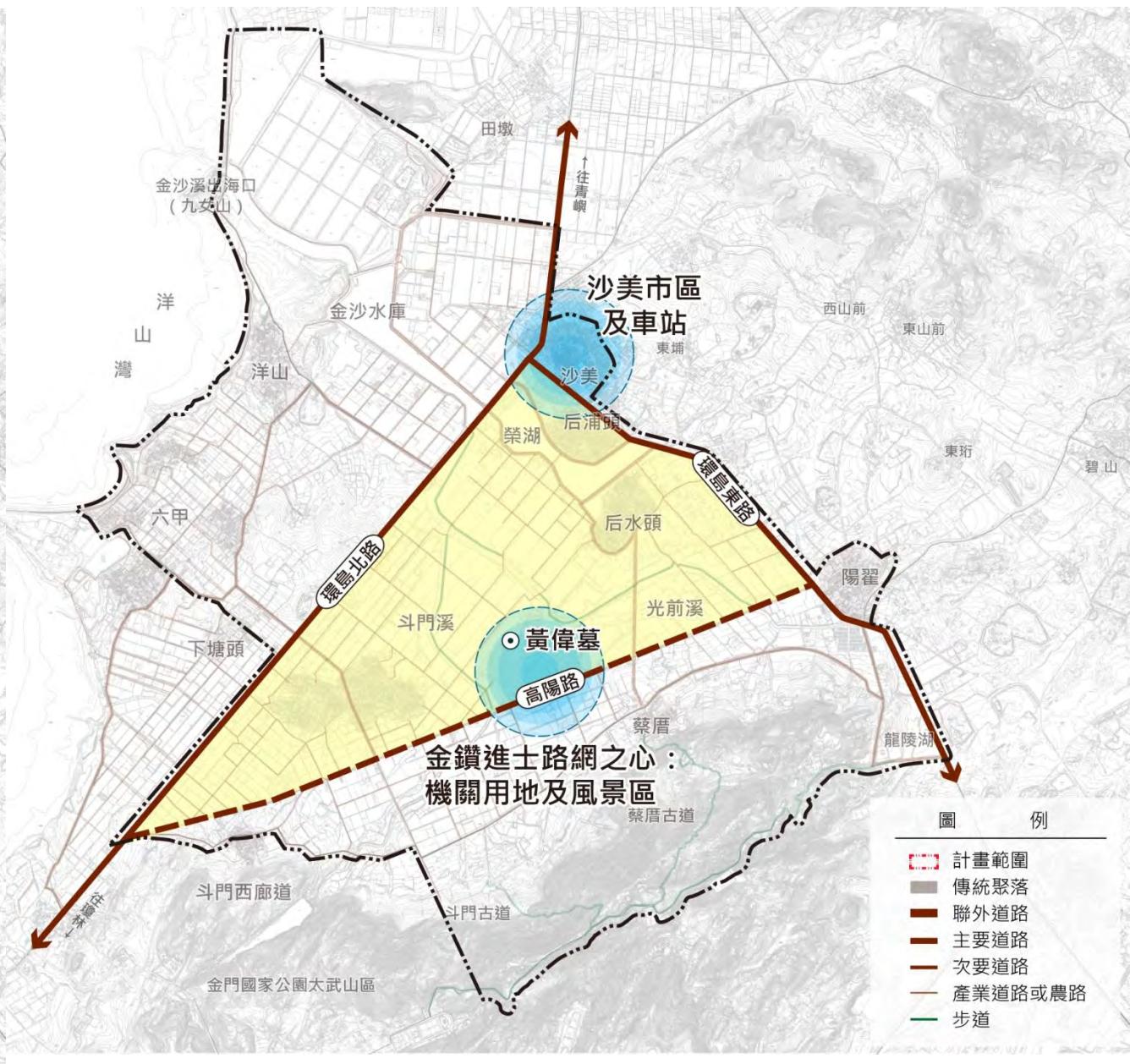
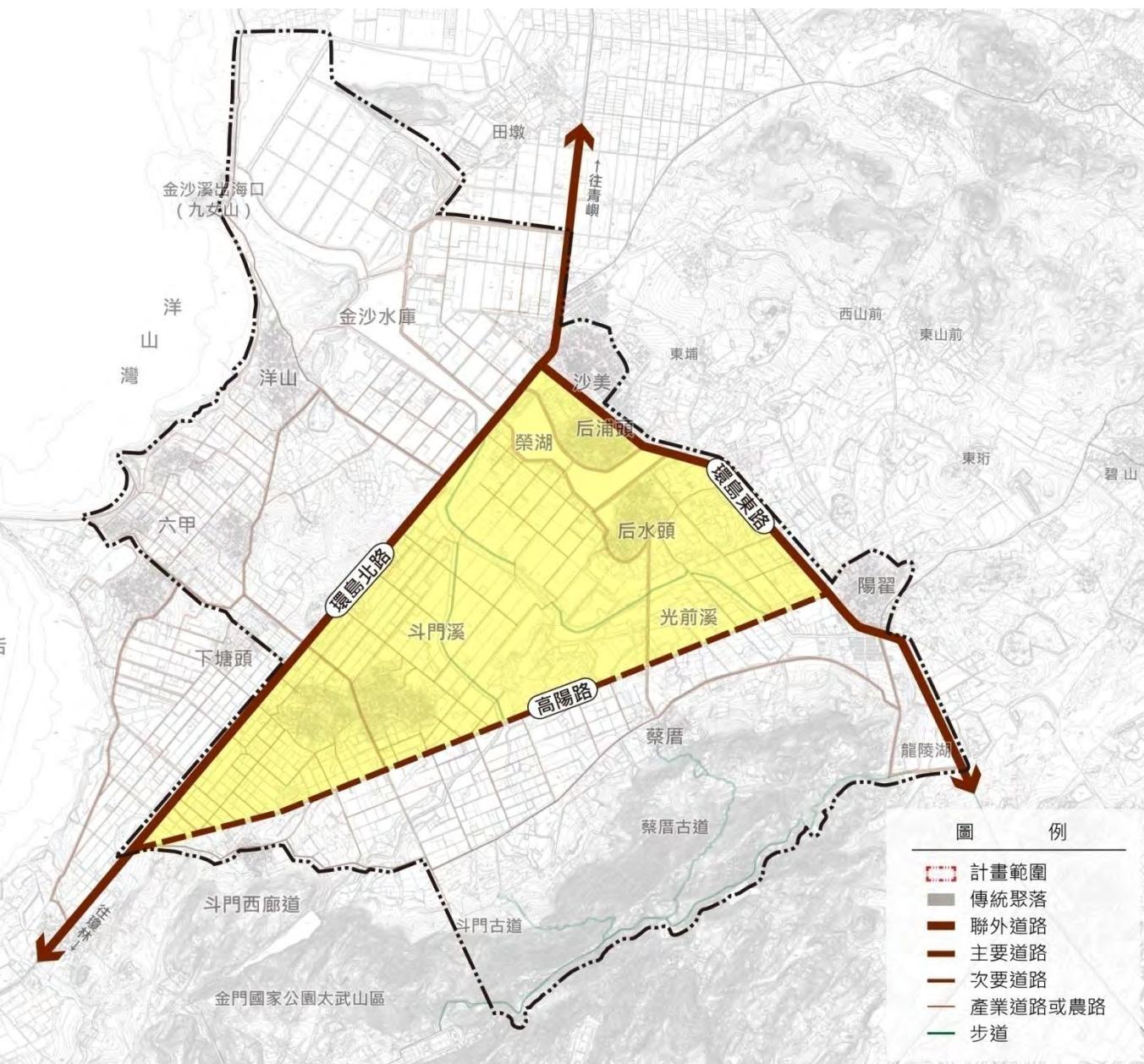


◎ 整體路網發展概念

■ 路網發展概念解構

□ 環島北及環島東路（建設完成）、**高陽路（進士景觀大道優先營造）** 構築成「**金鑽進士路網**」黃金三角。

□ 「沙美市區及車站」、**「高陽路機關用地及北側黃偉墓」**（連結黃金三角之關鍵環境），形成整體路網綠色服務與進士文化參訪核心。



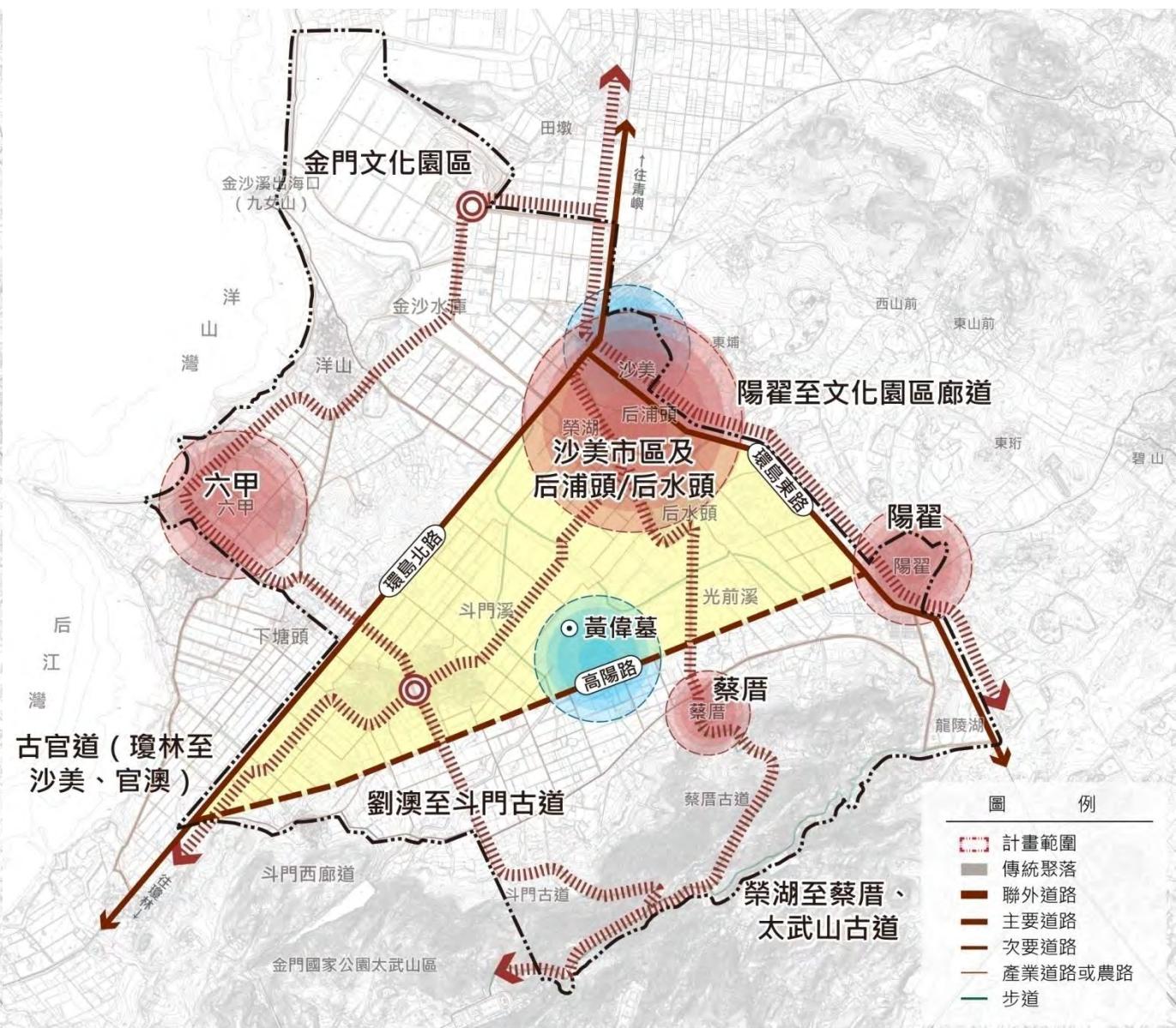
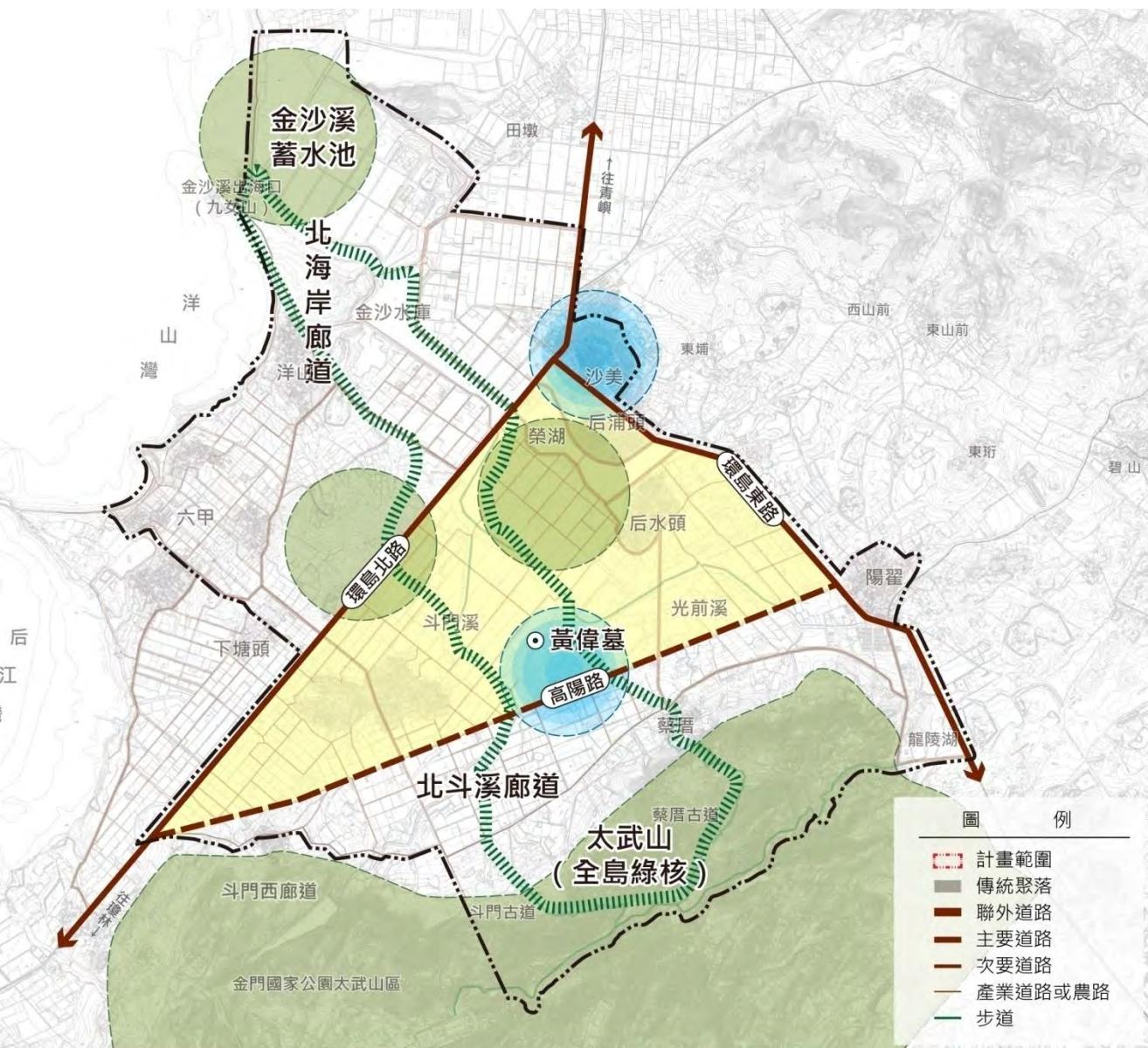


◎ 整體路網發展概念

■ 路網發展概念解構

□ 規劃不同特色與主題之「**景觀生態廊道**」串聯**重要生態斑塊**（太武山、東北海岸）與**高陽路公共服務核心**，更能親近山水、營造永續環境。

□ 「**文化產業廊道**」在路網黃金三角基礎下，有效串聯**生活市街、傳統聚落群、文化園區與代表性農特產業環境**，再現金沙風華。





伍

鏈鍊日新

- ◎整體路網發展構想
- ◎各路段規劃設計構想
- ◎工作經費概估及來源
- ◎規劃設計工作項目與內容
- ◎計畫時程

◎ 整體路網發展構想

■ 黃金三角與服務核心優先打造

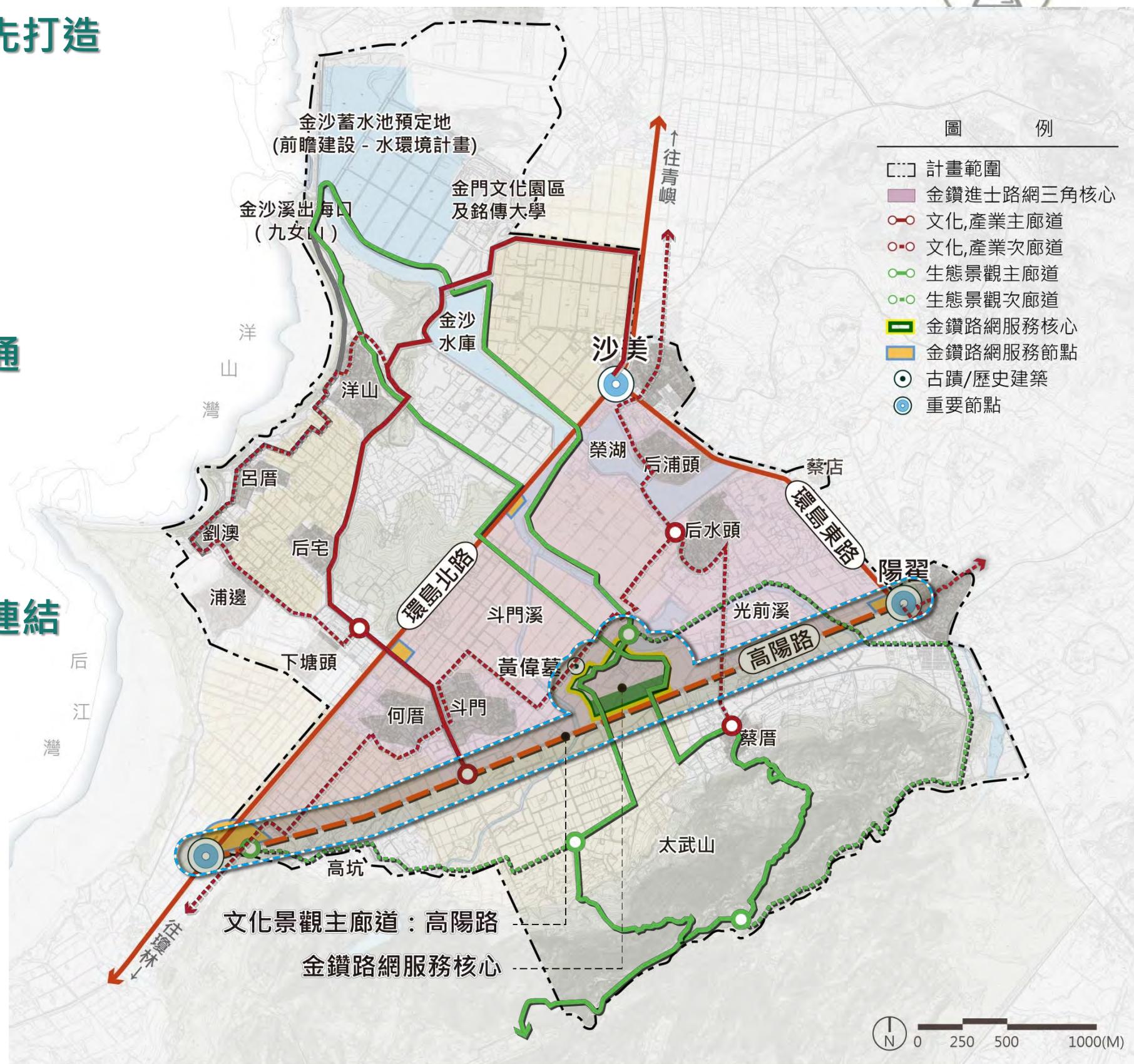
- 串聯環島北、東路建設成果，優先推動**高陽路**成為**進士景觀大道**。
- 將緊鄰高陽路**機364用地**臨路與**串聯空間**營造為**綠色公共服務與進士文化展演基地**，甚至保有未來長期產業體驗、跨界門戶連結之可能。

■ 山河海景觀綠色廊道貫通

- 由**太武山古道**往北，經「**進士路網之心**」後沿**斗門、光前溪**至**金沙溪**形成綠色主、次廊道迴路，提供**人行/自行車賞遊**活動及多元生態移動、觀察好去處。

■ 文化產業廊道環線分期連結

- 從黃金三角路網往外延伸至**文化園區、六甲、斗門**等重要節點之道路環境形成巡遊環路。
- 規劃「**古官道(中蘭至沙美)**」、「**洋山至下塘頭**」次要路徑，可作為尋訪傳統**聚落文史、產業地景**及兼具**通學通勤**功能。



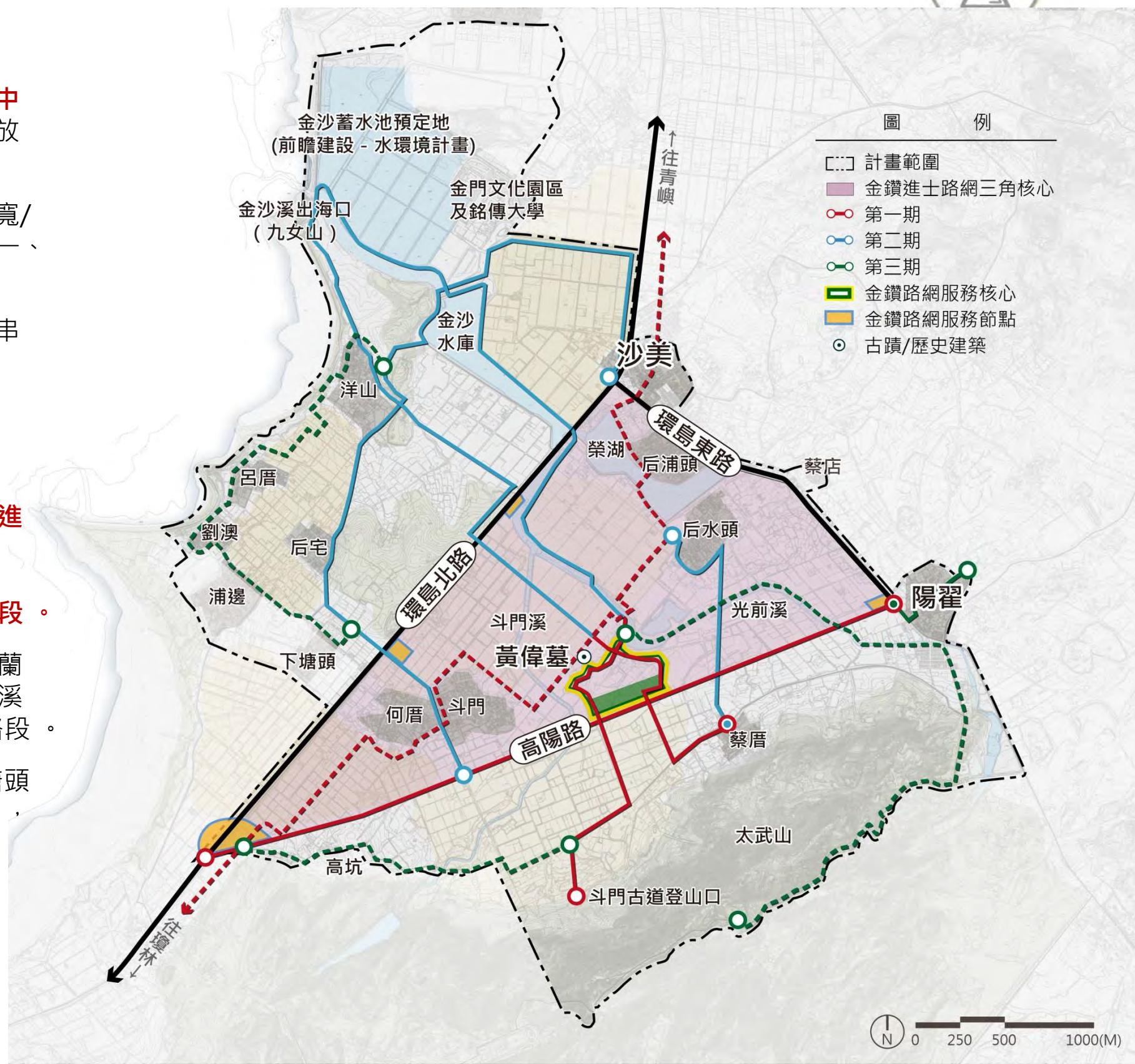
● 整體路網發展構想

■ 階段發展原則

- 符合**中央政策計畫重點**，為**路網構成中必要且尚未建設**路段及公共通行、開放空間等，優先納入一期。
- 可串聯**其他重大建設**（如環島北路拓寬/金沙溪水資源開發等）之廊道，納為一、二期。
- 與**重要文化、景觀、產業資源**能有效串聯者納入一、二期。

■ 階段發展構想

- **第一期（本亮點計畫）**：「高陽路及進士文化之心（臨路綠色交通服務空間）」，「蔡厝、斗門至高陽路」、「觀德橋至斗門、后浦頭及沙美」路段。
- **第二期（後續計畫）**：「文化園區至蘭洋路、高陽路」，「環島北路至金沙溪出海口環路」，「蔡厝至后水頭」路段。
- **第三期（後續計畫）**：「洋山至下塘頭段」，「高陽路至高坑、斗門路段」，「屏東至陽翟、光前溪中段」。

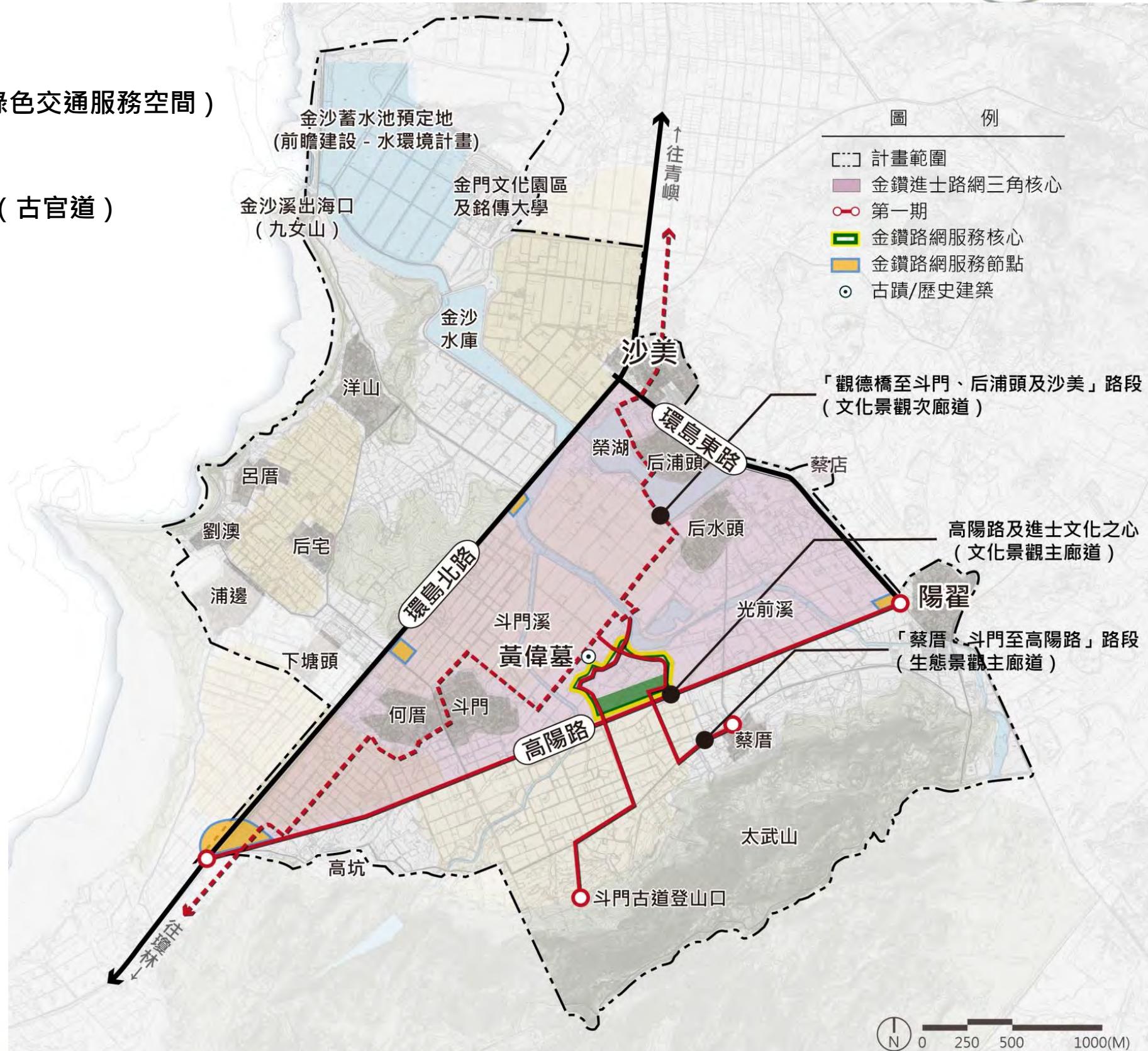




◎ 本亮點計畫（第一期）路段規劃設計構想

規劃設計重點

- 高陽路及進士文化之心（臨路綠色交通服務空間）
- 蔡厝、斗門至高陽路
- 觀德橋至斗門、后浦頭及沙美（古官道）



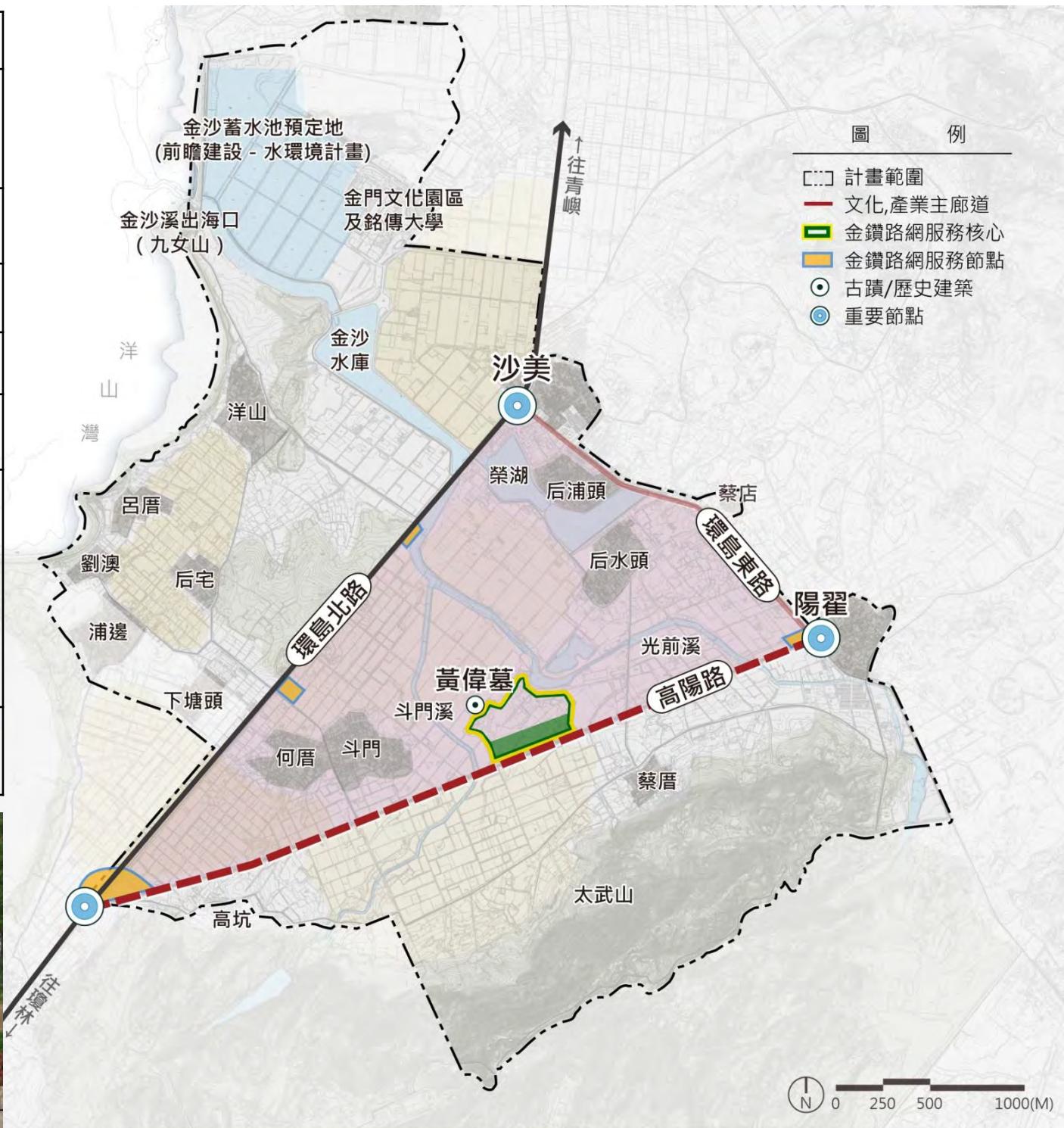
◎ 本亮點計畫（第一期）路段規劃設計構想



□ 高陽路及進士文化之心（機364臨路綠色交通服務空間）（文化景觀主廊道）

道路長度：4,025公尺，經費初估：2億2,235.6萬元（道路部分：1億6,235.6萬、綠色交通服務帶：6,000萬）

執行項目	規劃設計構想
既有道路養護整建	1. 道路斷面配置調整及路面改善規劃（原自行車分隔設施移除、兩側必要拓寬） 2. 透保水道路路面設計
綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
打造綠色運輸系統-建置自行車路網	混合型與標線型車道設計
設立街道幸福設施	街道設施、景觀意象需求調查規劃
辦理共同管（線）溝整合與建置	1. 共同管（線）溝整合與建置 2. 天空纜線下地
都市無障礙系統建置	公共服務與進士文化展演區域 1. 機364：定位為金鑽進士路網之心，本案規劃臨高陽路側至黃偉墓之帶狀空間（約2公頃）營造為綠色交通服務及進士文化展演基地。 2. 服務節點3：公有地改造為景觀意象與開放空間。
路口安全暢行規劃	環島北路、何厝斗門、蔡厝、環島東路4處路口之節點改善規劃/行穿線位置檢討。



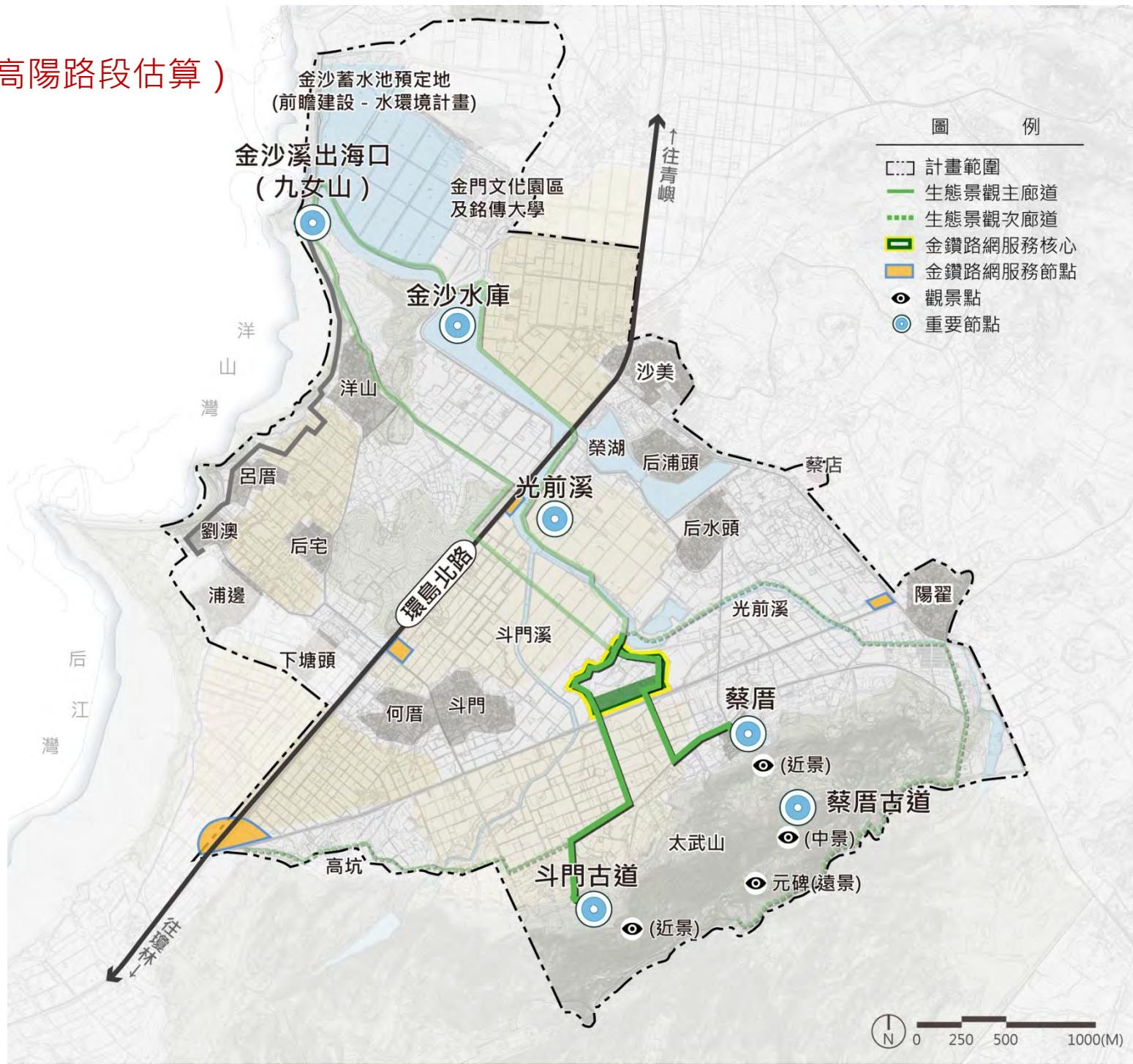


◎ 本亮點計畫（第一期）路段規劃設計構想

□ 「蔡厝、斗門至高陽路」路段（生態景觀主廊道）

- 道路長度：1,902公尺
- 經費初估：1,692.8萬元（以山下路徑至高陽路段估算）

執行項目	規劃設計構想
綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
打造綠色運輸系統-建置自行車路網	混合型與標線型車道設計
辦理共同管（線）溝整合與建置	1. 共同管（線）溝整合與建置 2. 天空纜線下地



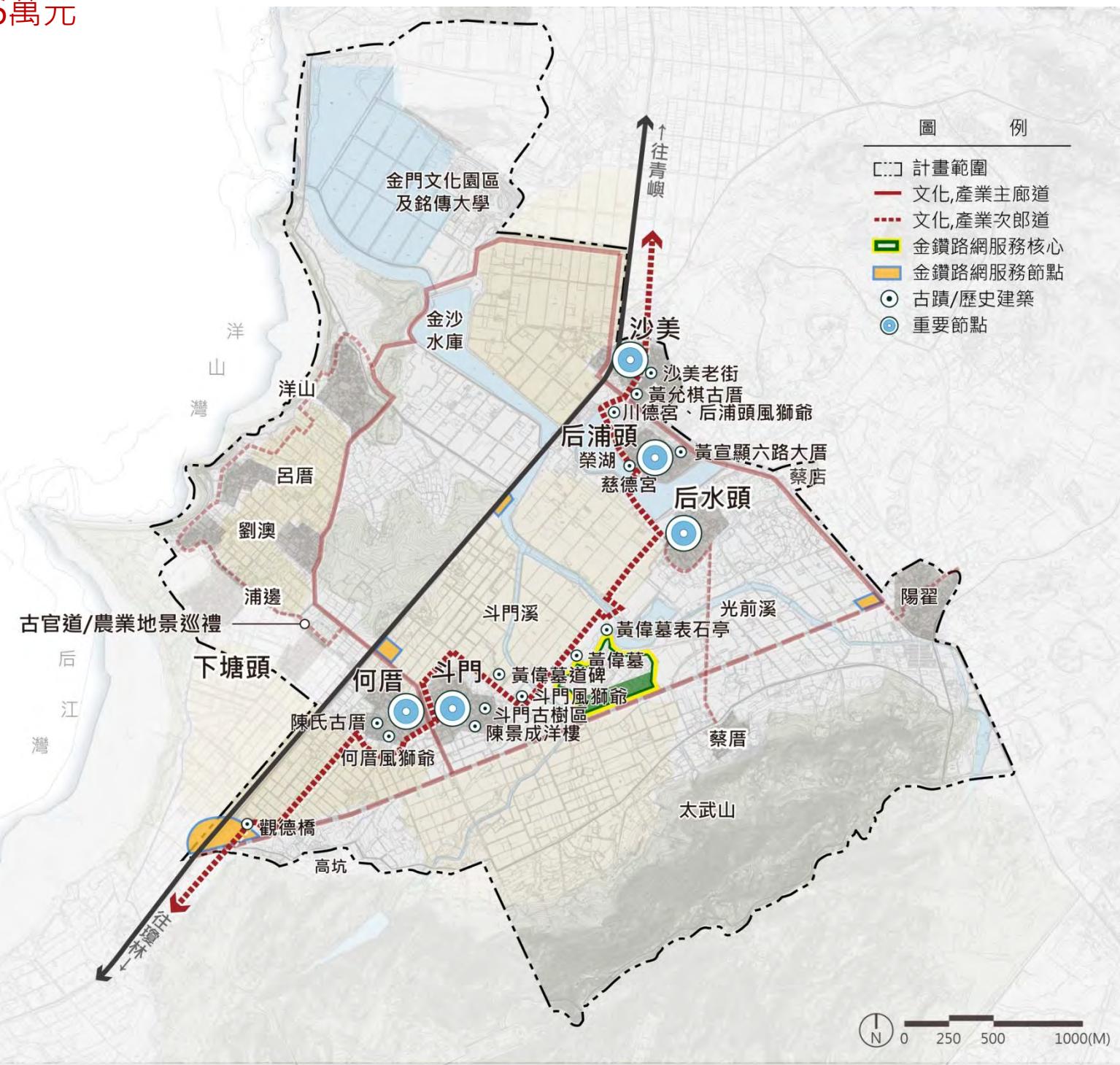


◎ 本亮點計畫（第一期）路段規劃設計構想

□ 「觀德橋至斗門、后浦頭及沙美」路段（文化景觀次廊道）

道路長度：4,800公尺，經費初估：5,617.6萬元

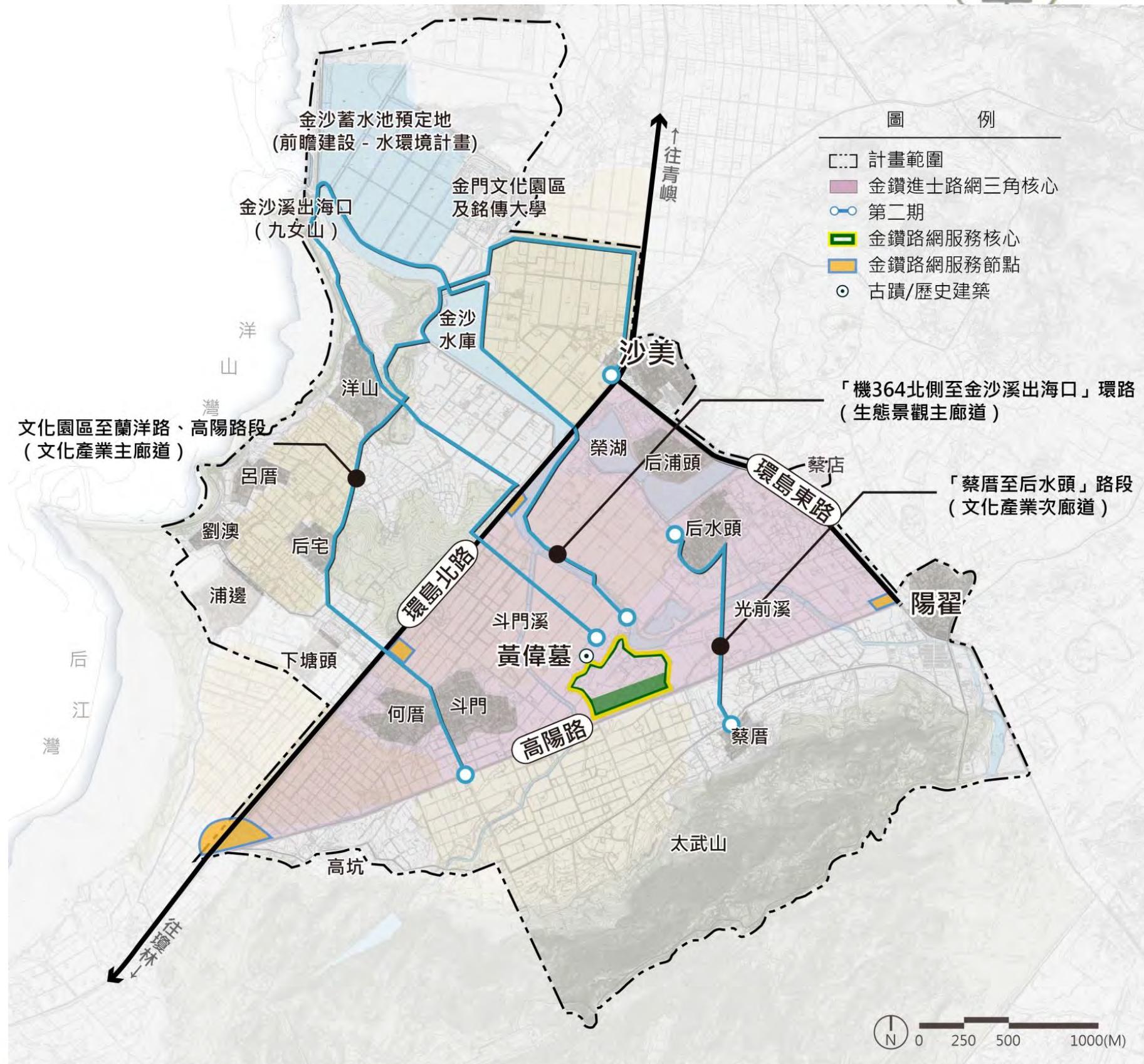
執行項目	規劃設計構想
綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
打造綠色運輸系統-建置自行車路網	混合型與標線型車道設計
辦理共同管（線）溝整合與建置	1. 共同管（線）溝整合與建置 2. 天空纜線下地
形塑城鄉人文地景街道	歷史古官道風貌及遊憩體驗動線 街道家具營造
社區照顧環境建置 (后浦頭/后水頭至金沙國小)	整合規劃社區及學區範圍之合理連結、規劃新增或拓寬學校周邊800公尺範圍之安全路廊。



◎ 後續計畫 (第二期) 路段規劃設計構想

規劃設計重點

- 文化園區至蘭洋路、高陽路
- 環島北路至金沙溪出海口環路
- 蔡厝至后水頭路段



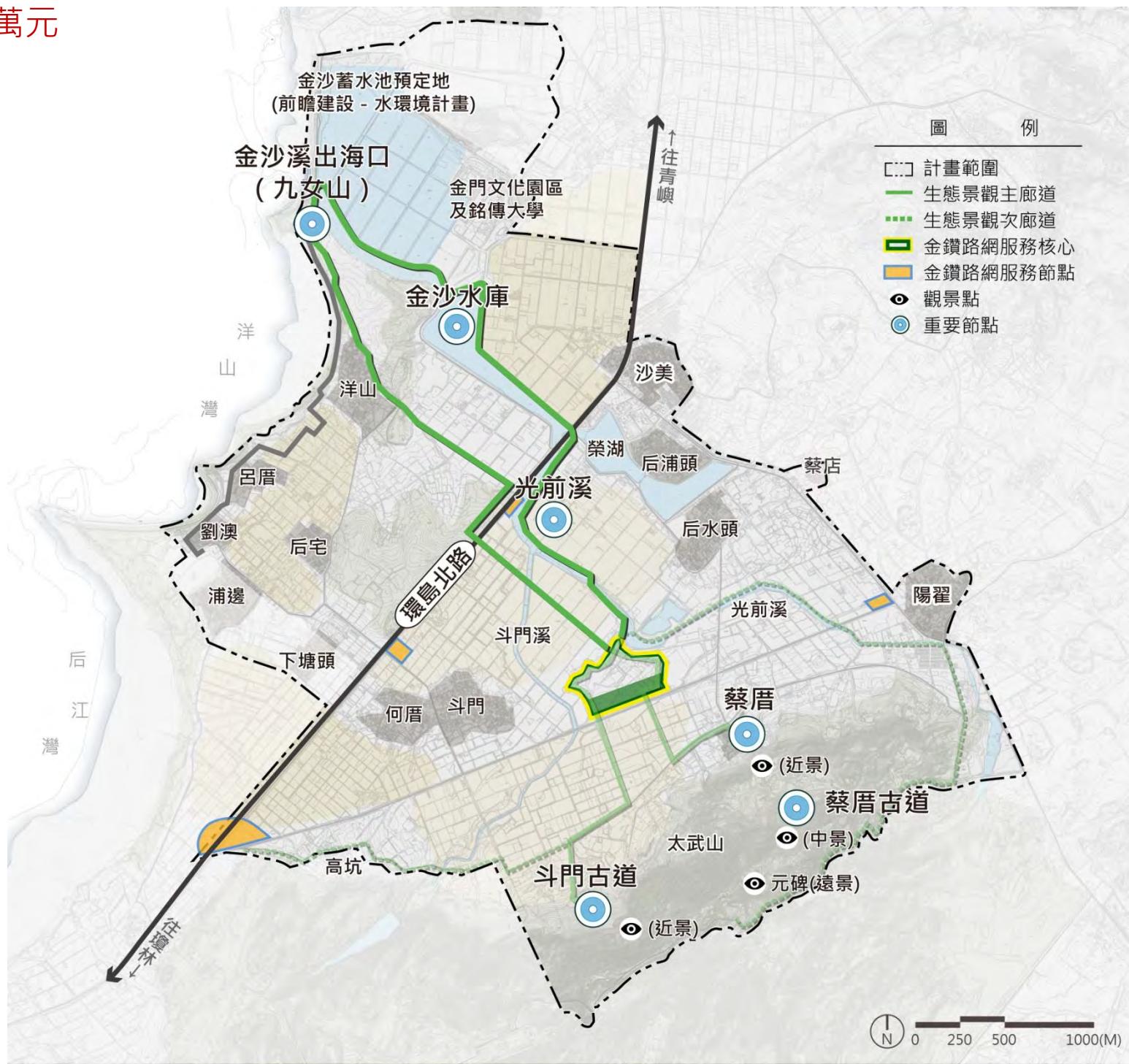
◎ 後續計畫 (第二期) 路段規劃設計構想



□ 「機364北側至金沙溪出海口」環路 (生態景觀主廊道)

道路長度：7,535公尺，經費初估：254.3萬元

執行項目	規劃設計構想
既有道路養護整建	1. 道路路面養護與整平施做 2. 透保水道路路面設計
綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
打造綠色運輸系統-建置自行車路網	混合型與標線型車道設計
路口安全暢行規劃	與環島北路交叉路口 (3處) 之節點改善規劃/行穿線位置檢討。



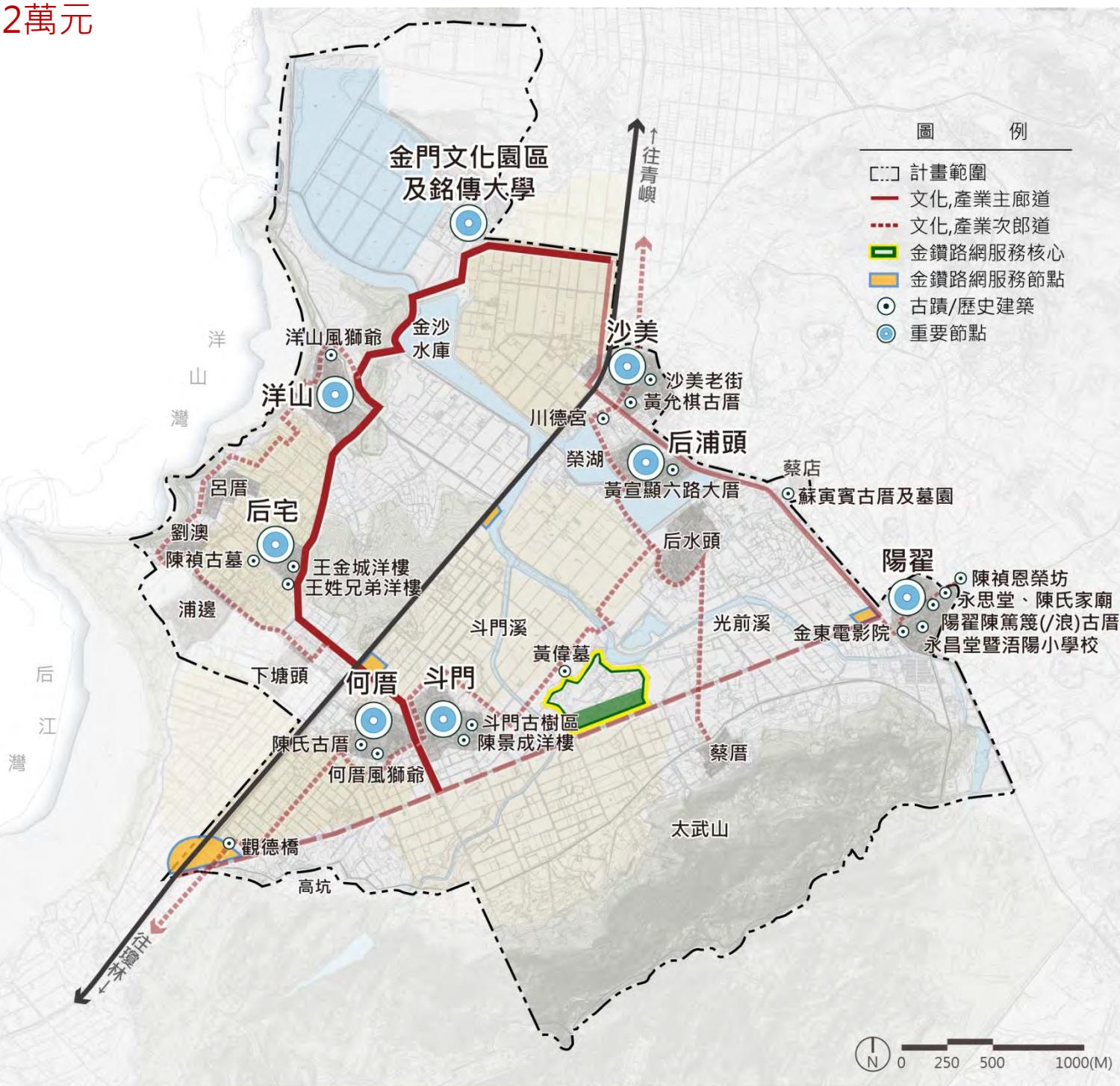


◎ 後續計畫 (第二期) 路段規劃設計構想

□ 文化園區至蘭洋路、高陽路段 (文化產業主廊道)

道路長度：4,722公尺，經費初估：1億149.2萬元

執行項目	規劃設計構想
既有道路養護整建	1. 道路路面養護與整平施做 2. 透保水道路路面設計
綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
打造綠色運輸系統-建置自行車路網	混合型與標線型車道設計
辦理共同管 (線) 溝整合與建置	1. 共同管 (線) 溝整合與建置 2. 天空纜線下地
都市無障礙系統建置	公共通行空間營造 服務節點2 (與環島北路交口) : 公有地改造景觀意象與開放空間。
社區照顧環境建置 (洋山/后宅/何厝/斗門至何浦國小)	整合規劃社區及學區範圍之合理連結、規劃學校進出學校之安全路廊
路口安全暢行規劃	環島北路路口之節點改善規劃/行穿線位置檢討。



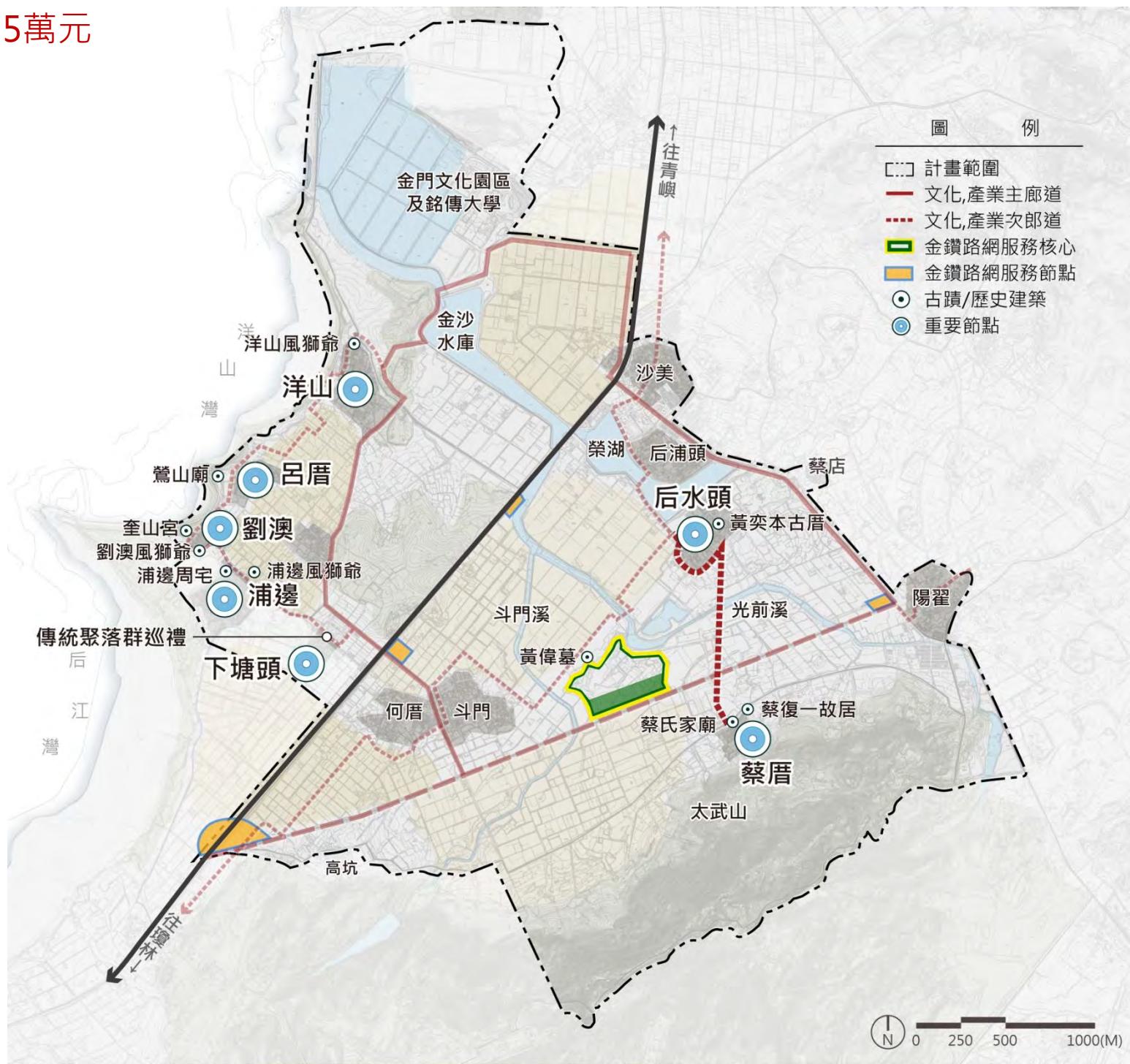


◎ 後續計畫 (第二期) 路段規劃設計構想

□ 「蔡厝至后水頭」路段 (文化產業次廊道)

道路長度：692公尺，經費初估：1,486.5萬元

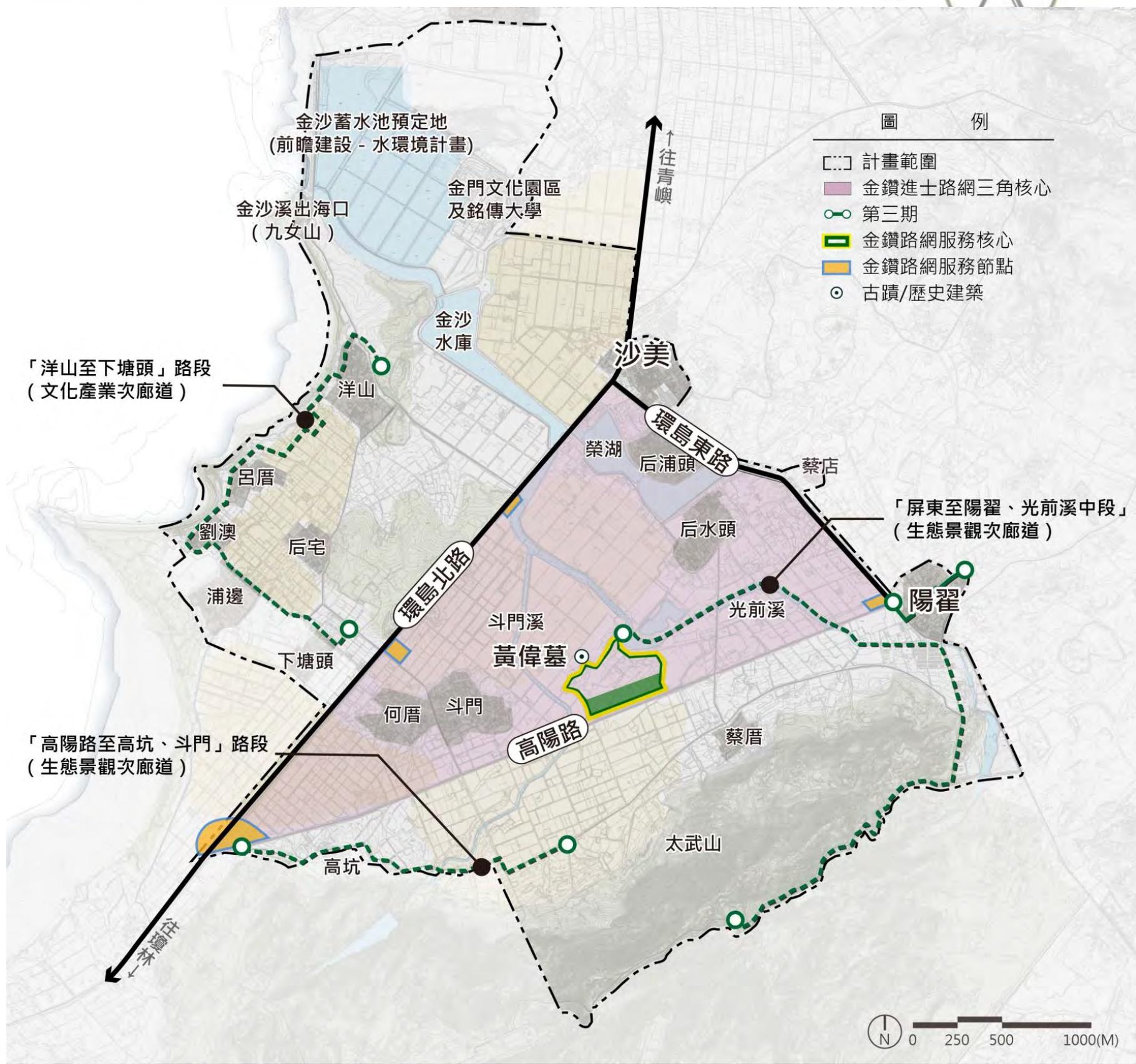
執行項目	規劃設計構想
既有道路養護整建	1. 道路路面養護與整平施做 2. 透保水道路路面設計
綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
打造綠色運輸系統-建置自行車路網	混合型與標線型車道設計



◎ 後續計畫 (第三期) 路段規劃設計構想

規劃設計重點

- 文化園區至蘭洋路、高陽路
- 環島北路至金沙溪出海口環路
- 蔡厝至后水頭路段





◎ 後續計畫 (第三期) 路段規劃設計構想

□ 「高陽路至高坑、斗門」路段 (生態景觀次廊道)

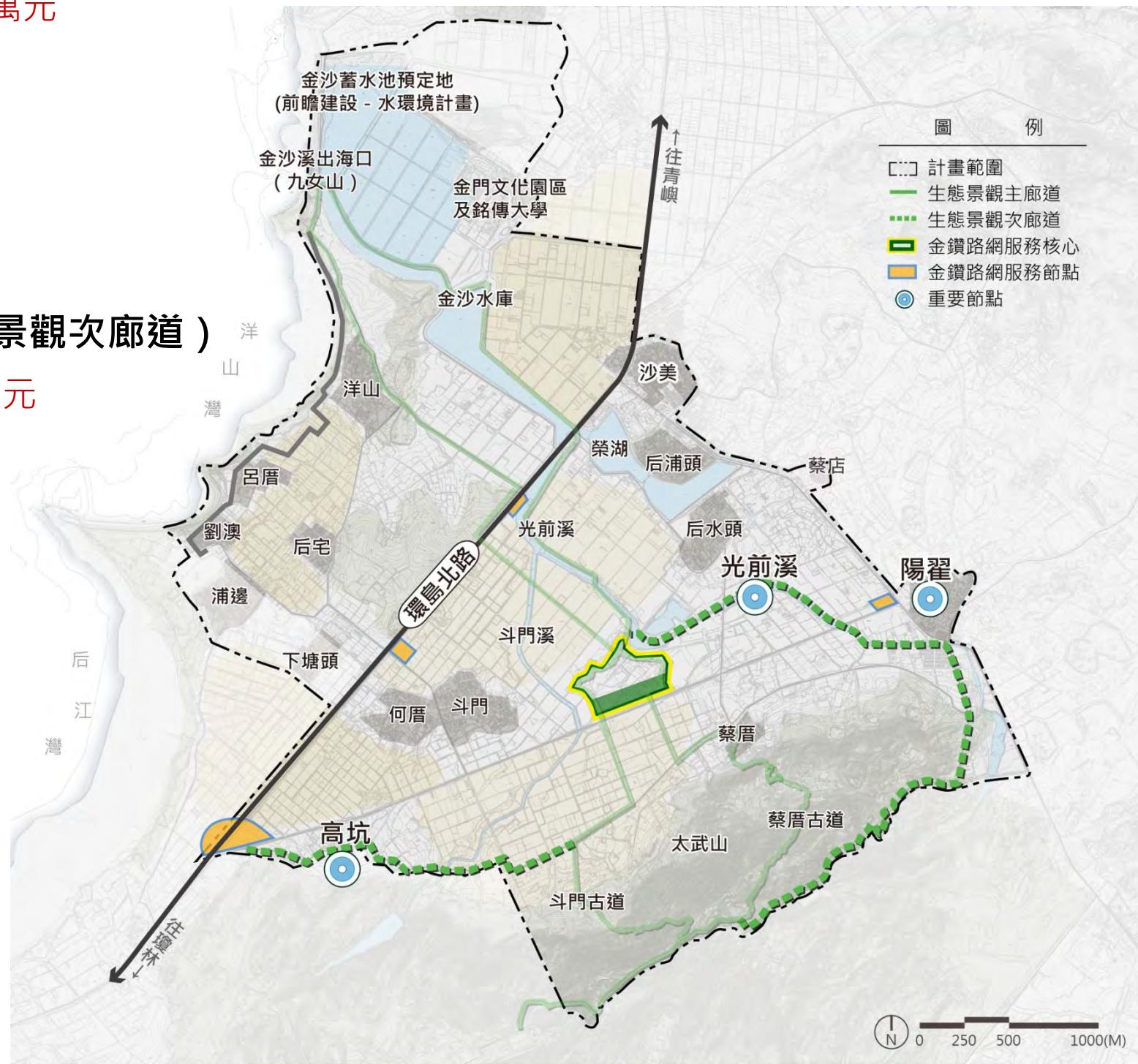
道路長度：2,047公尺，經費初估：4,400萬元

執行項目	規劃設計構想
綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
打造綠色運輸系統-建置自行車路網	混合型與標線型車道設計

□ 「屏東至陽翟、光前溪中段」 (生態景觀次廊道)

道路長度：2,865公尺，經費初估：96.7萬元

執行項目	規劃設計構想
既有道路養護整建	1. 道路路面養護與整平施做 2. 透保水道路路面設計
綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
打造綠色運輸系統-建置自行車路網	混合型與標線型車道設計



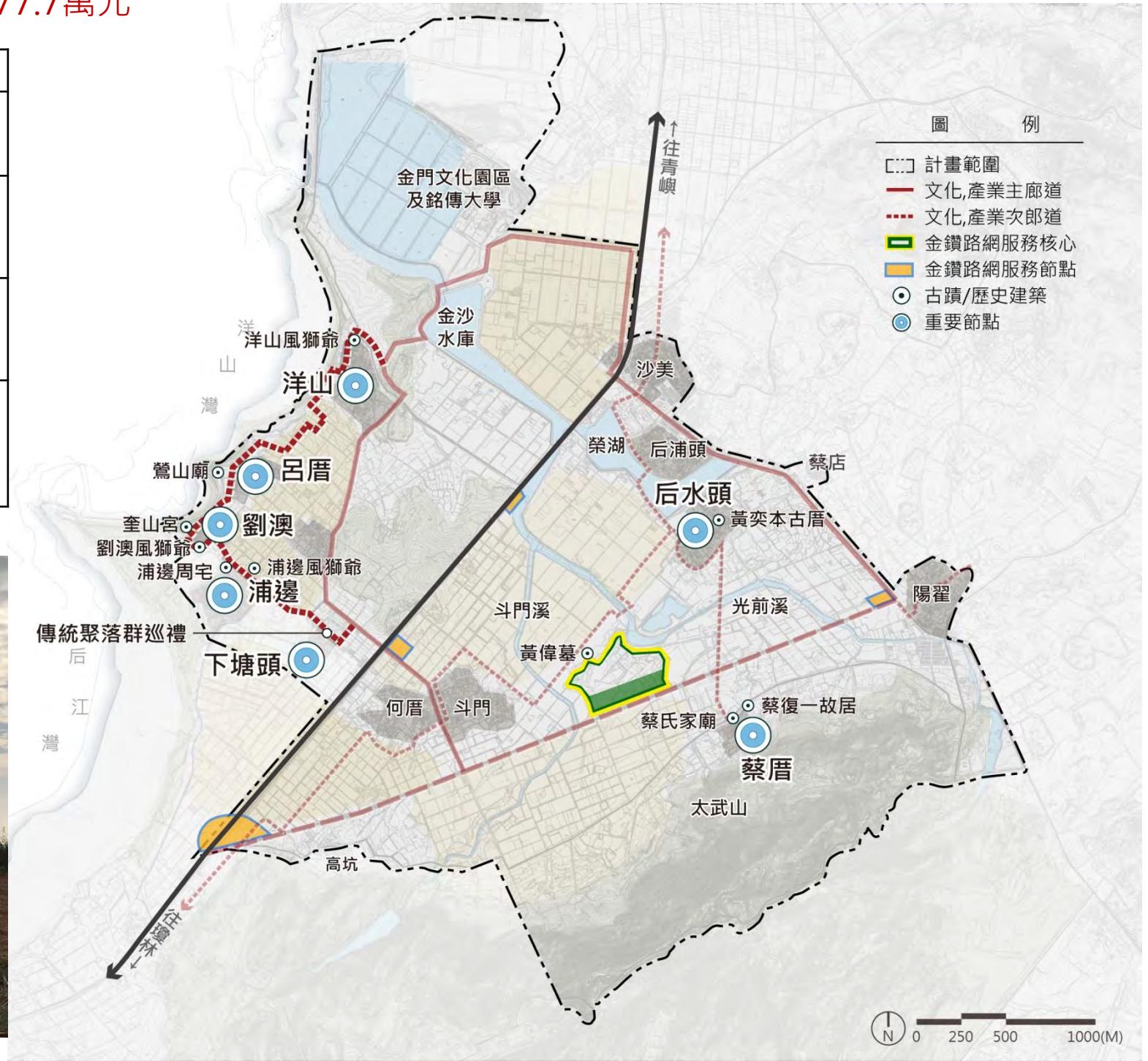
◎ 後續計畫 (第三期) 路段規劃設計構想



□ 「洋山至下塘頭」路段 (文化產業次廊道)

道路長度：3,665公尺，經費初估：7,877.7萬元

執行項目	規劃設計構想
既有道路養護整建	道路路面養護與整平施做
綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
打造綠色運輸系統-建置自行車路網	混合型與標線型車道設計
社區照顧環境建置 (呂厝/劉澳/浦邊至何浦國小)	整合規劃社區及學區範圍之合理連結、規劃學校進出學校之安全路廊



◎ 本亮點計畫（第一期）規劃設計工作流程

■ 期初階段（75天）

- 計畫目的及範圍確立
- 相關計畫及法令分析
- 整體路網及核心路段現況調查分析
- 決策及涉管單位意見分析
- 相關優良案例蒐集分析
- 關鍵課題及對策
- 整體路網、路段發展定位及構想
- ※辦理地區說明會（第一次）

■ 期中階段（90天）

- 整體路網及路段先期規劃
 - 各路段提升道路品質先期規劃與實施可行性
 - 核心路段選定與確立
- 核心路段（第一期）基本設計、成本概估

■ 期末階段（90天）

- 整體路網及路段先期規劃
 - 執行計畫（分年分期/財務/成果行銷宣導/經營管理）
- 核心路段（第一期）細部設計
- ※辦理核心路段地區說明會（第二次）

■ 全案工作成果製作及交付（15天）





生生不息

- ◎本亮點計畫(第一期)預期效益
- ◎整體路網營造預期效益



◎ 本亮點計畫（第一期）預期效益

- 挖掘區域自然生態、文化景觀、觀光遊憩特質，啟動金門代表性「金鑽進士路網」營造，整合行銷**多元觀光遊憩活動**。
- 整備全長約10.75公里第一期路段，提升**地方生活品質與創新特色**，建構**友善公共環境**。
- 串聯陽翟、沙美、斗門、蔡厝等重要聚落及太武山生態景觀廊道，帶動**文化及產業再生**。



◎ 整體路網營造預期效益



資源整合

- 有效連結傳統聚落群、人文史蹟與進士文化、山水田園環境，形成**金門環境生態及慢活旅遊代表性場景**。
- 整合**前瞻水環境建設計畫、道路工程及城鄉環境營造**成果，發揮加乘效益。



永續環境

- 時空不斷變化下，藉由**路網、活動、環境及景觀有序營造**，傳承金門山水田園及進士文化核心精神，以及永續環境價值。
- 透過**城鄉前瞻基礎建設優化**，藉由路網路段改造，引領地方生活環境品質提升、**使民眾有感**。



◎ 預期（連鎖）效益



跨界連動

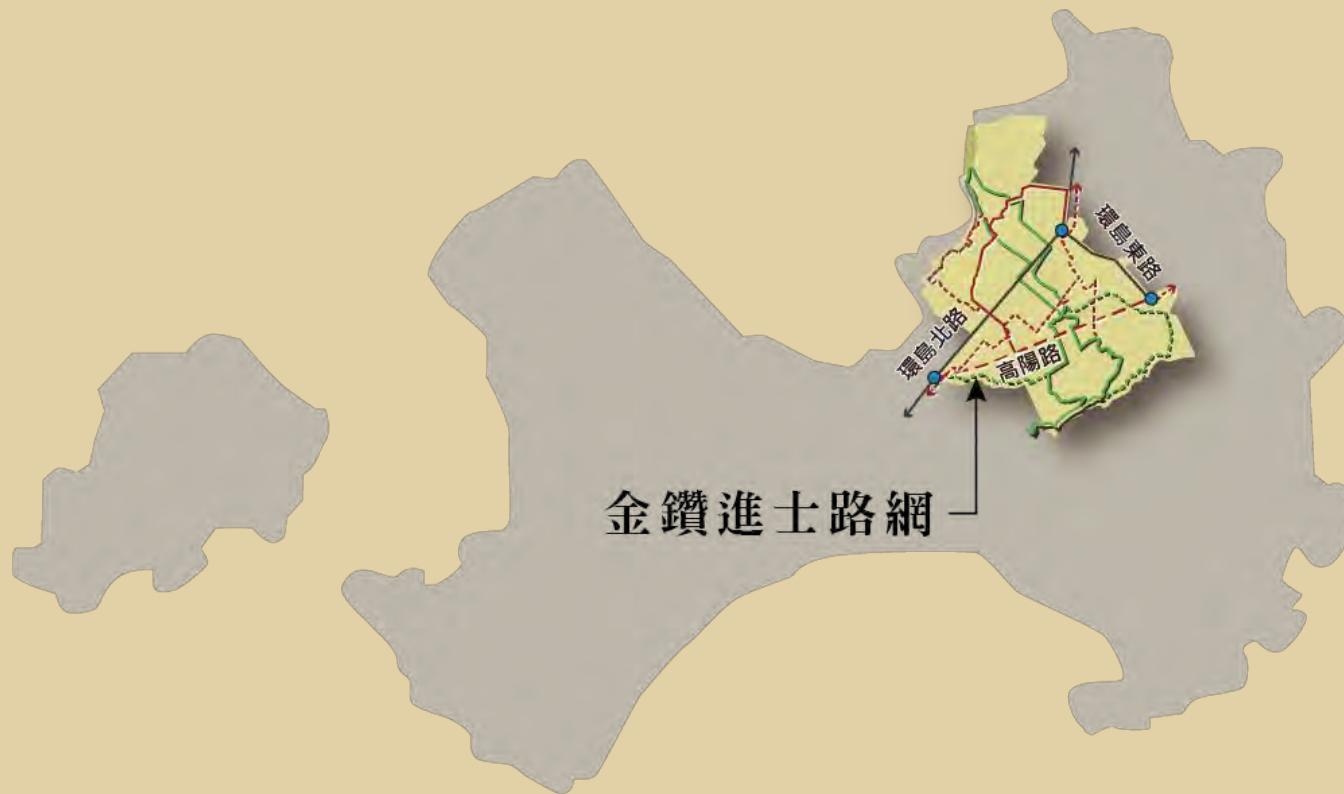
- 預作**金廈跨界整合**、**陸路門戶**對接準備，連結文化教育新城，引領**金沙風華再現**。
- 金鑽進士片區（三代進士集氣片區）可作為向**廈門**、**海西旅遊與文化教育市場行銷**新契機（進士文化探訪、學子考前必訪）。



創新體驗

- 藉由路網組串**太武山下地景舞台**、**六次產業核心服務基地**、**文創產業聚落群**、**山水麗田廊道**等，展現金門實踐創新的最佳場域。





我的熱愛奔騰如洪流——
流向日起和日落處；
從寧靜的群山和痛苦的風暴中，
我的靈魂傾注於溪谷。
我的心中有一個湖，
一個隱密而知足的湖，
但是我的愛之激流傾洩而下——注入大海！
你得用熱誠的聲音歌唱，
唱啊唱啊，
一直到大海都平靜下來，
傾聽我的熱望……

原著：尼采、
譯者：陳鼓應，道家的人文精神。