

107 年度「提升道路品質-公共環境改善計畫」

彰化縣政府申請補助計畫

計畫性質：A+B 類

彰化市人本城區環境整合計畫

申請補助單位：彰化縣政府

執行單位：彰化縣政府工務處

補助單位：內政部營建署

實施期程：107 年至 109 年

中華民國 107 年 03 月

內政部營建署「提升道路品質-公共環境改善計畫」

規劃設計結合工程案件提案自主檢查表

案件名稱：彰化市人本城區環境整合計畫

項次	自主檢查內容	提案單位自主檢查		縣府審查		計畫書頁碼	備註說明欄
		有	無	有	無		
1	計畫摘要（請註明「路名」與「路段」，並不超過二頁）	V		V		1	
2	計畫緣起、目標	V		V		3	
3	計畫範圍（應具體說明並圖示新增或拓寬之空間範圍，概估人行空間面積）	V		V		4	
4	相關計畫實施概況及影響	V		V		5-12	
5	區域環境概述及計畫實施區位（請附圖說明，並標示都市計畫區範圍）主要路口、周邊建物或土地使用情況、既有設施、停車需求等現況敘述	V		V		17-38	
6	計畫道路範圍及道路周邊土地使用分區使用及現況說明	V~		V~		17-38	
7	道路現況照片提供（至少 6 張，應提供能展現道路及道路周邊特色與優缺點者為佳。）	V		V		17-38	
8	申請「既有道路養護整建」需檢附 IRI、PCI、現況照片、空拍影片或足以表達現況資料，另直轄市需再行檢送 3 年內養護編列預算及執行數。		V		V	17-38	於後續規劃設計確認納入工程項目時提出
9	規劃設計工作項目與內容，能說明原道路路權範圍內新增或拓寬計畫範圍之規劃設計方法及內容流程，若有計畫宣導研習、民眾參與者請加強說明執行策略。	V		V		40-61	
10	扼要說明或圖示計畫內容，包括主要工區(各路段、路口、廟埕、廣場、公園等公共活動通行之空間)之平面圖、主要工區(各路段、路口、廟埕、廣場、公園等公共活動通行之空間)及現地實景 3D 模擬(無涉及人行環境建置者	V		V		40-61	

項次	自主檢查內容				提案單位自主檢查		縣府審查		計畫書頁碼	備註說明欄
					有	無	有	無		
	免提)初步構想，並預先提出未來規劃設計落實之可能經營管理模式，與停車管理、民眾參與措施。									
11	工作經費預估及經費來源、分配，能說明申請經費項目，若有自籌款請一併說明。				V		V		63-64	
12	計畫時程				V		V		62	
13	預期成果與效益				V		V		65	
14	附錄：連絡人員名冊等資料。				V		V		66	
15	計畫執行團隊是否取得本署委辦「市區道路無障礙講習結業證書」，如已取得者請提供佐證資料(105年6月起實施)。				V		V		67	
16	需檢附公共環境改善計畫工項設置檢核表。				V		V		68	
提案單位核章	填表人		覆核人員		機關首長					
縣府核章	填表人		覆核人員	 	單位主管					

「彰化市人本城區環境整合計畫」

提案計畫書

107 年 03 月 23 日營建署審查意見處理情形綜理表

審查意見	處理情形
1.彰化市都市計畫市區道路調查成果示意，無圖片。	已修正，詳 P.8。
2.規劃設計結合工程案件提案自主檢查表未審核及核章。	已修正。
3.中興路規劃構想改善前後示意圖路中間設計斜坡道用意為何？	該斜坡道為配合對面中興公園之動線聯結而設計。
4.營造工程經費概算表中道路改善工程其單價 1,200/m ² 只備註含刨除 AC，是否有其他改善項目，另設施工程請再說明項目內容。	已補充說明，詳 P.64。
5.請說明需辦理共通管(線)溝整合與建置的路段。	本計畫以纜線地下化為主要執行內容，有關彰化市辦理共通管(線)溝整合部分將視「彰化縣共同管線系統整體規劃案」執行期程於可配合情形下納入規劃設計考量。

「彰化市人本城區環境整合計畫」

提案審查會議

107 年 02 月 26 日審查意見處理情形綜理表

審查意見	處理情形
彰化市公所	
1.火車站往民生路人行地下道前連接巷道(鐵道旁)是否協調台鐵退縮圍牆。	納入後續規劃設計考量。
2.光復路郵局改建是否已配合辦理。	納入後續規劃設計考量。
3.旭光西路與旭光路車流量差異大，道路配置建議納入考量。	納入後續規劃設計考量。
4.中山路、中央路以南現有設置人行道。	-
5.南郭國小連接旭光路人行道僅有約 50M 無人行道，已列為突破點。	納入後續規劃設計考量。
彰化縣文化局	
1.所列相關計畫之城鎮建設計畫中，彰化車站北區公二公園鐵路宿舍拆除工程目前為無限期暫緩。	敬悉，已於相關計畫刪除該內容。
2.目前預計規劃路徑行經多處文化資產，建議後續規劃設計應考量文資法第 34、35 條等相關規定。	納入後續規劃設計考量。
3.涉及文化資產部分建議可另送文化局是否合宜。	目前規劃範圍以道路用地及空間為主，無涉及文化資產部分。
4.待申請案件確認後，可提供周邊文化資產據點位置，以利案件發展。	敬悉。
5.本局「半線轉勝彰化鐵道文化歷史再現」相關提案計畫，可供規劃設計參考。	敬悉。
本府建設處	
1.本案工程經費是否有優先施作路段或是全部路段都施作？	本工程經費分期分區方式分段施作。
2.旭光路及旭光西路為綠園道，建議施作時儘可能於安全考量上，增加綠地	納入後續規劃設計考量。

審查意見	處理情形
空間。	
3.除考量人行步行空間外，Ubike 設置點也應一併考量。	已納入規劃考量，如 P 41、46。
4.本案是否施做電纜地下化。	納入後續規劃設計考量。
5.報告書建議有現況與設計後之對照。	已修正，詳計畫書模擬圖。
本府工務處運輸管理科	
1.本府正進行彰化市停車管理規劃，後續可提供各路段停車空間配比規定，供規劃設計參考。	納入後續規劃設計考量。
內政部營建署中區工程處	
1.本計畫為 A+B 類亮點計畫且須送署審查核定，依計畫目標以朝「道路多目標改善」及「公共通行無障礙」建設為主，目前計畫範圍區分為三 1.車站門戶光復路至扇形車庫 2.旭光路、旭光西路及 3.南郭路一段、中興路及介壽北路通學步道為主，提報為亮點計畫之成案因素應再強化。	已補充說明，以三段主要空間核心特色作為各分區之亮點內涵發展規劃構想，詳 P46。
2.依據本署 107 年 1 月 5 日之彰化縣亮點計畫輔導會議紀錄，通案行建議中，以朝向配合縣府核心施政方向及除人本環境外，天空纜線整合及共桿共管多目標改善部分，似乎於本亮點計畫中無凸顯。	納入後續規劃設計考量。
3.建議縣府仍以輔導會議結論選擇一條示範道路徹底改善，作為後續各鄉鎮之提升道路品質之典範，包括共同管線、人行環境、鋪面、騎樓、號誌及左轉專用道等(例如中山路二段)，其構成亮點計畫之可展現性較佳。	敬悉。
4.彰化市廟宇、特色小吃及具文化特色等景點頗多，如能以道路系統(例如人行道、自行車道)串聯增加可及性是特	考量彰化市區各段道路空間腹地，於本計畫目前不導入獨立之自行車道，惟仍可藉由納入中山路路線結合環島 1 號線自

審查意見	處理情形
色亦是亮點，若規劃自行車道系統，應明確將自行車系統之規劃形成獨立車道，與人行道做出分隔，以便因應未來自行車流量增加時，車流安全順暢情形。本計畫並無考慮納入殊為可惜，建議縣府能再請規劃單位審慎考量。	行車道路線導引騎士進入各特色據點。
5.提案計畫 3D 模擬影像可先準備，另外 3 區塊未來之聯接性計畫，例如光復路至旭光西路段中山路之整理。。	已將中山路二段於光復路至南郭路一段部分納入規劃路段，詳 P4。
彰化縣政府工務處 業務單位	
1.就參考內政部營建署已核定之計畫書中，都有一核心主軸，建議可以以彰化火車站為中心，串連美食、景點等面向給予一個較有亮點之主題。	已修正，詳 P46。
2.計畫書中 3 案之名稱過於簡化，建議可結合所串連之內容提出較有特色之主題名稱。	已修正，詳 P4、P46。
3.提案階段為提出未來執行之方向，無須詳細到執行細節，避免未來執行單位執行上的困難，且執行內容應以能夠執行為主。	相關細節已酌予刪減。
4.現況 3D 模擬圖很重要，可讓委員能夠迅速了解提案內容，計畫書中可多呈現。	已補充，詳計畫書模擬圖。
5.計畫書中道路斷面示意圖，現況照片呈現上較為模糊，請修正。。	已修正。
6.人本環境部分設施現已不在使用，如車阻、路面彩色圖騰等，應避免納入計畫。	納入後續規劃設計考量。
7.計畫書中照片眾多，建議 3D 模擬圖可多呈現，與計畫內容關聯不大照片，則無須放置，文字內容可再酌修減	已補充 3D 模擬圖，部分內容並表格化呈現。

審查意見	處理情形
少，亦可表格化清楚呈現。	
8.目錄貳標題與第 3 頁標題文字有誤(計畫緣起、目標)，請修正。	已修正，詳目錄。
9.規劃設計構想中提及(P49.50.55)，利用顏色變化、趣味特色鋪面等增加路徑之特色，建議避免採強烈對比色彩，以避免對行人產生視覺負擔為原則。	納入後續規劃設計考量，另刪除計畫書較不適用之示意圖片。
10.計畫時程(P58)建議可先排定規劃設計期程，相關工程可等規劃設計後再決定計畫期程。	已修正，詳 P62。
11.工作計畫經費概估表(P59)，各工程項目大同小異，建議將各工程計畫經費概算表整合成一份，數量加總，無須依各工程個別呈現，另本縣補助比例為 84%，請一併修正。	已修正，詳 P64。
12.彰化市寬頻管道建置 21.153 公里，部分寬頻管道系統未形成有效路網，致纜線業者不纜意願低下，建議可就計畫路段，結合電纜地下化項目，納入本案執行。	納入規劃設計考量，詳 P64 經費概估表。
13.依據營建署補助要點，提案計畫書需檢附工項設置檢核表及規劃設計結合工程案件提案自主檢查表。。	遵照辦理。
彰化縣政府工務處 林處長漢斌	
1.無障礙部分，車站門戶前後站無障礙的連接應多方考量，如地下道可規劃簡易無障礙設施。	納入後續規劃設計考量。
2.車站與運輸場站、美食、文化的結合，以光復路為主軸，串聯鄰近民眾接受程度高的路段。	遵照辦理，詳 P46。

目 錄

壹、計畫摘要	1
貳、計畫緣起及目標	3
參、計畫範圍	4
肆、相關計畫實施概況及影響	5
伍、基地現況說明	13
陸、工作項目及內容	39
柒、規劃設計構想	41
捌、計畫時程	62
玖、工作經費預估及經費來源、分配	63
拾、預期成果與效益	65
拾壹、附錄聯絡人員名冊等資料	66
拾貳、市區道路無障礙講習證書	67
拾參、工項檢核表	68

壹、計畫摘要

彰化縣 前瞻基礎建設-城鄉建設 提升道路品質建設計畫	
計畫名稱：彰化市人本城區環境整合計畫	
計畫性質： ☐ A 規劃設計類 ☐ B 工程類 ☒ A+B 規劃設計與工程類	
執行單位：彰化縣政府工務處 承辦人：唐立勳 電話：04-7532136 傳真：04-7250935 E-mail：maulong222@gmail.com	
預定執行期程：107 年~109 年	
經費需求： 總經費： <u>316,000,000</u> 元 中央補助金額： <u>265,440,000</u> 元，縣市政府配合款： <u>50,560,000</u> 元	
計畫內容： 1.計畫緣起及目標 106 年中央政府推動「前瞻基礎建設計畫」，其中城鄉建設計畫為因應都市友善環境發展趨勢，以及改善過去基礎建設之不足，針對城鄉交通提出「提升道路品質」計畫，更以「道路多目標改善」及公共通行無障礙建設」為主要思維及目標。 彰化市結合地方生活型態與文化特質，塑造具景觀美質之街景氛圍，提升都市社會服務機能與滿足生活品質需求，落實人本環境之「永續發展、友善生活」之目標。 (1)提升彰化市整體道路服務品質。 (2)達到彰化市道路設施減量並提升人行空間。 (3)塑造彰化市道路綠廊風貌，增加景觀吸引力。 (4)形塑海綿城市，增加彰化市土壤水分涵養。 2.計畫位置：彰化市光復路、三民路、中山路、旭光路、南郭路、中興路等道路 3.土地權屬：公有土地	

4.預定工作項目：

- (1)基礎環境調查作業
- (2)辦理地方居民訪談及地方說明會
- (3)提出整體發展及規劃目標策略
- (4)工程細部設計
- (5)各階段審查會議及配合計畫補助期程等相關作業
- (6)工程施作及監造

5.預期成果與效益：

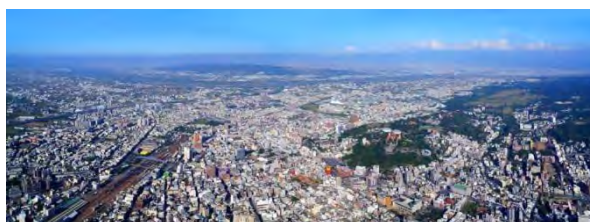
- (1)完成彰化市城區整體發展及規劃，作為全市重要據點之市區道路暨人行環境如大眾運輸場站、行政機關及醫院周邊、通學學區等服務範圍之整頓、改善及提升之方針。
- (2)完成彰化車站周邊及光復路整體道路景觀改造，改善彰化市門戶景觀，塑造人本友善都市形象。
- (3)建置旭光路與旭光西路為城區重要示範景觀綠廊，並達到串聯都市綠地、增加道路綠網的生態環境效益。
- (4)完成南郭國小、彰化高商、彰化高中周邊通學步道與人本環境營造。
- (5)整合彰化市道路設施，將設施面積減量增加人行空間與面積，並落實街道通用設計理念。
- (6)建置彰化市區街道雨水貯留系統，增加都市土壤水分涵養，節約水循環利用。

貳、計畫緣起目標

一、計畫緣起

前瞻未來，需要新世代的基礎建設，為積極提升全面性基礎建設服務品質，於 106 年中央政府推動「前瞻基礎建設計畫」，其中城鄉建設計畫為因應都市友善環境發展趨勢，以及改善過去基礎建設之不足，針對城鄉交通提出「提升道路品質」計畫，更以「道路多目標改善」及公共通行無障礙建設」為主要思維及目標。

縱觀彰化市城市空間紋理發展，從清朝時期，因重要貿易文化往來重要節點形成「半線街」、日治時期因應鐵、公路開發之「市區改正計畫」及至民國 45 年八卦山大佛地區發展等，至今彰化市城市空間主軸以臺鐵彰化站至八卦山大風景區之間，無論行政機能、商業生活、通勤通學及觀光遊憩皆在此區域進行，故結合地方生活型態與文化特質，塑造具景觀美質之街景氛圍，提升都市社會服務機能與滿足生活品質需求，落實人本環境之「永續發展、友善生活」之目標。



二、計畫目標

- (一) 提升彰化市整體道路服務品質。
- (二) 達到彰化市道路設施減量並提升人行空間。
- (三) 塑造彰化市道路綠廊風貌，增加景觀吸引力。
- (四) 型塑海綿城市，增加彰化市土壤水分涵養。

參、計畫範圍

計畫範圍以彰化火車站至八卦山大佛風景區之周邊環境為主，可分為車站門戶區、生活綠廊及通學步道等三大主軸，計畫範圍如下圖所示：

一、車站門戶區-彰鐵文化路廊

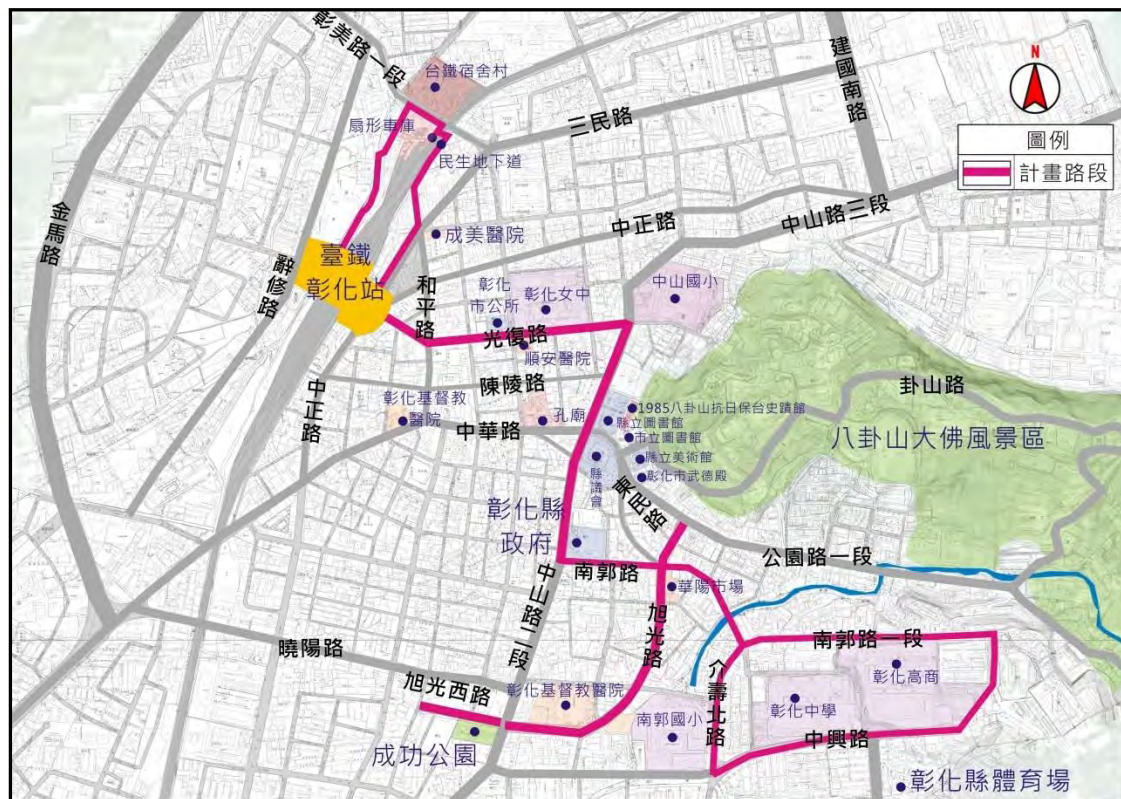
主要以光復路為主軸，並強化車站與扇形車庫之間之連結，自扇形車庫至三民路段道路寬度約 6~12m，人行環境營造約 1,000m，寬度約 1.5m，人行環境面積約 1,500m²，光復路由車站至中山路，道路寬度 14.54~18.18m，市區道路暨人行環境改善約 700m，人行環境營造約 1,400m，寬度約 2m，人行環境面積約 2,800m²。

二、生活綠廊-綠色景觀廊道

以中山路二段於光復路至南郭路一段間道路以及旭光路、旭光西路為主，道路寬度分別為 20m、15m、25m 及 30m，市區道路暨人行環境改善約 2,100m，人行道寬度約 4m，人行環境面積約 13,200m²。

三、通學步道-樂活通學步道

以南郭路一段、中興路及介壽北路為主，道路寬度 15、24m，市區道路暨人行環境改善約 2,500m，人行道寬度約 2m，改善環境面積約 12,500m²。



計畫範圍示意圖

肆、相關計畫實施概況及影響

一、上位計畫

(一)「前瞻基礎建設計畫-城鄉建設」-提升道路品質計畫（內政部營建署，106~109 年）

針對城鄉生活現況，適當投入公共建設來提升公共環境品質，不但可改善民眾生活條件，也有助於提升國家整體形象。經瞭解全國各地方的需求及必要性，歸納出可在 4 年內完成的十大工程，共涵蓋交通、福祉、產業、文資、休憩等部門。相關計畫內容包括改善停車問題、提升道路品質、城鎮之心工程、開發在地型產業園區、文化生活圈建設、校園社區化改造、公共服務據點整備、營造休閒運動環境、客家浪漫臺三線、原民部落營造。

其中提升道路品質計畫目的在於強化道路環境品質，應整合共通管(線)溝、照明、人行道、自行車道、植栽、街道、天空纜線整理及標線標誌等項目，以完善建構提升道路品質，主要工作項目如下：

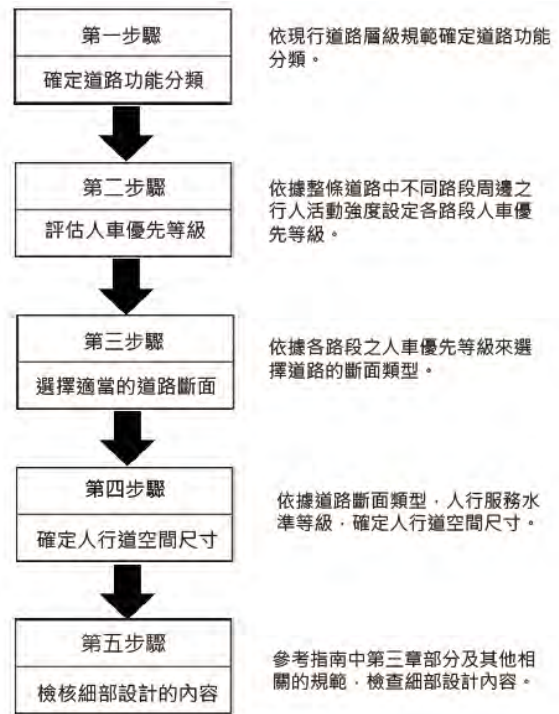


提升道路品質計畫補助項目

（二）市區道路行人環境通用設計理念推動手冊（內政部營建署，106 年）

主要依據目前都市街道設計之市街潮流提出「完全街道」及「通用設計」之理念，並整合「完全街道」與「通用設計」提出「街道通用設計」之概念，其中包含更周全的道路分級、更人本的行車速率設計、更公平合理的道路斷面及更安全的行人穿越等 4 大目標，進而提出市區道路斷面配置規劃原則（如右圖）。

另提出市區道路通用建議，主要可分為兩大部分，一為道路斷面設計，包含人行道、無障礙設施、公共設施帶、路邊停車帶及行人穿越道路設施等；二為路口設計等。



市區道路斷面規劃原則

資料來源：市區道路行人環境通用設計理念推動手冊，106 年

（三）市區道路植栽設計成果報告書及參考手冊（內政部營建署，106 年）

該計畫透過探討市區道路植栽及綠化等現況調查，彙整出常見問題，包含植物特性、環境品質與植栽生長環境及植栽維護管理（技術操作面與行政程序面）等，透過規劃設計、工程施工及管理維護等不同階段，研擬作業流程及重點工作內容。

其中，於規劃設計階段彙整相關法規及歷年規劃成果，訂定「市區道路植栽規劃作業流程」，並依據作業流程訂定不同屬性空間之規劃設計要點，包含人行道及公共設施帶、交通島（中央分隔島）、高架橋下綠化等，進而提出市區道路植栽最適化配置及植栽選種等建議。



市區道路植栽規劃作業流程

資料來源：市區道路植栽設計成果報告書及參考手冊，106 年

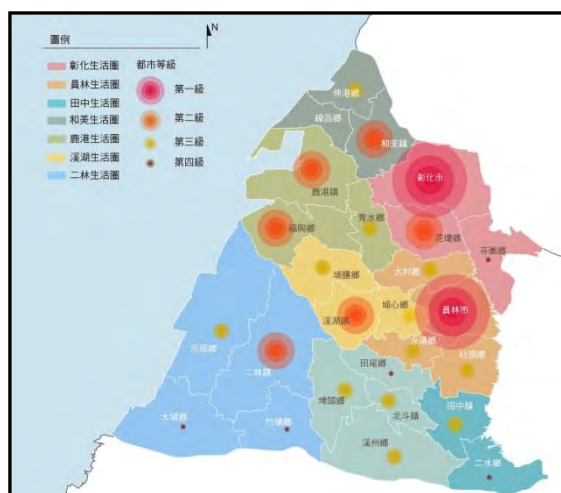
（四）彰化縣國土計畫先期研究規劃案（彰化縣政府，106 年，規劃中）

因應國土計畫法之頒布實施，以及行政院推動前瞻基礎建設計畫，透過對彰化縣整體空間之掌握與相關政策導向與現行發展趨勢，依各區發展位階、發展定位與地方特性、發展區塊及生活圈為服務範圍，綜合考量地方特性、發展需求及設施狀況，進行資源合理分配。與本計畫相關之發展整理如下：

1.城鄉發展模式

透過都市等級大小法則，同時檢視現有產業與未來重大政策分布與實際發展情形，將彰化縣鄉、鎮、市界定為地方核心地區、一般市鎮、集居中心、集居鄉鎮等 4 個都市階層。

彰化、員林為地方核心地區；鹿港、溪湖、和美、花壇、福興與二林為一般市鎮；社頭、田中、秀水、永靖、大村、港、埔心、芳苑、北斗、埔鹽、埤頭與溪州為集居中心；田尾、芬園、大城、線西、二水及竹塘為集居鄉鎮；此外，依據 106 年全國區域計畫修正案，考量地區發展需求，依所屬都市階層規劃相關公共設施，以引導都市健全發展之目標，並作為後續公共投資與建設挹注之參考。



彰化縣都市階層與生活圈劃分示意圖

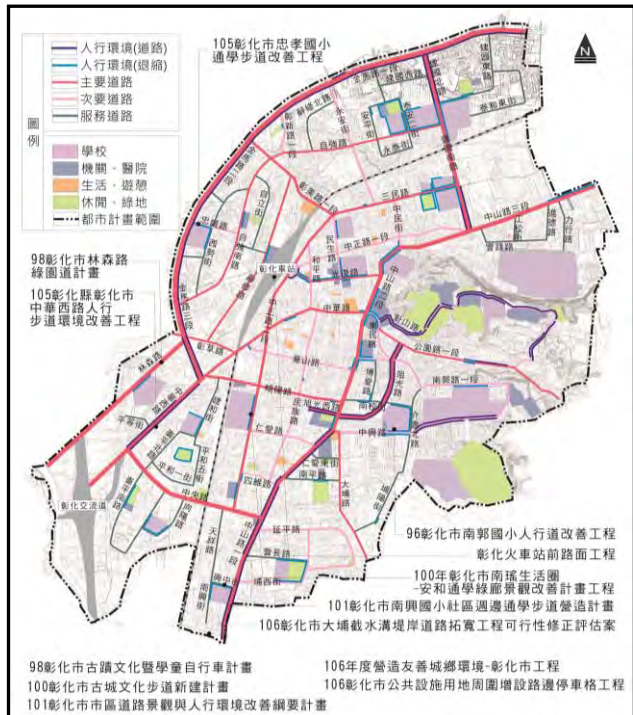
2.綠色運輸導向之交通系統

綠色運輸及軌道運輸為中央及地方政府積極推動之交通發展方向，結合臺中捷運綠線延伸至彰化計畫，提升北彰化大眾運輸使用率，未來將可依據目前臺鐵、高鐵及捷運等軌道運輸系統及場站，發展中低運量軌道運輸系統，如彰鹿輕軌線及雙田輕軌線等，建構彰化城鎮地區軌道運輸系統。

另針對核心都市（彰化及員林）、觀光城鎮（鹿港、田尾及王功）、主要城鎮（和美、二林及溪湖）及大型運輸節點（彰化高鐵站）等，設置客運中心，並結合拓展公共自行車系統（UBIKE）之發展外，整備彰化縣全縣自行車路網，提供交通轉運機能，並串聯綠色運輸發展之交通系統。

(五) 彰化縣提升市區道路暨人行環境品質委託規劃案（彰化縣政府，106 年，規劃中）

以彰化縣各鄉鎮市之發展市區為主要規劃範圍，將以交通網絡與公共空間的整合角度，審視與檢討彰化縣內市區道路暨人行環境，透過低碳運輸的自行車道及綠色生活路廊等營造，輔以友善、安全與無障礙的人本環境建置，整合與鏈結區域內校園、公園、大眾運輸站、消費商圈及公共服務站等重要生活場域，結合地方生活型態及文化特質，塑造具景觀美質之街景氛圍，提升都市社會服務機能與滿足生活品質需求，落實人本環境之「永續發展、友善生活」之目標。



彰化市都市計畫市區道路調查成果示意圖

二、相關計畫

(一) 105 年度彰化縣道路行道樹普查及研究委託專業服務案（彰化縣政府，105 年，執行中）

該計畫針對彰化縣內的道路行道樹，包含「分隔島」、「人行道」及「道路旁路肩」之喬木為主，主要工作項目包含樹籍資料調查、量測與建置、辦理樹木健康檢查、樹籍名牌製作與懸掛、行道樹專業研究與評估及教育訓練與觀摩業務分享等，目前執行至期初階段，針對縣道 134 甲、134 乙、138、138 甲及 139 等行道樹進行樹籍資料調查、量測與建置。

就目前調查結果，依樹種數量多寡依序為水黃皮、小葉欖仁、苦楝、櫻花、台灣檉、烏柏、菲島福木、大葉山欖及台灣欖樹等。



期初階段調查範圍示意圖

資料來源：105 年度彰化縣道路行道樹普查及研究委託專業服務案，105 年

（二）彰化縣共同管線系統整體規劃委託技術服務（彰化縣政府，105 年）

該計畫範圍以彰化縣為主，但以彰化、員林等都市化地區優先辦理，經由彰化市及員林市之省、縣道交通流量調查，彰化市之共同管道篩選以道路寬度達 15m、4 線道為主，並依需求腦量共同管道斷面形式，再依形式評估工程經費及效益等。



彰化市共同管道系統路網與寬頻管道整合圖

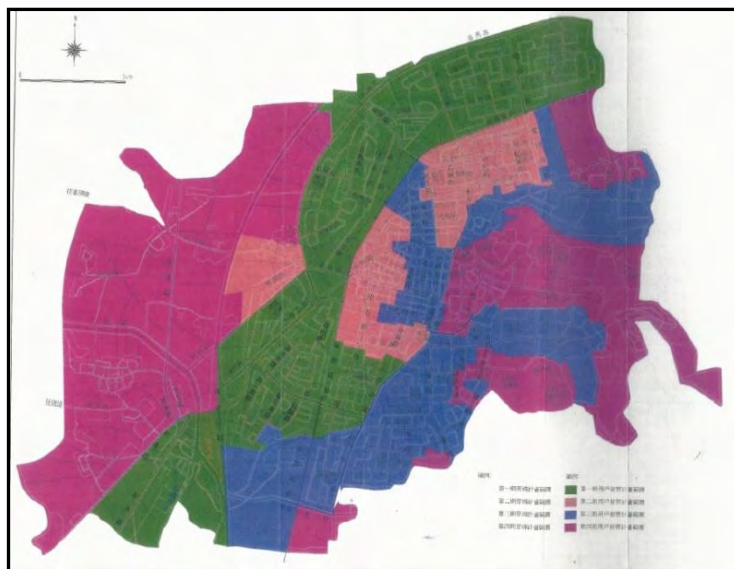
資料來源：彰化縣共同管線系統整體規劃委託技術服務，105 年

目前執行至期中階段，依據其提出之初步分期建議

方案，彰化市針對中央路、曉陽路、中華西路、金馬路、彰南路、中山路、旭光路、建國南北路及金馬路等 8 條市區道路進行支線收容管之建置並與既有寬頻管道整合，其中旭光路為長期計畫，建置路段為中山路二段至公園路一段，約 0.9km，以整併電力、電信、自來水及天然氣等。

（五）彰化市汙水下水道系統第一期修正實施計畫（彰化縣政府，102 年）

彰化縣政府於 92 年完成「彰化市汙水下水道系統規劃」之修訂本，內政部營建署亦於 92 年完成「彰化縣彰化交流道附近特定區汙水下水道系統規劃」，後為積極推動全國汙水道系統建設，內政部營建署於 98 年依核定「汙水下水道第四期建設計畫(98~103 年度)」，將彰化市汙水下水道系統由促參方式改由政府自辦，為本系統第一期實



彰化市汙水下水道系統分期建設圖

資料來源：彰化市汙水下水道系統第一期修正實施計畫，102 年

施修正計畫（原計畫）。後依據「彰化縣彰化市汙水下水道促參系統後續執行評估報告書」及「促進民眾參與彰化縣彰化市汙水下水道系統建設之興建、營運、移轉（BOT）計畫先期報告書（修正版）進行原計畫檢討而提出。

該計畫系統規畫範圍涵蓋彰化市都市計畫區、高速公路彰化交流道特定區（彰化市部分）及八卦山風景特定區（八卦山地區鄰近區域），總面積 1,944.88 公頃。提出四期建設計畫，第一期以水資源回收中心一期及縱貫鐵路以西、永安街以東地區之幹管及分支管為主，實施年期自 101 年至 107 年。

（四）彰化縣停車管理策略研究委託技術服務案（彰化縣政府，100 年）

該計畫以檢視彰化縣重點鄉鎮市之都市地區及觀光地區周邊之路邊停車格及路外停車場狀況，並提出適當之停車管理策略，針對彰化市之停車調查及管理策略構想得知，提出四大範圍，包含臺鐵彰化站周邊區域、彰化縣政府與彰化基督教醫院周邊區域、秀傳醫院及中正路周邊區域及八卦山風景區周邊區域等，其中與本案相關部分說明如下：

1. 停車需求調查

(1) 臺鐵彰化站周邊停車需求依區位區分為二，一為鄰近車站周邊，以通勤及購物臨停為主；二為車站外圍區域，以洽公、商業臨停及住宅長時間停放為主。

(2) 彰化縣政府周邊區域，停車需求以洽公及商業臨停居多。

(3) 彰化基督教醫院及周邊商圈，停車需求以洽公、看病及商業臨停為主。

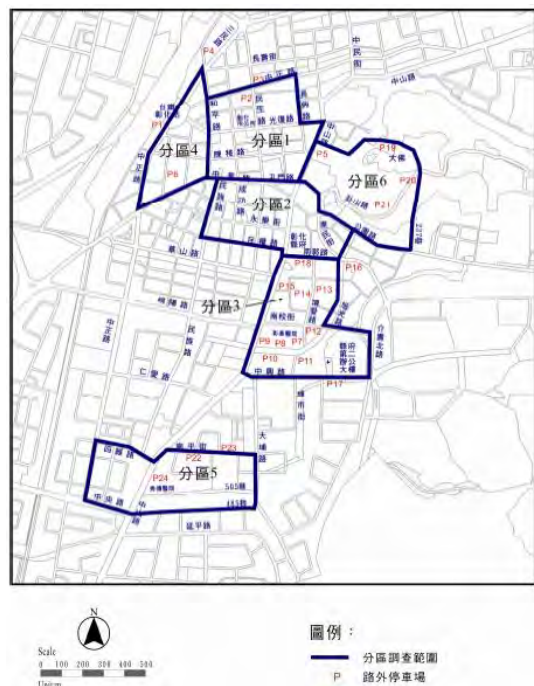
2. 停車改善策略

(1) 短期策略：

- A. 實施小汽車停車收費。
- B. 增繪小汽車停車格。
- C. 加強違規取締及拖吊。
- D. 引導機車至路外停車場停放。

(2) 中長期策略：

- A. 調整小汽車停車費率。
- B. 增設路外停車場。
- C. 設置停車引導系統。
- D. 發展大眾運輸。
- E. 機車停車位收費



彰化市停車調查範圍圖

資料來源：彰化縣停車管理策略研究委託技術服務案，100 年

三、城鎮建設計畫

(一) 106 年度營造友善城鄉環境-彰化市工程（彰化市公所，106 年）

彰化市公所為串聯彰化火車站及扇形車庫，以後火車站廣場為起點，透過綠廊步道及周邊景觀與公共設施等環境及空間改造工程，串聯至扇形車庫

本案為第一期工程，爭取環保署 106 年度「營造友善城鄉環境」精進型計畫補助約 400 萬，於 106 年 11 月 01 日開工，工期約為 100 日曆天，工程內容包含金馬公園公共廁所改善、後火車站沿線溝渠清理及後火車站廣場改善及既有虹橋改善等。



106 年度營造友善城鄉環境-彰化市工程之工程位置示意圖

資料來源：政府電子採購網

另為延續本計畫，彰化市公所計畫第二、三期工程，第二期工程以打造彰化後火車站廣場至扇形車庫間之綠廊步道，約 300m；第三期工程預計爭取環保署 107 年度「營造友善城鄉環境」拔尖型計畫約 1,000 萬，以改善後火車站廣場廁所及扇形車庫週邊等公共設施。

(三) 八卦山大佛風景區公共服務設施檢討規劃案（彰化縣政府，105 年）

為提升八卦山大佛區公共設施之旅遊服務水準，將全面檢討規劃範圍內公共設施使用現況，提出改善策略，並朝通用設計概念，將身心障礙者、高齡者、推娃娃車者、孕婦、婦女、兒童...等使用者需求，納入規劃設計考量，期滿足各種不同族群的需求。

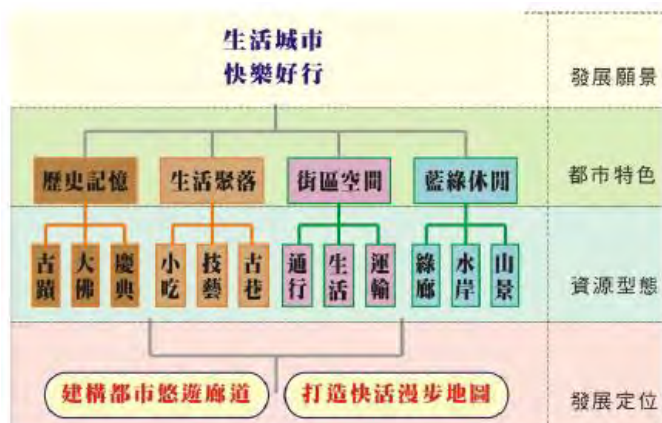


計畫範圍圖

資料來源：政府電子採購網

(四) 彰化市市區道路景觀與人行環境改善綱要計畫委託規劃設計技術服務(彰化縣政府，99 年)

以彰化市都市計畫區為主要範圍，計畫以「建構都市悠遊廊道，打造快活漫步地圖」，構築道路之整體意象塑造、歷史文化與人行空間等銜接手法，營造彰化市街道空間的風貌格局，訂定人本環境設計準則，落實「以人為本」之設計理念。



發展願景示意圖

(五) 其他建設計畫

年度	計畫名稱
105	彰化市中華西路人行步道環境改善工程委託規劃、設計勞務採購案
	彰化市忠孝國小通學步道改善工程
102	彰化市南瑤生活圈安和通學綠廊景觀改善計畫工程
101	彰化市市區道路景觀與人行環境改善綱要計畫委託規劃設計技術服務
99	彰化市古蹟文化暨學童自行車計畫工程
98	彰化市林森路綠園道工程
	彰化市古蹟文化暨學童自行車計畫
97	彰化市彰化高商人行道景觀改造規劃設計案
	彰化市中興路人行道景觀改善工程

伍、基地現況說明

一、區域環境概述

(一) 半線城的古城街道

彰化早期在漢人開墾拓展發展形成「半線庄」；而在康熙晚期因位處於重要貿易文化往來重要節點逐而發展成為「半線街」。1723年（清雍正元年），才將原屬於諸羅縣的半線社，從南起虎尾、北抵大甲的百里之地分出設立彰化縣。

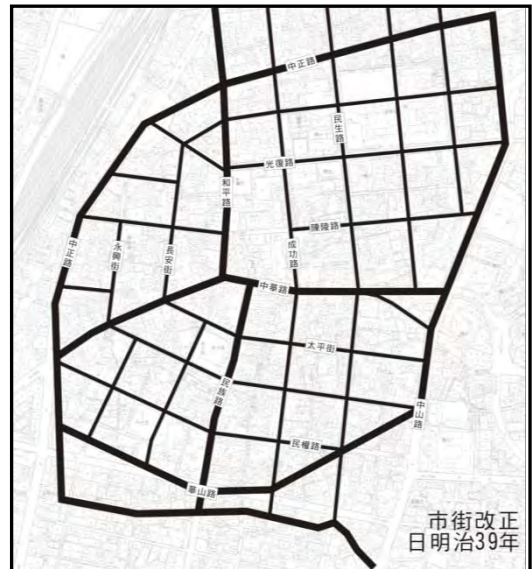
彰化市舊城區早期的街道形成透過彰化街的聚落形成、廟宇等公共建築的興建及彰化城的興建等因素，逐漸衍生出東門街（中華路）、大西門街（中華路）、北門街（和平路）及南街（民族路）等主要道路，與總爺街（成功路）等次要道路及巷道，架構出彰化舊城的空間紋理。

清朝時期的主要道路系統目前仍保有道路的架構，但是由於日治時期市街改正的拓寬，街道景觀與立面已經完全改變，而次要道路系統與巷道目前仍部分保留既有的紋理，形成目前舊城區街廓內有機型巷道系統。

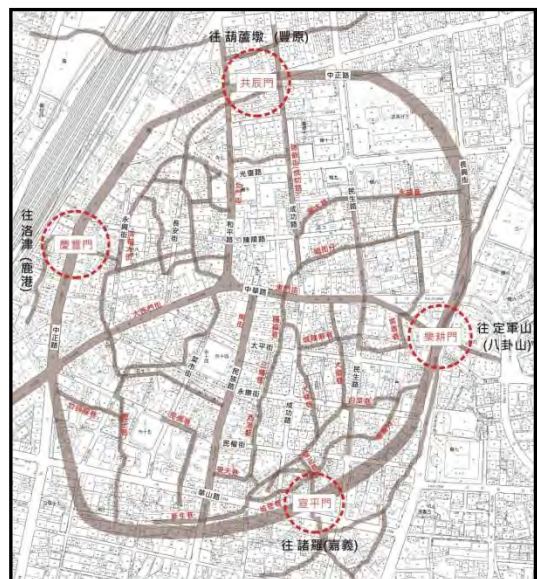
清朝時期形成的巷道由於寬度較窄，目前多成為街廓內部的出入巷道使用，部分甚至無法車行，成為舊城區內獨特的人行動線系統。



彰化古城街道示意圖（清朝時期）



彰化古城街道示意圖（日治時期）



彰化古城發展變遷示意圖

(二) 交通動線

1. 鐵路

彰化市鐵路中樞為彰化車站，為一等站，由於位居山海線樞紐，所以為山海線台鐵列車轉換樞紐點。



2. 客運站

彰化市內的大眾運輸站都分佈於火車站周邊，類型可分為短程的員林客運與彰化客運，通往台中、南投、彰化縣；長程客運則有國光客運與統聯客運。

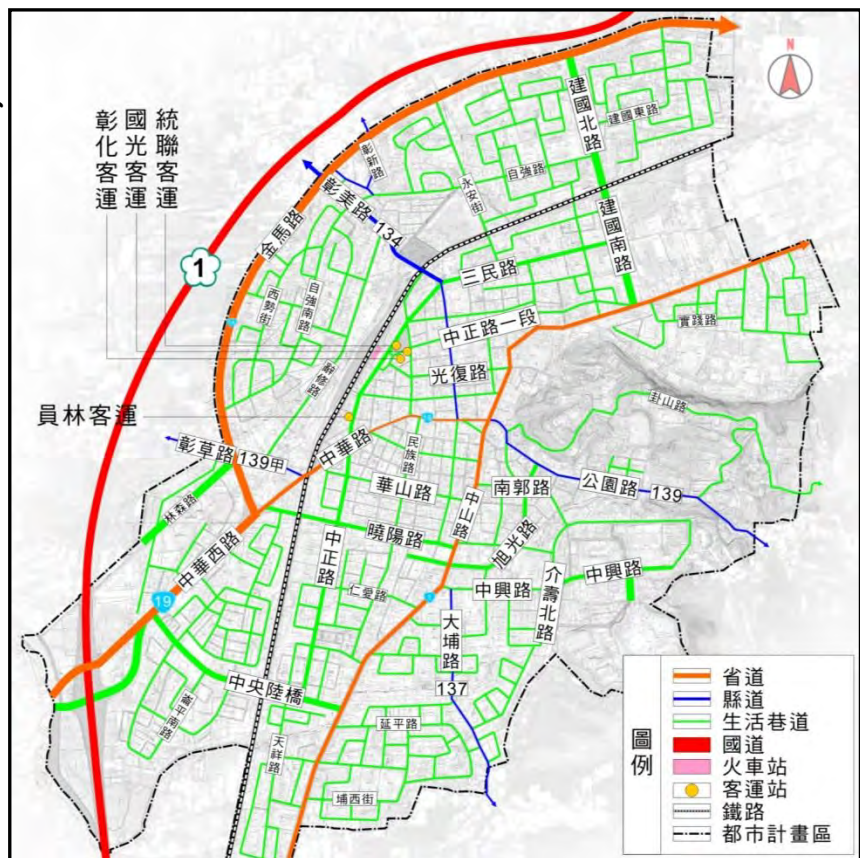


3. 道路系統

(1) 省道：台 1 線(中山路)、台 1 丙線(金馬路)及台 19 線(中華路、中華西路)等。

(2) 縣道：縣道 134 線(彰美路)、縣道 137 線(大埔路)、縣道 139 線(公園路、民生路、彰美路、彰新路)及縣道 139 甲線(彰草路)。

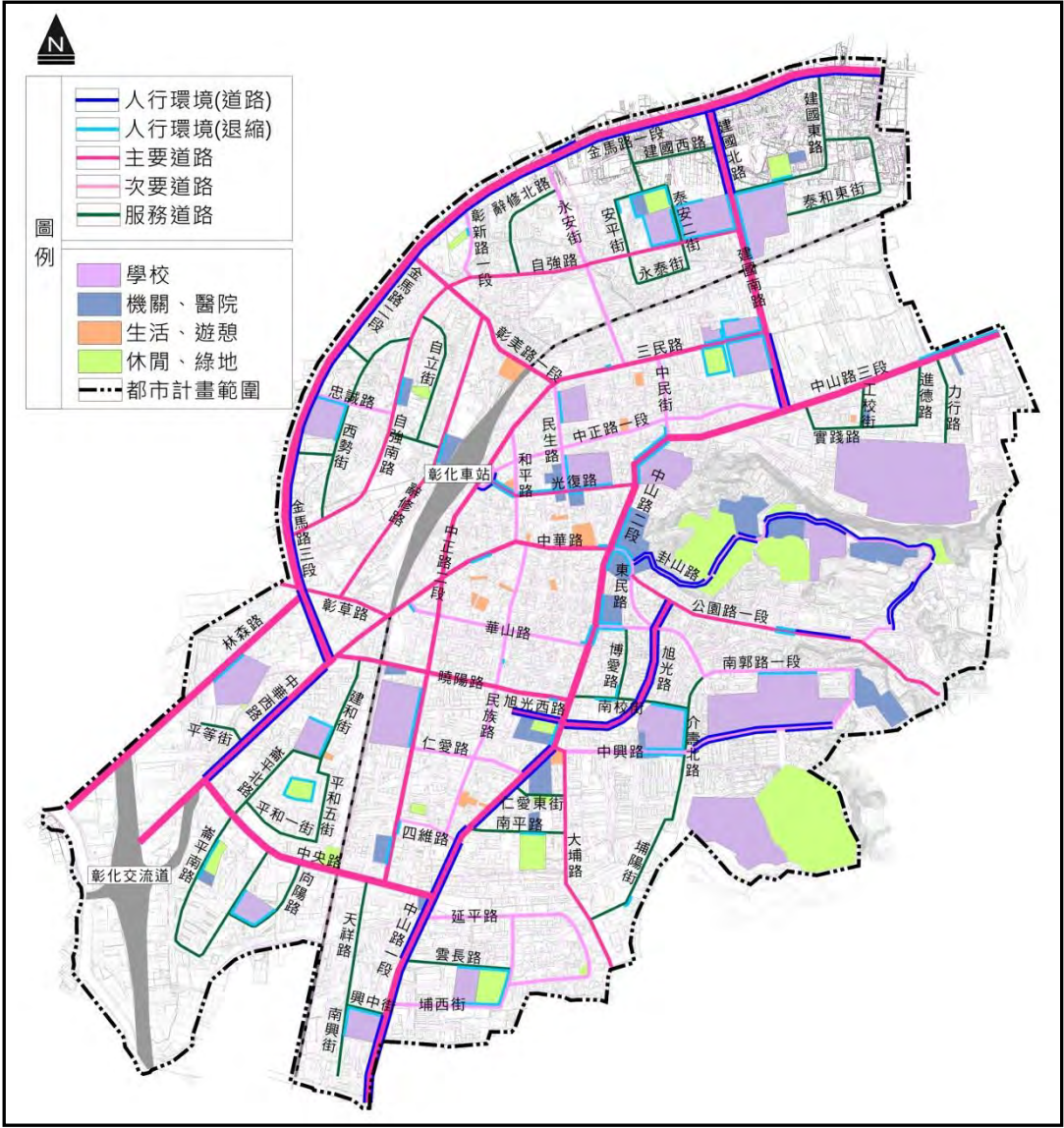
(3) 鄉道：鄉道彰 15 (茄苳路)。



道路系統示意圖

4.人行道分布

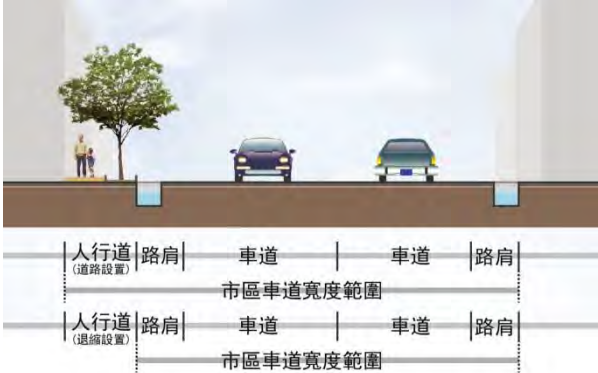
彰化市既有人行環境主要分布於機關、醫院、學校及商圈等週邊及寬度約 25m 以上之主要道路，以實體區隔形式居多，另因土地權屬不同，可分為道路設置及退縮設置等兩種，其分布如下圖所示：



彰化市人行道分布示意圖



人行道設置斷面示意圖



5.停車空間分布

(1)路邊停車

彰化市於 106 年起實施路邊停車收費機制，路邊停車劃設汽、機車為主。

(2)路外停車

路外停車場共 52 處，以汽車為主，部分設置汽、機車停車，其中以彰化市市公所為經營主體之停車場共 13 處，最小提供 31 格汽車格為彰化市公共造產公有第一收費停車場，最多提供 528 格汽車格為國立彰化師範大學地下停車場，其次為 319 格汽車格為彰化市華陽立體停車場，其中成功停車場另有提供大車及機車停車等；私人收費停車場共 41 處，最小提供 5 格汽車格為彰化市華山路臨時平面式路外停車場，最多提供 383 格汽車格為彰化縣陽明國中運動場地下停車場。



停車空間分布示意圖

二、計畫實施區位現況

(一) 彰鐵文化路廊

1. 路段範圍

(1) 光復路

以車站至中山路二段，約700m，現況道路寬度 14.54 及 18.18m，為車站前主要道路，亦包含機關、學校及商圈等，複合運輸、生活及通學等市區道路機能，可謂彰化市大眾運輸之重要市區道路。

(2) 車站與扇形車庫人行環境

前站部分以車站前廣站行經三民路、和平路至民生路人行地下道，再穿越民生路人行地下道至扇形車庫；後站部分以後站廣場穿越臺鐵土地，再由彰美路一段三巷至扇形車庫，總長約 1,000m。



彰鐵文化路廊基地位置示意圖

2. 周邊土地使用狀況

基地皆以道路用地為主，兩側都市計畫分區以商業區為主，現況使用也以商業使用佔大多數，其餘為機關用地、學校用地及鐵路用地等。



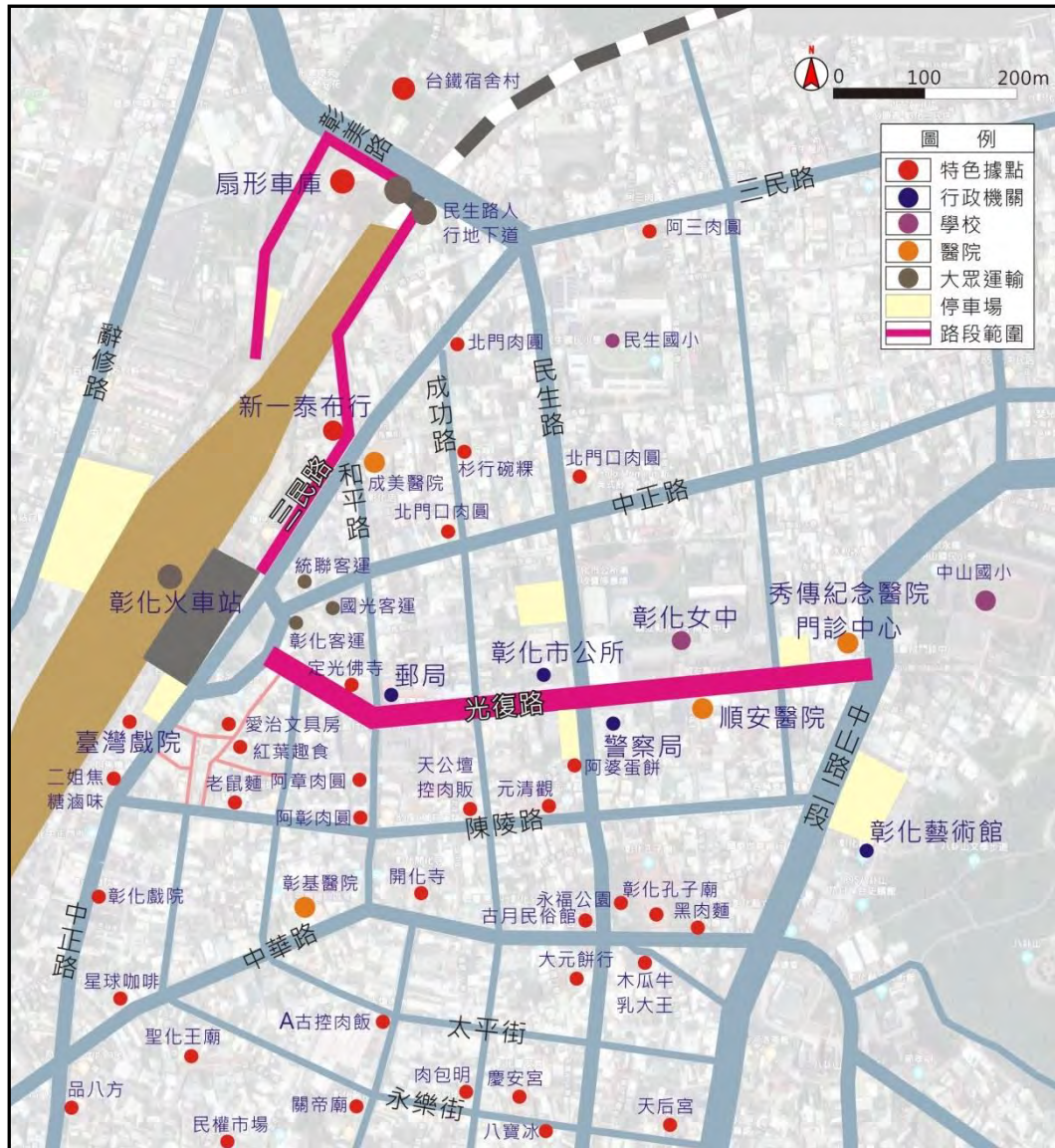
都市計畫分區示意圖



土地使用現況

2. 周邊環境據點

依據據點類型可分為行政機關、醫院、學校、特色據點、停車場及大眾運輸場站等，其中特色據點包含商店、美食及觀光景點等，其分布位置如下圖所示：



周邊環境據點分布示意圖

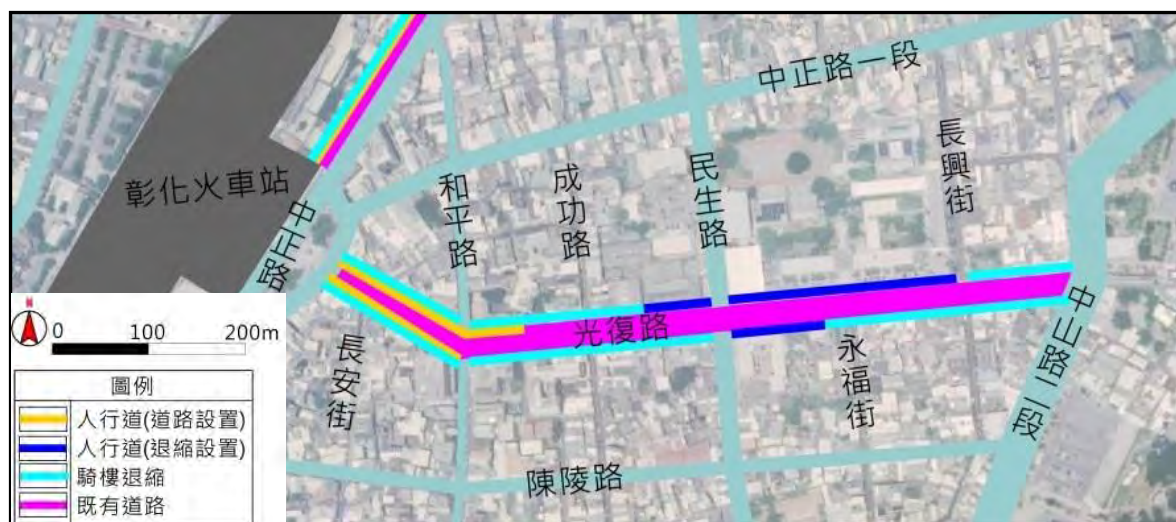
3.現況環境

(1)光復路

光復路道路寬度分二段，一為中正路至和平路為 18.18m，二為和平路至中山路二段 14.54m，於中正路一段至和平路路段，以設置人行道，寬約 2.5m，因臨大眾運輸場站，且無劃設機車停車空間，故多半被機車占用；臨機關、學校路段多採退縮設置為主，但部分退縮寬度不足，另建物多半已退縮騎樓空間，惟高程落差不盡平順。

道路沿線以商家居多，又鄰近大眾運輸場站，故停車需求高，但車站及市公所周邊皆有設置路外停車場，且於民生路至中山路二段間，已劃設汽、機車等路邊停車格。

A.道路斷面



光復路現況環境示意圖



中正路二段至成功路道路斷面示意圖



成功路至民生路、長興街至中山路二段道路斷面示意圖



民生路至長興街道斷面示意圖

B.路口現況

沿線經過長安街、和平路、成功路、民生路、永福街、長興街等 7 個路口，多半配合路口、學校已劃設行穿線，唯獨 T 字路口部分，較欠缺考量安全性。

光復路沿線路口現況表

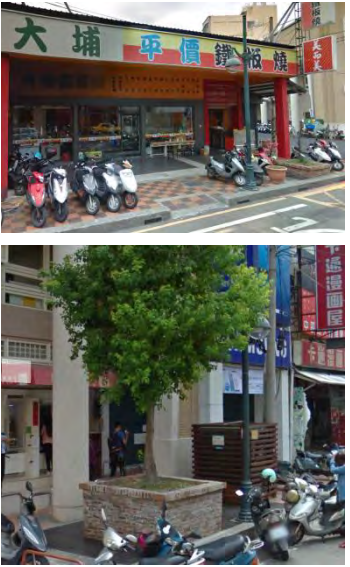
現況照片		
路口名稱 / 現況	長安街口 路口無號誌燈且未劃設行穿線，人行道亦未配合設置路口斜坡道	和平路口 路口有號誌燈且已劃設行穿線，惟人行道及騎樓出入口被機車占用且有高低差問題

續上表

現況照片		
	成功路	民生路
路口名稱 /現況	路口有號誌燈且已劃設行穿線，部分騎樓入口有占用情形	路口有號誌燈且已劃設行穿線，因多為機關、學校用地，故有設置人行道路口斜坡道
現況照片		
	永福街	長興街
路口名稱 /現況	為T字型路口，且因鄰近學校，故號誌燈與行穿線設置於學校門口。	路口有號誌燈且已劃設行穿線，部分騎樓入口有占用情形
現況照片		
	中山路二段	
/現況路口名稱	銜接台1縣省道之路口，已設置號誌燈、行穿線等。	

C.既有設施及植栽

既有設施調查表

設施項目	現況情形	現況照片
人行道	鋪面以混凝土壓花、地磚為主，並配合路口及店家門口設置斜坡道	
路邊停車格	於和平路至中山路二段設置汽、機車停車格	
休憩設施	於皇富旅館、彰化市公所及彰化女中前設置花架及座椅等休憩設施	
排水設施	於車站至和平路因配合人行道設置，採側面留設排水孔之方式排水；於和平路至中山路二段，維持平面排水，並留設溝蓋板以利養護	
照明設施	道路照明、觀高燈	
植栽	部分設置人行道路段，配合設置花台或樹穴等方式種植植栽，種類為樟樹、龍柏、台灣欒樹、菩提樹、黑板樹等	
其他	公車站牌、電箱、電桿及花台	

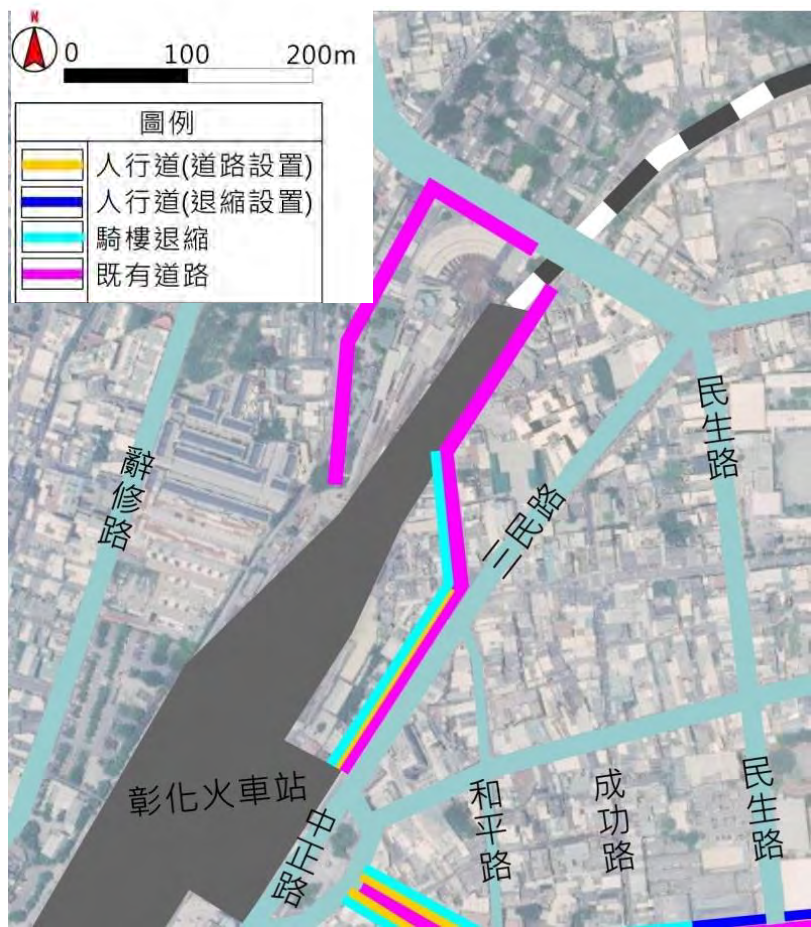
(2)車站與扇形車庫人行環境

沿三民路（中正路二段至和平路）道路寬度為20m，已建置約1~1.5m人行道，因沿線以住商混合之透天建物為主，雖退縮騎樓空間但又緊臨火車站，人行道多半變成住家車輛進出及機車占用；和平路



至民生路人行地下道路段，道路寬度為6~10m 巷道，部分路段為雙側透天住宅，部分路段沿臺鐵鐵道圍牆，現況為住家臨停使用；彰美路一段3巷現況為6~12m 道路，前段道路寬度較窄，且劃設汽車停車格，後段道路側有閒置空地故腹地較大。

A.道路斷面



車站至扇形車庫現況環境示意圖



三民路（中正路二段至和平路）道路斷面示意圖



和平路至民生路人行地下道道路斷面示意圖



彰美路一段3巷道路斷面示意圖

B.路口及斷點現況

由於此路線環境單純，且多以 8m 巷道為主，故僅行經和平路口、彰美路一段 3 巷口，但各道路有斷點須銜接，包含車站前後廣場、民生路人行地下道口、扇形車庫及臺鐵管轄範圍等。

車站至扇型車庫沿線路口及斷點現況表

現況照片		
路口 (斷點) 名稱 /現況	車站前廣場 車站至三民路之人行環境，主透過站前廣場之人行道及行穿線方式接至騎樓，部分行穿線因機車臨停有被占用的情形。	三民路與和平路口 三民路銜接至和平路，部分未有人行道。
現況照片		
路口 (斷點) 名稱 /現況	民生路人行地下道口 出入口位於交通複雜位置，且未有警示標誌及夜間照明等。	民生路人行地下道口 出入口位置較退縮，但未設置人行專用道，致使人行走於車道上。

續上表

現況照片		
路口 (斷點) 名稱 /現況	彰美路一段3巷路口 T型路口，與迴轉道相接，路口無指標等設施。	臺鐵管轄範圍 沿彰美路一段3巷到底可至臺鐵管轄範圍，目前為未開放路段。

C.既有設施及植栽

既有設施調查表

設施項目	現況情形	現況照片
人行道	鋪面以混凝土壓花為主，另配合沿線建物出入口設置斜坡道	
路邊停車格	沿三民路段有設置汽車停車格	
休憩設施	無設置	
排水設施	道路排水位於人行道下方	
照明設施	沿線以道路照明為主，無人行道照明	
植栽	無種植	
其他	公車站牌、電箱、電桿、交通號誌等	

(二) 綠色景觀廊道

以中山路二段、南郭路一段、旭光路、旭光西路為主，現況道路寬度分別為 20m、15m、25、30m，穿越重要行政、醫療及文化景點等中心區域，如彰化縣政府、縣議會、藝術館、縣立圖書館、華陽市場、彰化基督教醫院，並聯結成功公園，鄰近中山國小與南郭國小，且鄰近彰化市公共造產第二停車場，停車需求以洽公、醫療及購物臨停等為主。

(1) 周邊土地使用狀況

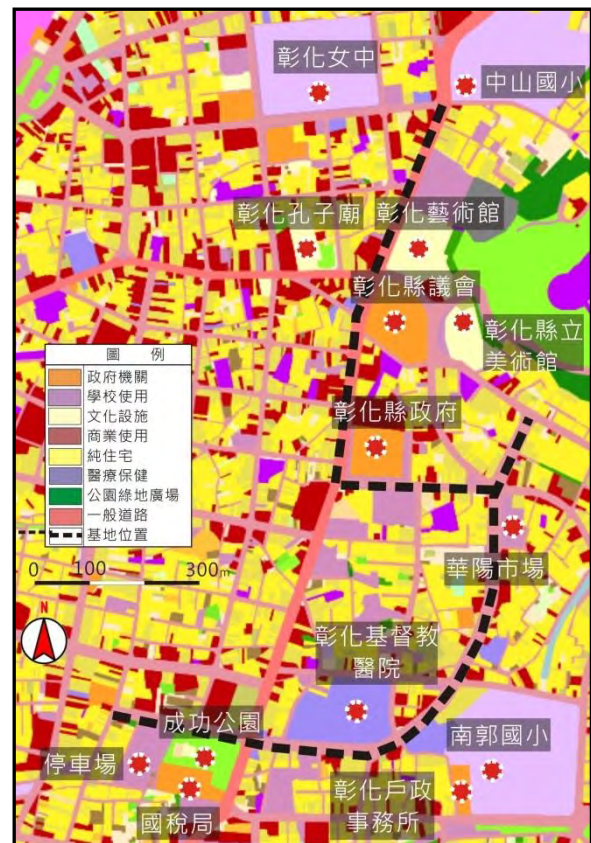
旭光路及旭光西路都市計畫分區為綠園道用地，現況使用為道路，周邊土地使用以住宅占多數，其餘為政府機關、學校、醫院及公園綠地等。



綠色景觀廊道基地位置示意圖



都市計畫分區示意圖



土地使用現況示意圖

(2) 周邊特色據點

依據據點類型可分為行政機關、醫院、學校、公園綠地、觀光景點、市場、停車空間等，其分布位置如右圖所示：

(3) 現況環境

中山路為寬度 20m 省道，沿線皆無劃設汽車停車格，僅於彰化藝術館設有停車場，沿線於東側多為機關使用，餘主要為住商混合使用，機關用地並多已設置人行道空間。



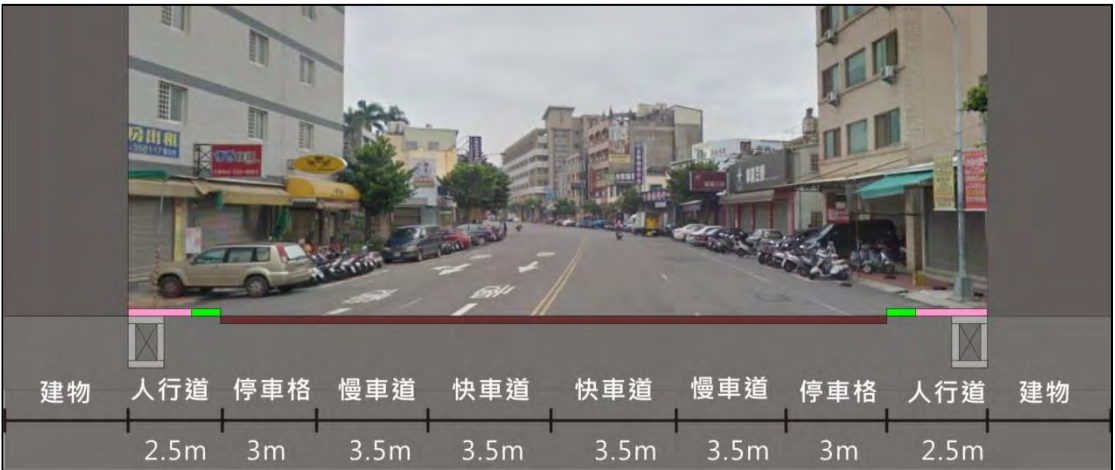
周邊環境據點示意圖

旭光路寬度分

二段，公園路至南校街段為 25m，兩側除汽機車停車格，並設有約 2.5m 人行道。沿線為住商混合使用，住家私設斜坡多，部分路段人行道遭攤販占用。旭光路於南校街至中山路段為 30m 道路，並有中央分隔島，彰基醫院中央分隔島並有綠帶設計，兩側有退縮設置約 4m 人行道，因鄰近醫院，及道路沿線以商家居多，交通繁雜，

旭光西路為 25m 道路，兩側已設置 2.5m 人行道及停車格，成功公園沿線並有退縮 3.5m 人行道及綠帶。沿線多為住宅使用。

A.道路斷面



旭光路(公園路-南校街)道路斷面示意圖



旭光路(南校街-中山路)道路斷面示意圖



旭光西路道路斷面示意圖

B.路口狀況

(A)中山路二段至南郭路一段

以中山路二段於光復路口為起點，沿線共經過光復路、陳陵路、孔門路-東民路、永樂街、博愛街至旭光西路口止，沿線電纜皆未地下化。

中山路二段至南郭路一段沿線路口現況表

現況照片		
路口 (斷點) 名稱 /現況	光復路口 T型路口，已設置號誌燈路口電線杆、電信桿及號誌燈立桿多，僅於中山國小側有人行道並劃設單側行穿線	陳陵路口 T型路口，已設置號誌燈、於彰化藝術館側設置人行道並劃設單側行穿線
現況照片		
路口 (斷點) 名稱 /現況	孔門路-東民街口 為12~14m之十字路口，已設置號誌燈，於縣立圖書館側設置人行道並劃設單側行穿線，交通流量大	永樂街口 為T字路口，已設置號誌燈及劃設單側行穿線，銜接永樂街徒步區，於中華電信側未設置停等區
現況照片		
路口 (斷點) 名稱 /現況	南郭路一段路口 緊臨彰化縣政府，為15m之T字路口，已設置號誌燈，於縣府側設置有人行道，並劃設L型行穿線串接郵局，停等區設有車阻，但設置無斜坡。	博愛街口(縣府南側門) 為15m寬穿越道，鄰近Ubike站點，無設置號誌燈，已劃設行穿線聯接縣府周邊與停車場周邊人行道，並有鋪面變化減緩車速，多有臨時違停。

(B)旭光西路至旭光路

以公園路一段路口為起點，沿線共行經東民街與南郭路一段、博愛街 31 巷、南校街、博愛街、中山路二段、民生南路及南瑤路等路口。

旭光路及旭光西路沿線路口現況表

現況照片		
路口 (斷點) 名稱 /現況	公園路一段路口 T 型路口，設置號誌燈及劃設行穿線，路口電線杆、電信桿及號誌燈立桿多，電纜線未地下化	東明街與南郭路一段路口 為 5 處岔路路口，路口長度長，已劃設行穿線及設置號誌燈，路口電線杆、電信桿及號誌燈立桿多
現況照片		
路口 (斷點) 名稱 /現況	博愛街 31 巷 為 3~6m 之巷道路口，無設置號誌燈，配合人行道劃設單側行穿線，電纜線未地下化	南校街路口 為十字路口，已設置號誌燈及劃設行穿線，電纜線未地下化
現況照片		
路口 (斷點) 名稱 /現況	博愛街 為十字路口，已設置號誌燈，配合人行道劃設行穿線，但銜接處有占用情形	中山路二段路口 十字路口，已設置號誌燈及劃設行穿線，另有劃設機車待轉區

續上表

現況照片		
路口 (斷點) 名稱 /現況	民生南路 為T字路口，無號誌燈，配合人行道 劃設行穿線，停等區遭占用與違停	南瑤路口 為T字路口，已設置號誌燈，配合人 行道劃設行穿線，停等區遭占用與違 停

C.既有設施及植栽

既有設施調查表

設施項目	現況情形	現況照片
人行道	已設置人行道者鋪面以混凝土壓花為主，彰基醫院附近則多已改鋪高壓磚並規劃無障礙坡道，沿線建物出入口多為齊平或設置斜坡道	
路邊停車格	中山路僅於藝術館設有停車場，餘沿線均為紅線禁停，旭光路至旭光西路沿線有設置汽、機車停車格，彰基醫院周邊並有停車彎	
休憩設施	僅成功公園外圍設有座椅、花台	
排水設施	道路排水位於人行道下方	
照明設施	沿線以道路照明為主，僅彰基醫院沿線有人行道照明	
植栽	沿線有設置行道樹，彰基醫院沿線並有複層式綠化	
其他	公車站牌、電箱、電桿、交通號誌，另於成功公園設有 uBike 等	

(三) 樂活通學步道

以縣立體育場周邊文教生活圈，包括彰化高商、彰化中學及南郭國小之學區既有步道為主，並考量周邊道路巷道之人行環境串接。



通學步道基地位置示意圖

(1) 周邊土地使用狀況如下圖所示。



都市計畫分區示意圖



土地使用現況示意圖

(2) 周邊特色據點

依據據點類型可分為行政機關、醫院、學校、公園綠地、觀光景點、市場、停車空間等，其分布位置如下圖所示：



周邊環境據點示意圖

(3) 現況環境

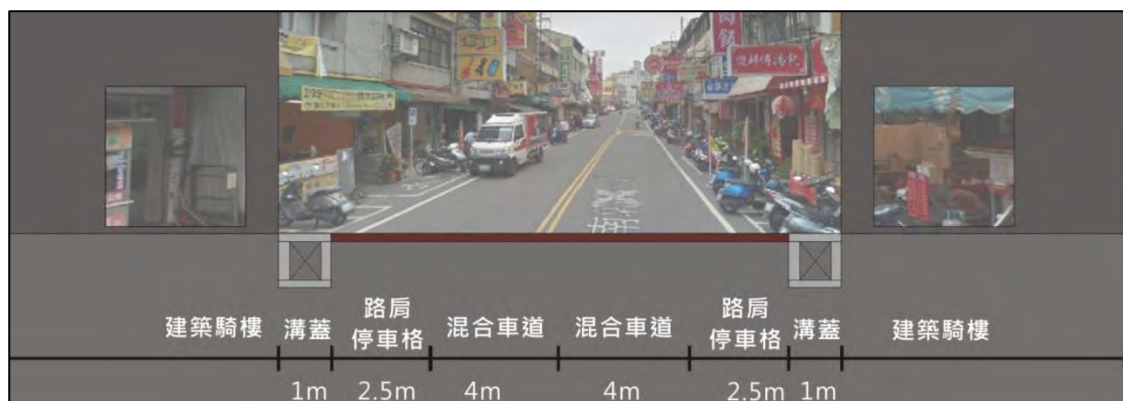
南郭路一段道路寬度分二段，旭光路至介壽北路為 15m，未設置人行道，兩側路肩寬約 2.5m，已設置機車停車格，無汽車停車格。沿線多為商業使用，多見臨停，路口多為攤販占用。

南郭路一段於介壽北路至中興路寬為 15m，未設置人行道，兩側路肩寬約 3.5m，並於彰化高商一側劃設有汽車停車格。除彰化高商外，沿線主為住宅使用。

中興路為 24m 道路，兩側劃設有停車格及寬 3m 人行道，北側沿線為學校及公園，南側則以住宅使用為主，因鄰近學校，人行道有行道樹或綠帶設置。

介壽北路為 12m 道路，僅於南郭國小側設有約 3m 人行道，並有綠帶設計。沿線兩側皆有汽機車停車格，沿線主要為主商混合使用。

A.道路斷面



南郭路一段(旭光路至介壽北路)道路斷面示意圖



南郭路一段學校部分斷面示意圖



介壽北路道路斷面示意圖



中興路道路斷面示意圖

B.路口狀況

以博愛路路口為起點，沿線主要行經旭光路、介壽北路(與南郭路交會)、彰化高商、中興路(與寶山路交會)、建興路、介壽新村入口、介壽北路 (與中興路交會)等主要路口與節點。

南郭路、中興路至介壽北路沿線路口及節點現況表

現況照片		
路口 (斷點) 名稱 /現況	旭光路 為5處岔路路口，路口長度長，已劃設行穿線及設置號誌燈，路口指標、電信桿及號誌燈立桿多，停等區多遭占用	介壽北路 為彰化高中入口，屬5處岔路路口，路口長度長，已劃設行穿線及設置號誌燈，路口指標、及號誌燈立桿雜亂，無停等區設計

續上表

照片現況		
路口 (斷點) 名稱 /現況	彰化高商入口 位於彰化高商大門，已設置號誌燈並劃設行穿線，人行道無斜坡道設計	中興路 位於保安總隊入口，為T字型4岔路口，已設置號誌燈，並劃設行穿線，但無人行道與斜坡道設計
照片現況		
路口(斷點)名稱 /現況	建興路 位於彰化高中主入口，為大型T字路口，已設置號誌燈，並劃設行穿線，人行道無斜坡道設計	介壽新村入口 位於介壽新村入口，為社區T字型路口，設置警示號誌燈，並劃設行穿線，但無斜坡道設計
照片現況		
路口(斷點)名稱 /現況	介壽北路 為大型十字路口，已設置號誌燈，並劃設行穿線，行穿線長度長，路口動線略顯複雜，行穿線與斜坡道未對齊	南校街 位於南郭國小周邊，為T字路口，已設置號誌燈，並劃設行穿線，僅學校邊有設置人行道與斜坡道

C.既有設施與植栽

既有設施調查表

設施項目	現況情形	現況照片
人行道	鋪面以高壓磚為主，主要沿學校、機關或公園周邊設置，多缺少斜坡道，部分設車阻	
路邊停車格	沿線多有設置汽車停車格	
休憩設施	僅於彰化高中周邊設有座椅	
排水設施	道路排水位於人行道下方	
照明設施	沿線以道路照明為主，無人行道照明	
植栽	中興路沿線有行道樹，於彰化高商、南郭國小設有綠帶綠化	
其他	公車站牌、電箱、電桿、交通號誌等	

陸、工作項目與內容

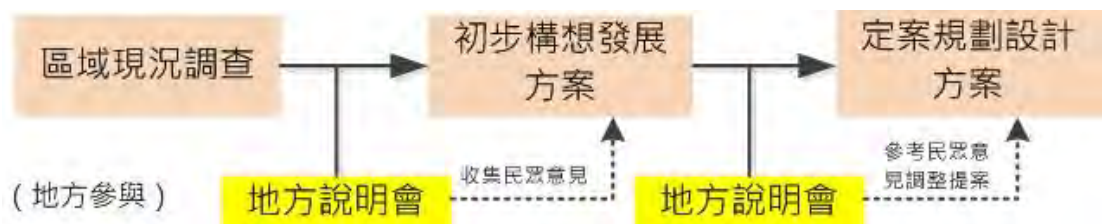
一、規劃設計

(一) 基礎環境調查作業

1. 現地踏勘及使用情形調查
2. 土地、地上物、等產權相關資料與地形測量資料，並協助取得土地同意書
3. 相關計畫調查與分析
4. 案例分析與發展構想

(二) 辦理地方居民訪談及地方說明會

為加強計畫之地方參與，了解周邊之民眾需求及意見，提出因地制宜的規劃方案，以期達到在地認同與配合，建議後續規劃階段採分階段辦理 2 場地方說明會（或地方座談會及工作坊等）。



地方民眾參與機制示意圖

(三) 提出整體發展及規劃目標策略

1. 方案研擬及比較評估
2. 發展課題與對策：分析歸納開發之條件、限制、擬訂發展目標、課題、對策與案例研究。
3. 都市計畫、區域計畫之規劃
4. 使用期限及維護管理策略
5. 規劃設計報告

(四) 工程細部設計

- 1.全平面區配置圖
- 2.分區細部配置圖
- 3.縱橫斷面設計圖
- 4.設施設計詳圖
- 5.預算總表、詳細表、單價分析表、數量計量表及預算詢價作業
- 6.施工規範編制
- 7.編制招標相關書圖文件

(五) 各階段審查會議及配合計畫補助期程等相關作業

二、工程施作及監造

柒、規劃設計構想

一、發展願景

彰化市為彰化縣首重之都會區，且為鄰近鄉鎮之中央城市，富涵行政、轉運、教育、醫療、生活及遊憩等多元機能型態，企圖透過人行環境之建置，強畫機能之服務範圍，故優先選以使用性較高之路段進行整頓，優化市區道路景觀。

- (一)透過重要據點之市區道路暨人行環境整頓、改善及提升，如大眾運輸場站、Ubike、行政機關及醫院周邊、通學學區之服務範圍等強化彰化市城市服務效益。
- (二)落實彰化市區道路街道通用設計理念，加強人本設施之友善設計，經由共構、共桿、共管整合設計手法，達到彰化市道路設施減量以提升人行空間尺度。
- (三)重塑彰化市市區道路斷面配置，同時整合共同管溝，融合海綿城市理念建置街道雨水貯留系統，增加彰化都市土壤水分涵養，節約水循環利用。
- (四)塑造彰化市都市綠廊風貌與形象，並搭配多元種類增加道路綠網的生態環境效益。

二、設計原則

(一)促進道路環境品質提升

結合人行等環境建置，除配套進行養護、整平作業外，更應針對市區環境景觀綠美化及使用者之安全進行提升。

1.增加綠化面積及空間，塑造綠廊視覺空間

- (1)考量都市發展進行空間規劃，減少不必要之車行空間使用或進行空間上之取捨。

- (2)建議路幅較寬之道路可配合設置中央分隔島，並整併設施及綠帶，以植栽淨化空間，改善都市微氣候。



2.提升人行安全性

(1)配合人行道增設綠化空間。

(2)市區道路兩側多為商家、學校及公家機關等，故道路腹地不足之路段，建議人行環境與機關既有綠地整合。

(二) 都市無障礙設計

為打造滿足全年齡層皆可使用之人行環境，以無障礙及通用設計之理念，營造健全及友善人行環境。

1. 公共通行空間之增設、拓寬

(1)檢視區內之遊憩區、常民生活據點、校園、機關及開放空間，現況人行專用道建置情形。



(2)調查並了解使用者需求路線進行縫補。

(3)人行道寬度設計方向，各類步道最小通行寬度為 90cm，最佳為 150cm 以上，並可運用鋪面、植栽及街道傢俱界定空間。

2. 徒步型生活路網設計原則

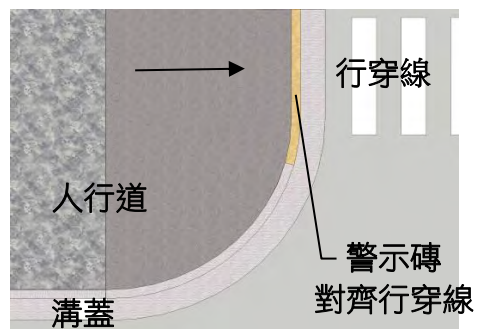
(1)以學校、機關及商店街等公共空間為主，加強人行環境之有效串聯。



(2)依使用需求，訂定自治條例，例如商店街騎樓商品販售擺放以外側為主，並保留通行空間至少 150cm，可兼顧商店及人之需求。

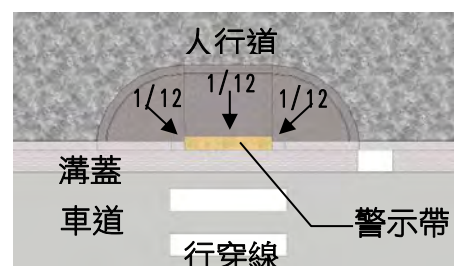
3. 安全無虞之人行空間建置

除人行道通行之通暢性外，配套之相關設施也應強化其安全性，如鋪面之防滑性、路口穿越之安全性、街道傢俱、照明設施等。



4. 無障礙通用設計

(1)人行道入口應設置無障礙坡道，並與相接之行穿線對應設置。坡道結束與車道



銜接處之鋪面採顏色、材質、觸感、敲擊聲與相鄰者呈現明顯差異或對比型式，以供警示並利於視障者辨識。

- (2)無障礙坡道寬度最小為 0.9m，最大縱坡度為 8.33% (1：12)，最大橫坡為 2%，其高差如高於 20cm，其坡度小於 1：12。

(三) 通學及社區照護環境

1.路口安全暢行規劃：

- (1)應以無障礙通行為首要考量，避免運用天橋或地下道等穿越模式，應優先選用平面型穿越模式。
- (2)透過行穿線之劃設及具倒數功能之行人號誌燈設置，改善停等時之焦慮感，同時配合高齡者行走速度(每 0.89m 至少一秒)拉長通行秒數設定，減少緊迫穿行所帶來之壓力。
- (3)穿越路幅大於 25m 之路段建議設置庇護島，供行人停等，並於起訖點變換鋪面材質，提醒各類型用路人謹慎通行。



2.安全無礙路廊建置：

- (1)高齡者及幼童對於步行空間感知能力較弱，及對障礙物適應能力較低，故在人行環境之型式首先選用具高差之人行專用道，其次與自行車共用之專用步道，第三為標線型人行道。
- (2)透過專用道劃設及於各節點設置警示牌之方式，確保行人步行空間，並配合宣導及取締，減少人行道占用。



- 3.交通寧靜區建置原則：無腹地設置人行道之住宅區、商業街道、學校及醫院周邊巷弄等人潮聚集之路段，透過限制車行速度於 30 公里，營造適宜步行之場所，並劃設標線標誌及設置警告標牌方式提醒駕駛降低車速。



(四) 街道幸福設施設立

1. 街道家具：

- (1) 包含休憩桌椅、照明燈具、資訊看板及其他服務性設施。
- (2) 街道家具之型式應融入整體街道設計，唯須配合特殊使用者，考量街道家具之尺寸、視覺及觸覺部分之設計（如資訊看板設施增設點字版；休憩座椅配合高齡者調整椅面高度等），提供尊嚴且友善的街道家具。
- (3) 另在配置上，應考量社交需求，針對人群停留點提供休憩設施及人員可共同使用之設施，促進彼此彼此之間之交流與互動。

2. 標線標誌：

- (1) 劃設應符合「道路交通標誌標線號誌設置規則」之規範。
- (2) 採用較直觀性的構圖方式，縮短用路人接收訊息後之反應時間，同時與立桿標牌配合，避免兩者並存設置，簡化道路空間資訊量。



3. 共桿：

- (1) 新設之警示牌、行人穿越號誌燈、導引標牌等設施，可與附掛於既有桿件之上，以簡化道路立體設施數量。
- (2) 新設之牌誌建議以簡圖搭配文字，以提供清晰易讀之信息。



4. 街道招牌

- (1) 老舊危險招牌整頓、拆除、修繕。
- (2) 新設招牌規範研擬



A. 正面式廣告招牌突出建築物牆面也不能超過 0.5m；側懸廣告招牌突出外牆不能超過 1.5m。

B. 若招牌下方是道路，離地更要有 4.6m 距離；若下方是人行道，離地至少需 3m。

C. 訂定招牌花樣、顏色等規範。



(五) 加值效益

1. 智慧型運輸系統

- (1) 資訊管理服務(IMS)：交控中心間資料互通，用路人可透過網路、還有手機、PDA查詢，提供資料整合的服務。
- (2) 弱勢使用者保護服務(VIPS)：除重要路口設置盲人音響號誌，建議自行車專用道和行人專用道皆可提供此項設施。
- (3) 停車導引系統：用以顯示周邊路外停車場資訊，結合號誌、方向指示或道路照明設施等設置。



2. 永續工程(Sustainable Engineering)

參考「振興經濟擴大公共建設投資計畫落實節能減碳執行方案」中道路橋樑工程綠色內涵，共包含四項：綠色環境、綠色工法、綠色材料及綠色能源，針對道路工程適宜項目並補充近年發展之綠色概念，作為本案建議之規畫設計原則：

- (1) 綠色環境：包含綠美化環境、延伸道路綠帶範圍、植生保護、自然排水系統、生物廊道及平台設計等。
- (2) 綠色工法：減少棄土、土石方回收利用、自動化施工、減量設計及補強設計等。
- (3) 綠色材料：

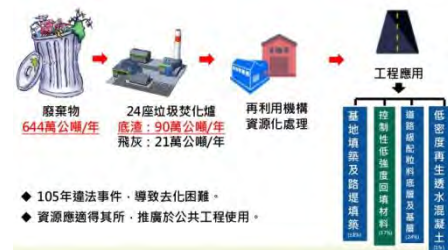
A. 以營建資材再生利用之效益運用綠色瀝青混凝土，減少整體工程材料之生產消耗及碳足跡。

B. 焚化底渣再生粒料應用於道路級配粒料底層及基層。

- (4) 綠色能源：使用光電節能產品、感應或定時開關，減少耗能。



永續工程綠色內涵概念示意圖



三、規劃設計構想

(一) 整體規劃構想

1. 分區構想與周邊環境據點串聯

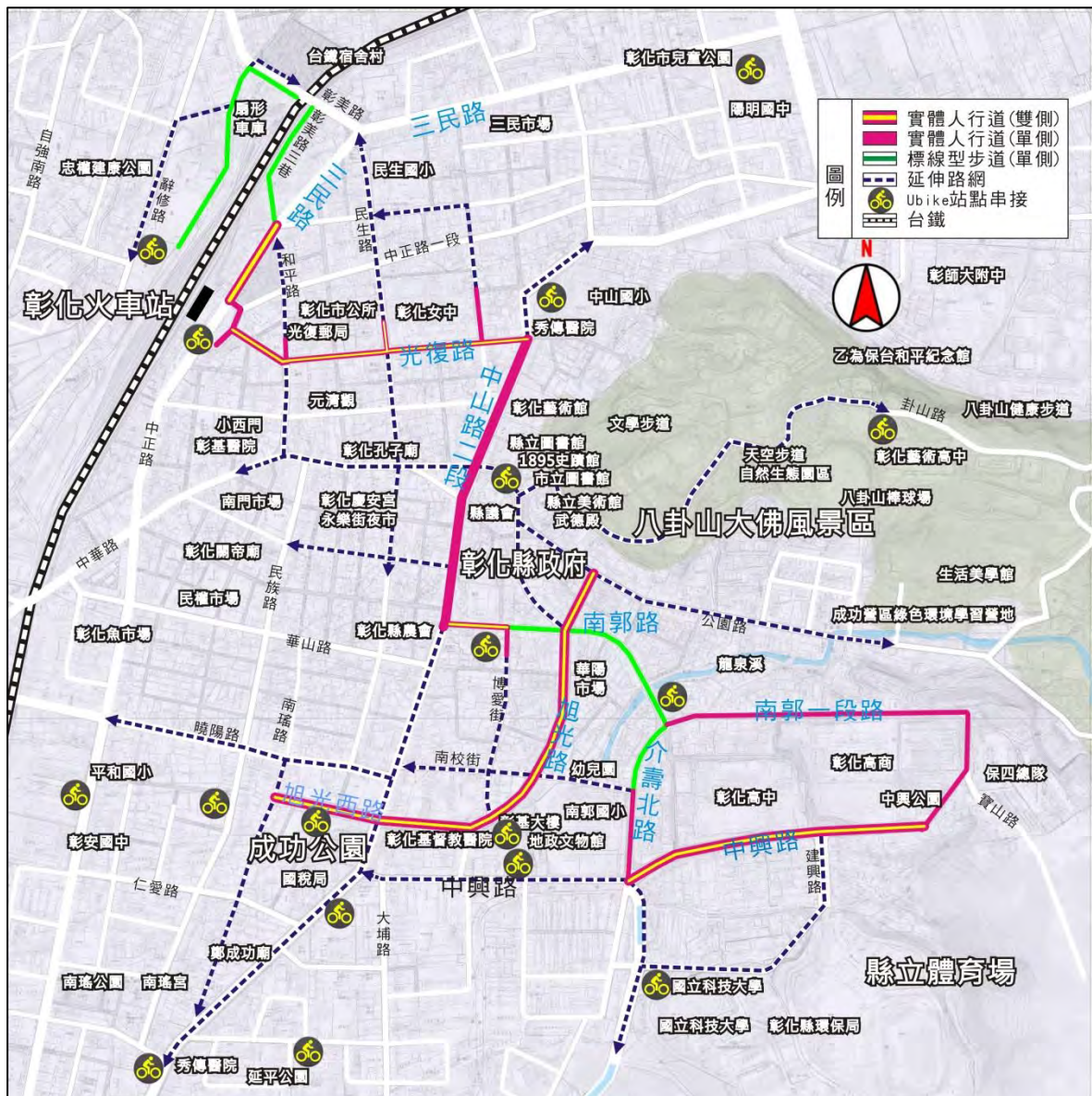
- (1) 彰鐵文化路廊-以彰化火車站為核心，藉由三民路、光復路為路廊並發散以串連周邊鐵道文化生活圈之重要據點如扇形車庫、廟宇、小吃、學校等。
- (2) 綠色景觀廊道-以彰化縣政府為綠廊中心，藉由中山路、旭光路形塑綠色廊道串聯周邊機關、文教、公園與醫院，並延伸串接八卦山大佛風景區與成功公園。
- (3) 樂活通學步道-整合縣立體育場及周邊學校既有步道，藉由南郭路、中興路與介壽北路人行空間串聯成重要文教生活圈。



分區構想與周邊環境據點串聯示意圖

2. 整體規劃配置構想

- (1) 彰鐵文化路廊-整合光復路、三民路沿線機關、學校既有雙側人行道，並利用機關用地退縮以完整串聯並於節點指示延伸路網聯結周邊鐵道生活文化據點，另結合標線型人行道串聯至扇形車庫。
- (2) 綠色景觀廊道-以成功公園起延伸旭光路、旭光西路綠廊道雙側步道至公園路以串聯八卦山據點，並結合中山路沿線機關人行道與綠地，以東側溝蓋空間增設單側人行道以串接光復路。
- (3) 樂活通學步道-整合中興路雙側、介壽北路、南郭路單側既有人行道，並利用路肩停車空間增設單側人行道以構成完整串聯之環狀通學步道。於博愛路至介壽北路間結合溝蓋空間以標線型人行道串聯。



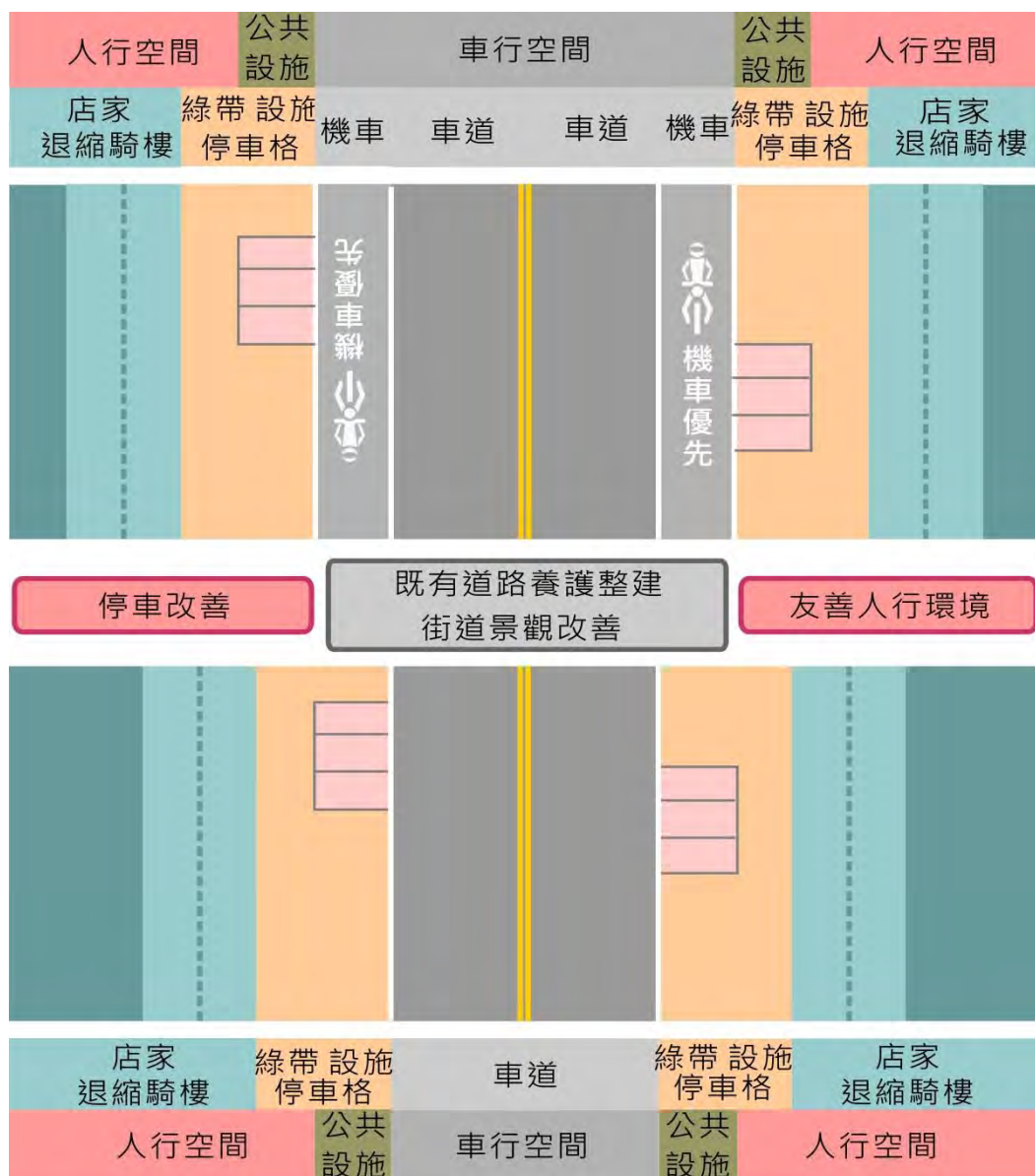
整體規劃配置構想示意圖

(二) 彰鐵文化路廊

1. 營造市區道路主軸意象-光復路

光復路道路寬度為 14.54、18.18m，係進入大眾運輸場站之重要市區道路，後續為強化彰化市主要門戶空間，提倡古城與現代重要之市區道路主軸，朝以整頓街道市容、都市無障礙人行環境及增加民眾好感度等方向進行規劃設計。

另依據「彰化市汙水下水道系統第一期修正實施計畫」，光復路於民生路至長興街路段，計畫埋設汙水下水道之次幹管，若可整併實施期程，減少道路開挖施工次數，可增加民眾有感度。



光復路規劃構想方案示意圖



光復路(彰化女中前)規劃構想改善前後示意圖

(1)既有道路養護整建及街道景觀改善

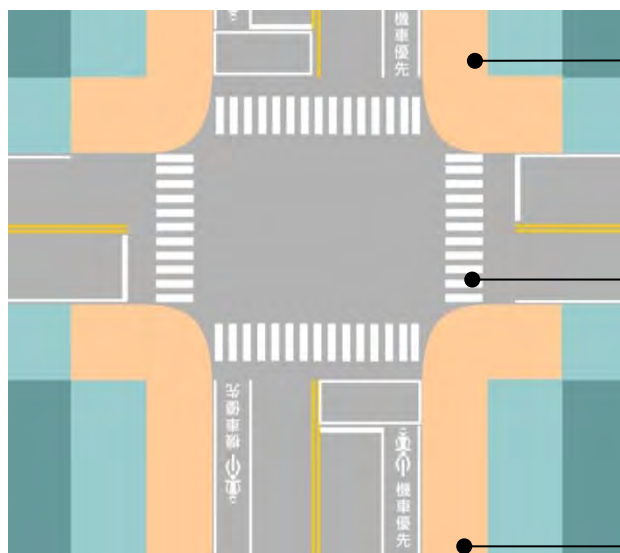
A.道路平面空間安全及機能性改善

透過重新檢視道路鋪面之平整度及路口標線、標誌與號誌之合理性，優先改善基本安全使用需求，並依據現況導入綠色材料之使用，如焚化底渣再生粒料作為道路級配粒料底層等。



光復路和平路口改善示意圖

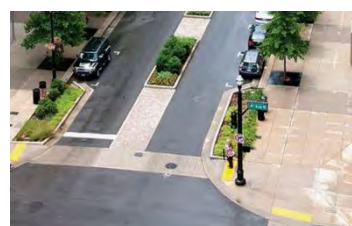
並適度因應不同需求之路口環境，評估擴大人行出入口環境之必要性，如學校街廓等。



擴大路口無障礙環境



完善行穿線與人行道銜接



保持路口 10m 淨空

B.道路立面空間景觀及市容改善

為改善並開闊光復路整體道路景觀及天際線視野開闊性，企圖將電纜線配合道路平面養護改善進行地下化，另通過道路立桿共桿化等方式，增加市容改善效益。



電纜地下化構想示意圖



共桿構想示意圖

(2)友善人行環境整併停車空間改善

A.優先針對人行道既有設施進行整頓

移設或拆除影響通行或使用之設施物，如電箱、電桿、花台等，並重新檢討各街廓出入口之無障礙斜坡道。



B.改善停車行為

建議整合光復路兩側沿線商家空間適度留設商家與人行共用，並重新檢視機車停車之需求性，重新將人行及停車之需求導入，增加人行環境之安全便利且減少影響商家經營效益。



C.新建人行道縫補、銜接

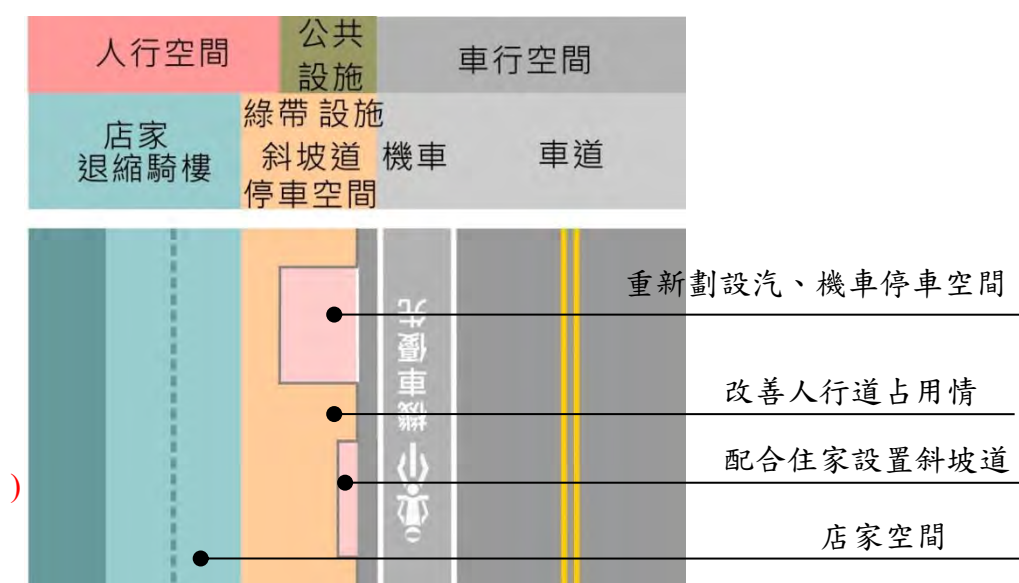
未設置人行道路段可採新建人行道之方式進行銜接，考量道路寬度及停車需求，重新配置道路斷面，導入標線型人行道銜接斷點。

2.車站與扇形車庫重要場域連結

為促進大眾運輸場站與重要景觀據點之場域連結，滿足遊客及前後站民眾穿越之使用需求，利用既有人行道及巷道空間創造具特色化之人行環境。此路線以生活暨觀光遊憩型為主，故導入彰化古城、鐵道文化等創意特色，營造整體人行環境之亮點風貌。

(1)三民路既有人行環境改善

重新檢視既有人行道與車站前站銜接之安全性及人行道既有設施占用情形，以改善三民路左側人行道為主，則須重新檢視道路斷面，擬增加人行道寬度之方案。



三民路既有人行環境改善構想示意圖



三民路規劃構想改善前後示意圖

(2)巷弄友善人行環境營造

檢視並評估既有巷道空間之交通量、住家車輛進出及停車需求，考量人行環境建置之類型，為強化此路徑之特色性，可透過顏色大膽、創意圖形與具機能考量之設計手法，營造巷弄特色人行空間。



於扇形車庫至後站廣場沿線行經臺鐵已閒置之公園腹地，可建議重新整頓與本案之人行空間整併為一具特色之開闊綠地，進而促進此觀光路徑之整體效益。

(3)人行地下道環境品質提升

民生路人行地下道為過往前後站串聯之主要路徑，除提升其公共設施之基礎服務機能及檢視其無障礙環境外，應結合整體路徑營造氛圍，賦予其更多之文化、歷史展覽空間之意義，並配合設置簡易無障礙設施。



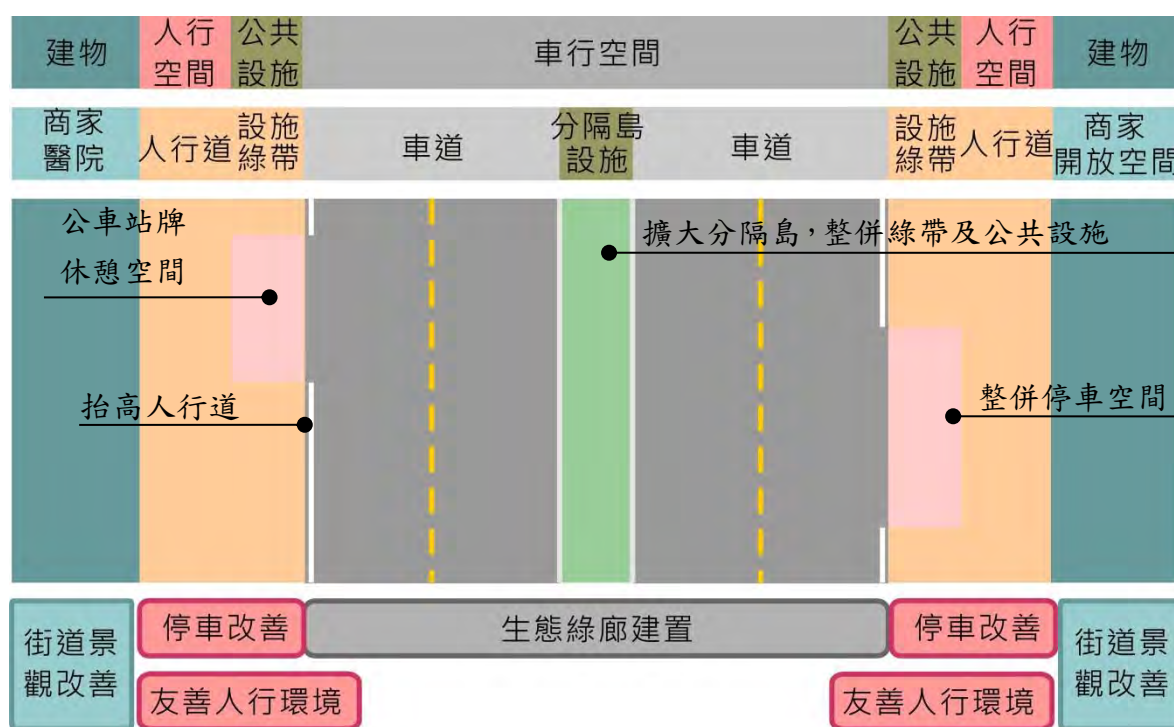
透過立面、設施改善，強化地下道之環境品質

(4)特色化導覽標誌建置

此路徑定位為生活暨觀光遊憩型路徑，故沿線應配合設置引導式指標，包含立桿式方向指示牌及地面式標塊等，

(二) 綠色景觀廊道

以中山路二段-南郭路-旭光路-旭光西路為主，道路現況寬度為 20m、15m、25、30m，兩側周邊包含行政機關、商圈、醫療及公園綠地等，故延續既有旭光路綠廊風貌，並串接中山路機關綠地，進而整頓兩側人行環境、停車空間，並透過沿線綠廊強化進而整併公共設施，設置管線地下化，淨空人行環境。



生活綠廊單元平面構想示意圖

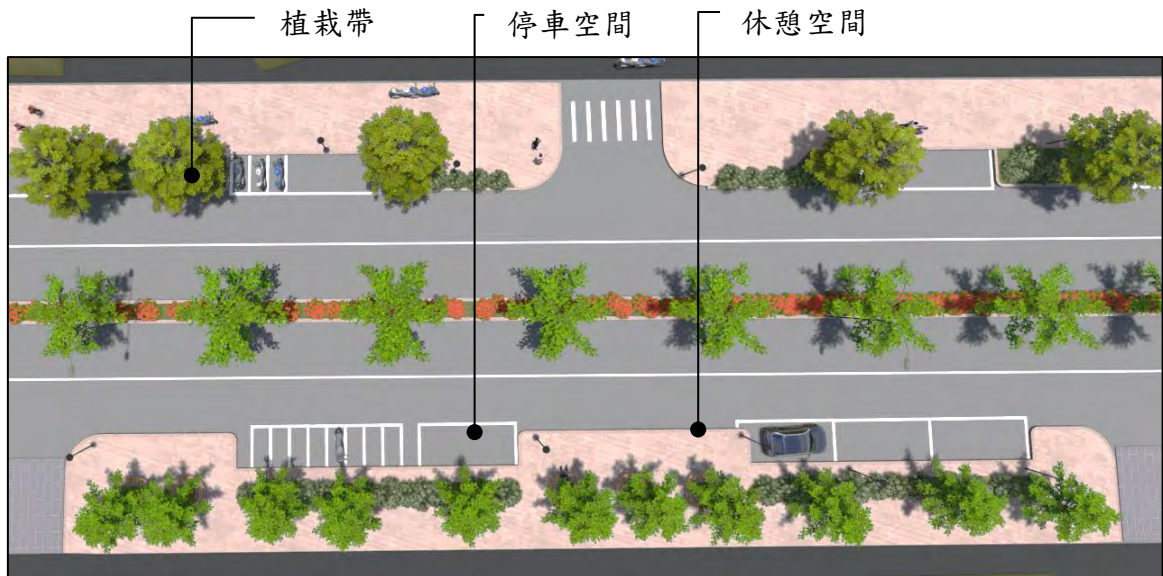
1. 生態綠廊建置

將公園路一段至博愛街之旭光路路段，延續中央分隔島之道路設計，並考量擴大分隔島之寬度至 2m，除強化綠帶外，評估將公共設施帶整併至中央分隔島之可行性。



2.友善人行環境設計

除重新檢視既有人行道之無障礙環境、設施機能及現況需求外，企圖擴大人行環境，但須考量保留停車空間、公共設施帶及與既有住家銜接部分，透過人行環境整併公共設施之設計，改善道路兩側雜亂之景象。



旭光路(公園路至博愛街)規劃構想改善前後示意圖



旭光路(博愛街至中山路)規劃構想改善前後示意圖



旭光路(博愛街口)規劃構想改善前後示意圖

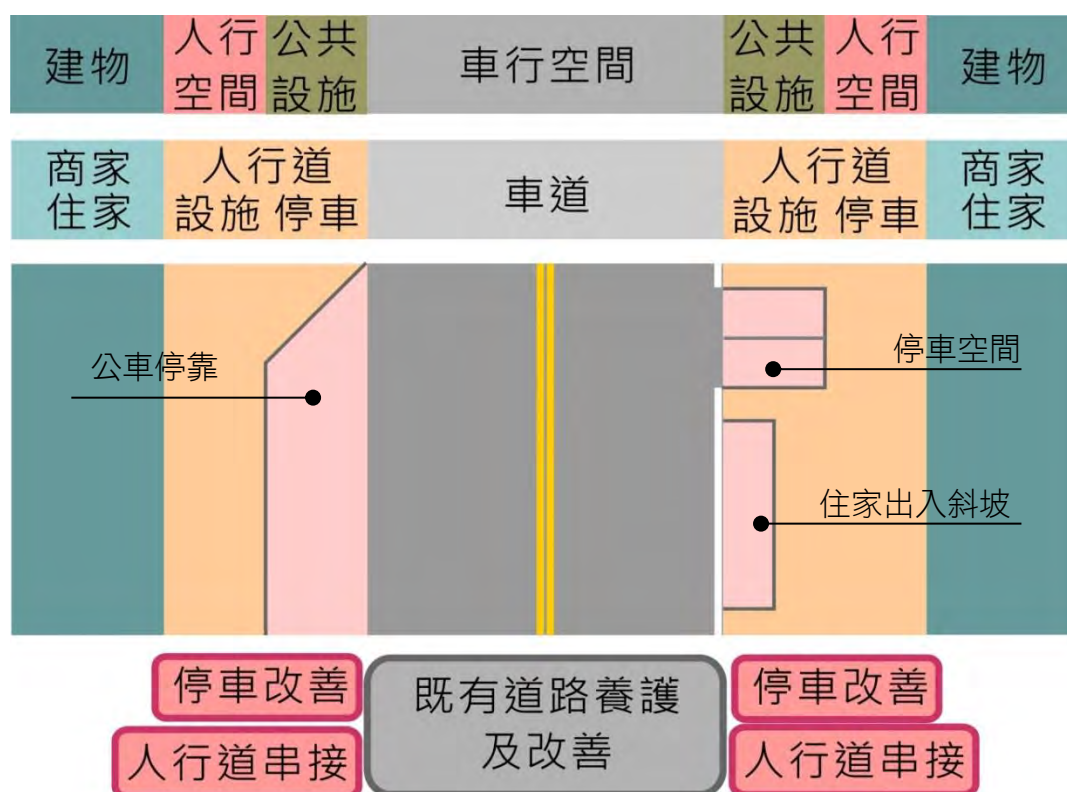


旭光西路(中山路口)規劃構想改善前後示意圖

（三）樂活通學步道

為改善南郭國小、彰化高中及彰化高商等周邊道路之通學步道環境，又良好的通學環境應考量學區 800m 服務範圍，但考量周邊道路寬度及周邊居民觀感，建議先行考量道路寬度 12m 以上且較具通學需求路段，做為示範路段，達到通學安全及停車有理之規劃。

優先針對南郭路一段(旭光路至中興路)、介壽北路(南郭路一段至中興路)及中興路(介壽北路至南郭路一段)等檢討道路使用與設置人行環境，以提供良好之通學環境。



通學步道單元平面構想示意圖



南郭路規劃構想改善前後示意圖



中興路規劃構想改善前後示意圖



中興路規劃構想改善前後示意圖

1.既有道路養護及改善

以改善南郭路一段於旭光路至介壽北路路段為主，現況道路兩側以純住宅與商家，部分建物已退縮騎樓空間，但沿線仍有未退縮及占用之情形，故企圖以透過既有道路改善，重新規劃停車空間、住家車輛出入需求、商家卸貨及道路標線、號誌等相關設施，進而改善整體道路。



南郭路一段沿線車位重劃示意圖

另建議考量越靠近學區周邊之道路路口，除設立警告牌誌外，可適度強化行人穿越線，更可使用路人明確之警示，於學區核心範圍，應注意通學孩童之安全性。

2.人行環境串聯、縫補及銜接

重新檢視既有通學步道之設計，改以通用設計之理念，進行步道、斜坡道及相關設施之整頓，並以擴大通學步道之服務範圍為主要規劃理念，將僅限於學校範圍之通學步道向外延伸，檢視道路寬度及通學路徑需求，並視情況整頓道路排水及導覽指示設施等。

既為通學步道路徑，應加強設施之色彩及韻律性，除增加用路人對此路段通學安全性之認知外，也增加孩童上學之趣味性。

(四) 加值構想

1. 停車導引系統建置

為增加道路行車效率，有鑑於彰化市之市區道路寬度小且巷道相接，對於尋找停車位之用路者而言，實屬不易，故建議於本計畫提出之道路路口設置指標設施或結合 APP 軟體，顯示路外停車場距離及可供停車數量。



2. 街道景觀改善

除透過沿街立面招牌整頓、電纜地下化外，並企圖淨化道路兩側之立桿設施，提出必要性共桿原則及設置區位等建議，以提升整體街道景觀，開闊行車及用路人之視野。

另考量結合人行環境相關設施或擴大人行環境之手法，強化街道綠化，並評估設置雨水花園之可行性，以改善都市氣候環境，淨化道路空氣品質。



3. 管線地下化

結合中央分隔島、人行道之增設及歷年道路開挖復原之影響程度，評估管線地下之可行性。



四、經營管理構想

（一）管理維護

未來管理維護主要由彰化市公所主導維護作業規劃與經費分配，並配合個道路鄰近之村里辦公室或社區委員會號召鄰近居民參與維護工作，並由公所定期評核各道路維護管理績效，讓使用者更貼近環境營造工作。

（二）停車管理

1.配合公共據點停車場：

以人行道建置分散停車需求，優質步行空間減少單點大面積停車空間畫設，串聯各據點資源、彈性土地使用。



2.加強空間機能引導與政策宣導：

設置指引標誌及宣導標語，引導停車與服務設施等機能空間，減少誤用及不良的使用習慣，宣導維護步行安全之必要性。



3.維持空間使用彈性：

考量使用習慣、在地需求維持空間使用彈性，並於必要之遊憩路段增設圓形車阻，明確規範空間使用。



（三）民眾參與措施

清潔打掃及植栽養護導入在地民眾認養模式，維持優質品質的實質效益也將嘉惠大眾。除能教育大眾環境需共同維護外，亦減輕地方人、物力資源之消耗，並透過在地使用者有效及時改善或反應不良之空間品質。

捌、計畫時程

一、分期分區計畫

本計畫預計採四期計畫分區執行，說明如下：

年度	執行項目	執行內容	執行期程
107	彰化市人本城區環境整合計畫委託規劃設計案	•基礎環境調查作業 •辦理地方居民訪談及說明會 •整體發展構想 •工程細部設計 •各階段審查會議	8 個月
108~109	彰化市中山路、旭光路綠色景觀廊道營造工程	•監造作業 •工程施作	8 個月
	彰化市彰鐵文化路廊營造工程		
	彰化市南郭路、中興路與介壽北路樂活通學步道營造工程		

玖、工作經費預估及經費來源、分配

總計經費預估 31,600 萬元，申請補助為 26,544 萬元(84%)，地方自籌 5,056 萬元(16%)。

工作經費預估及經費來源、分配表

年度	執行項目	執行內容	工程經費
107	彰化市人本城區環境整合計畫委託規劃設計案	•基礎環境調查作業 •辦理地方居民訪談及說明會 •整體發展構想 •工程細部設計 •各階段審查會議	12,710,000 元
108~109	彰化市中山路、旭光路綠色景觀廊道營造工程	•監造作業 •工程施作	303,290,000 元
	彰化市彰鐵文化路廊營造工程		
	彰化市南郭路、中興路與介壽北路樂活通學步道營造工程		
工程經費總計			316,000,000 元

彰化市人本城區環境整合計畫營造工程經費概算表

項次	項目名稱	單位	數量	單價	複價	備註
壹	發包工程費					
一	直接工程費					
1	人行道工程	m2	28,350	3,200	90,720,000	含緣石及拆除
2	道路改善工程	m2	62,805	1,200	75,366,000	含AC刨除、鋪設、分隔島設置、交通桿、孔蓋調整及排水改善等
3	設施工程	式	1	12,000,000	12,000,000	含休憩座椅、花台、護欄、遮蔭設施與資訊看板等服務性設施之新設及改善
4	照明工程	式	1	15,000,000	15,000,000	
5	植栽綠化工程	式	1	5,000,000	5,000,000	
6	指標、標誌標線工程	式	1	3,000,000	3,000,000	
7	電纜地下化配合工程	M	6,300	10,000	63,000,000	
8	雜項與其它	式	1	1,900,000	1,900,000	
	小計				265,986,000	
二	間接工程費					
1	交通維持費(約0.5%)	式			1,329,930	
2	職業安全衛生費(約0.5%)	式			1,329,930	
3	包商管理及利潤(約7%)	式			18,619,020	
	小計				21,278,880	
4	營造綜合保險費(約1%)	式			212,598	
5	營業稅(5%)	式			1,489,522	
	小計				22,981,000	
	合計(一~二)				288,967,000	
貳	自辦工程費					
一	空氣汙染防制費(0.3%)	式			797,958	
二	工程管理費(分段計價)	式			2,510,854	
三	監造服務費(分段計價)	式			10,928,417	
四	二級品管費	式			85,771	
	總計				303,290,000	

拾、預期成果與效益

本計畫完成後將形塑彰化市為人本友善都市並打造重要街道成為景觀綠廊，預計將達成以下成果與效益：

- 一、完成彰化市城區整體發展及規劃，作為全市重要據點之市區道路暨人行環境如大眾運輸場站、行政機關及醫院周邊、通學學區等服務範圍之整頓、改善及提升之方針。
- 二、完成彰化車站周邊及光復路整體道路景觀改造，改善彰化市門戶景觀，塑造人本友善都市形象。
- 三、建置旭光路與旭光西路為城區重要示範景觀綠廊，並達到串聯都市綠地、增加道路綠網的生態環境效益。
- 四、完成南郭國小、彰化高商、彰化高中周邊通學步道與人本環境營造。
- 五、整合彰化市道路設施，將設施面積減量增加人行空間與面積，並落實街道通用設計理念。
- 六、建置彰化市區街道雨水貯留系統，增加都市土壤水分涵養，節約水循環利用。

拾壹、附錄

(一) 聯絡人員名冊

縣府前瞻計畫 承辦處室	工務處道路管理科
	科長黃勇茂
	承辦人員唐立勳、劉惠貞 傳真電話：04-7250935 聯絡電話：04-7532136 電子信箱：open148@email.chcg.gov.tw

拾貳、市區道路無障礙講習結業證書

市區道路無障礙設計講習
結業證書

姓 名：劉 惠 真

身分證字號：N223181619

證書編號：1050816

培訓日期：民國 105 年 10 月 17 日至 10 月 18 日

上開人員符合內政部營建署委託國立中央大學辦理市區道路無障礙設計講習期滿成績合格，特發給結業證書以茲憑證。

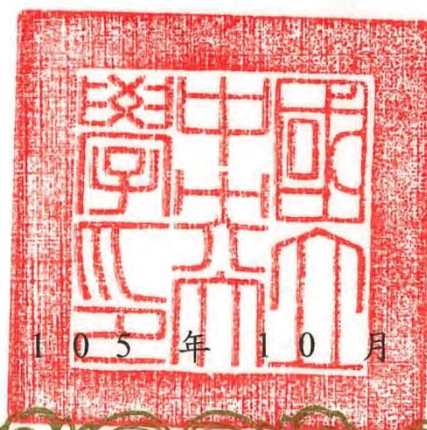
此 證

內政部營建署

署長許文龍

國立中央大學

校長周景揚



中華民國 105 年 10 月 26 日

拾參、工項檢核表

107 年度「提升道路品質-公共環境改善計畫」 工項設置檢核表						
提案單位：彰化縣（縣/市）（鄉/鎮/區）						
計畫名稱：彰化市人本城區環境整合計畫						
■計畫(工程)長度：4,557.75 M ■計畫(工程)平均寬度：20 M ■計畫(工程)面積：91,155 M ² ■計畫(工程)總經費：316,000,000 元 ■平均單位造價：3,466 元						
項次	工程項目與說明	單位	數量	單價	複價	備註
一	人行道工程	M2	28,350	3,200	90,720,000	
二	道路改善工程	M2	62,805	1,200	75,366,000	
三	設施工程	式	1	12,000,000	12,000,000	
四	電纜地下化配合工程	M	6,300	10,000	63,000,000	
五	照明工程	式	1	15,000,000	15,000,000	
六	植栽綠化工程	式	1	5,000,000	5,000,000	
七	雜項及其他	式	1	1,900,000	1,900,000	
	小計				265,986,000	
其他						
三	間接工程	式	1	22,981,191	22,981,191	
四	自辦工程	式	1	27,032,809	27,032,809	
	小計				50,014,000	
	總申請金額				316,000,000	