

106~109 年度

「提升道路品質-公共環境改善計畫」

桃園市政府申請補助計畫

長庚新驛站 -
坪頂 A8 轉運站暨醫療園區躍升計畫

補助單位： 內政部營建署

申請補助單位：桃園市政府

提案執行單位：桃園市政府

中 華 民 國 107 年 1 月

目 錄

| | |
|-----------------------|----|
| 一、計畫摘要..... | 1 |
| 二、計畫緣起與目標..... | 3 |
| (一)計畫緣起..... | 3 |
| (二)計畫目標..... | 4 |
| (三)計畫範圍..... | 5 |
| 三、計畫背景瞭解..... | 6 |
| (一)道路幾何與服務現況..... | 6 |
| (二)周邊土地使用分區..... | 11 |
| (三)計畫周邊重要設施、景點..... | 12 |
| (四)計畫周邊商圈結合..... | 14 |
| (五)計畫周邊公車及客運系統..... | 15 |
| (六)計畫周邊既有自行車道系統..... | 16 |
| (七)計畫周邊停車狀況供給與需求..... | 17 |
| (八)既有道路養護整建執行..... | 18 |
| (九)相關計畫實施概況及影響..... | 19 |
| 四、計畫內容..... | 24 |
| (一)計畫工作項目與內容..... | 24 |
| (二)規劃設計構想..... | 24 |

| | |
|-----------------------|----|
| 五、執行計畫..... | 36 |
| (一)工作經費預估..... | 36 |
| (二)經費來源、分配..... | 36 |
| (三)計畫時程..... | 36 |
| 六、預期成果與效益..... | 37 |
| (一)生態效益..... | 37 |
| (二)生活效益..... | 37 |
| (三)經濟效益..... | 37 |
| 七、附則..... | 38 |
| (一)聯絡人員名冊..... | 38 |
| (二)市區道路無障礙講習結業證書..... | 39 |

表 目 錄

| | |
|---------------------------|----|
| 表 1 計畫道路現況說明彙整表..... | 9 |
| 表 2 計畫道路現況服務績效與破壞彙整表..... | 9 |
| 表 3 各項工作項目與內容表整理..... | 35 |
| 表 4 工程經費分配表..... | 36 |
| 表 5 聯絡人員名冊..... | 38 |

圖 目 錄

| | |
|---------------------------|----|
| 圖 1 計畫緣起與區位..... | 3 |
| 圖 2 計畫願景目標..... | 4 |
| 圖 3 計畫範圍示意圖..... | 5 |
| 圖 4 計畫現況問題分析..... | 10 |
| 圖 5 計畫道路都市計畫圖..... | 11 |
| 圖 6 周邊設施與建物景點分佈示意圖..... | 12 |
| 圖 7 現況周邊設施與建物景點彙整..... | 13 |
| 圖 8 計畫周邊商圈範圍..... | 14 |
| 圖 9 計畫周邊公車及客運系統分佈示意圖..... | 15 |
| 圖 10 計畫周邊自行車道分佈示意圖..... | 16 |

| | |
|----------------------------------|----|
| 圖 11 計畫周邊停車現況示意圖 | 17 |
| 圖 12 既有道路養護整建執行統計 | 18 |
| 圖 13 A8 長庚湖國道轉運站建置計畫示意圖 | 19 |
| 圖 14 桃園市龜山坪頂亮點計畫示意圖 | 20 |
| 圖 15 林口長庚紀念醫院擴建規劃示意圖 | 21 |
| 圖 16 機場捷運 A8 車站專用區土地開發示意圖 | 22 |
| 圖 17 龜山區忠義路二段道路多目標改善計畫示意圖 | 23 |
| 圖 18 本計畫範圍刨鋪路段示意圖 | 25 |
| 圖 19 路面整建噴築施工規劃示意圖 | 25 |
| 圖 20 路基改善示意圖 | 26 |
| 圖 21 本計畫範圍人行空間綠化施作路段示意圖 | 26 |
| 圖 22 連續綠帶施作示意圖 | 27 |
| 圖 23 雨水花園示意圖 | 27 |
| 圖 24 綠色運輸系統建置示意圖 | 28 |
| 圖 25 本計畫範圍預計施作共同管(線)溝路段示意圖 | 29 |
| 圖 26 設置供給管溝示意圖 | 29 |
| 圖 27 未來自行車路網建置示意圖 | 30 |
| 圖 28 街道家具、休憩設施及自行車指標系統示意圖 | 30 |
| 圖 29 本計畫範圍設置公共藝術作品位置示意圖 | 31 |

| | |
|-----------------------------|----|
| 圖 30 公共藝術設計示意圖..... | 31 |
| 圖 31 天空纜線整理示意圖..... | 32 |
| 圖 32 照明號誌與牌面共桿設計示意圖..... | 32 |
| 圖 33 騎樓整平示意圖..... | 33 |
| 圖 34 無障礙斜坡道改善示意圖..... | 33 |
| 圖 35 無障礙斜坡道施作示意圖..... | 33 |
| 圖 36 行人無障通行空間建置示意圖..... | 34 |
| 圖 37 既有人行道整建及標線型人行道示意圖..... | 34 |
| 圖 38 計畫辦理期程..... | 36 |

長庚新驛站 - 坪頂 A8 轉運站暨醫療園區躍升計畫

一、計畫摘要

| |
|---|
| 計畫名稱：長庚新驛站 - 坪頂 A8 轉運站暨醫療園區躍升計畫 |
| 計畫性質：A+B 規劃設計工程類 |
| 提案單位：桃園市政府 承辦人：謝哲民 電話：03-3322101#6753、6754 傳真：03-3361106 E-mail：10034907@mail.tycg.gov.tw |
| 預訂執行期程：107 年 01 月~109 年 12 月 |
| 經費需求： 總經費： <u>498,253,438</u> 元 中央補助金額： <u>249,126,719</u> 元(50%) 縣市政府配合款： <u>249,126,719</u> 元(50%) 其他機關補助款： <u>0</u> 元 |
| 計畫內容： 一、計畫緣起及目標 桃園機場捷運 A8 站，位處桃園市龜山區國道一號林口交流道南側，周邊地區發展繁榮且人口密集，直達車站設計促使本站成為往台北、桃園機場之交通樞紐點。周邊地區居住人口逐年增加，設有林口長庚醫院、林口工業區、華亞科技園區等；受到地區重要聯外幹道皆匯集於此，國道轉運、通勤通學及看診車潮造成交通狀況混亂，有礙整體形象營造，本計畫期望以「醫療友善」、「無障礙設計」及「道路人本」之道路營造為目標，打造更友善之新規格道路及節點活動空間。 二、計畫位置及計畫範圍 計畫位於林口特定區都市計畫區範圍之內，包含 9 條道路：龜山一路、忠義路、文化一路、文化二路、文化三路、復興一路、湖邊路、復興街(忠義路至龜山一路)及復興路(龜山一路至文化一路)等，預估整建既有道路範圍總計約為 229,570 平方公尺，其道路兩側人行空間面積總計約為 36,800 平方公尺。 三、土地使用 本計畫範圍位於桃園市龜山區林口特定區都市計畫區內，多為機關及醫療用地，商業區多分佈於文化二路及文化三路間，住宅區多位於計畫範圍西南角，開發程度高。 四、相關計畫實施概況 本計畫欲整合範圍周邊相關計畫，以提升地區效益，分述如下： (一)A8 長庚湖國到轉運站建置計畫(交通局) (二)桃園市龜山坪頂亮點計畫(工務局) |

(三)林口長庚紀念醫院擴建規劃

(四)機場捷運 A8 車站專用區土地開發(高速鐵路工程局)

(五)龜山區忠義路二段道路多目標改善(工務局)

五、工作項目

針對本案需求與目標進行調查與規劃設計。根據現況調查，針對道路品質提升之需求，依不同主題營造、道路類型、環境現況進行各項工程評估與施作面積估算，包含電纜地下化、共桿、路口安全、雨水花園、人行道改善及設置、自行車道設置、廣場及公園營造等。

六、預期成果與效益：

計畫為提升整體道路品質，以「道路多目標改善」與「公共通行無障礙空間建設」規劃，對於計畫範圍內都市發展與長期照護環境之建設與營造將有莫大效益。

七、完工後宣導策略

(一)善用管理平台資訊系統，如報章媒體

(二)落實自主巡查，加強違規使用之取締

(三)建立多元通報管道，民眾意見傳達

| | |
|--------|--|
| 環境影響評估 | <input checked="" type="checkbox"/> 不需辦理 <input type="checkbox"/> 已通過(請提供審查結論) <input type="checkbox"/> 辦理中，辦理狀況：_____ |
| 工程用地取得 | 1.都市計畫變更： <input checked="" type="checkbox"/> 不需辦理 <input type="checkbox"/> 已完成 <input type="checkbox"/> 尚未完成，說明：_____ |
| | 2.土地取得情形： <input checked="" type="checkbox"/> 已完成 <input type="checkbox"/> 尚未完成，說明：_____ |

二、計畫緣起與目標

(一)計畫緣起

「前瞻基礎建設計畫」為全面擴大基礎建設的投資及地方建設，規劃自 106 年起全面檢討加速基礎建設，同時支持各縣市政府提出符合地方需求建設主題，藉以促進地方整體發展以及區域平衡。

其中「城鄉建設新興計畫」，以「提升道路品質-公共環境建設計畫」回應全球都市發展趨勢，並將以「道路多目標改善」與「公共通行無障礙空間建設」規劃為計畫主要思維與目標，透過基礎公共空間建設與友善無障礙環境規劃，打造更友善的人本空間道路，營造具人性化、親和力、可靠性、舒適性及健康性的環境，重新定位社區空間服務機能，提升臺灣都市與城鄉人行街道環境新紀元。

桃園機場捷運 A8 站，位處桃園市龜山區國道一號林口交流道南側，周邊地區發展繁榮且人口密集，直達車站設計促使本站成為往台北、桃園機場之交通樞紐點。周邊地區居住人口逐年增加，設有林口長庚醫院、林口工業區、華亞科技園區等；受到地區重要聯外幹道皆匯集於此，國道轉運、通勤通學及看診車潮造成尖峰交通壅塞。因此，為提升大眾運輸系統使用，並改善地區長久以來交通問題，目前市府規劃於長庚湖設置國道 A8 轉運站計畫。



圖 1 計畫緣起與區位

(二)計畫目標

計畫主要則期望透過整合傳統交通建設與既有道路，兼顧道路景觀美化、永續綠能、經濟效益、交通安全與無障礙環境改善等特點，進而提升道路服務品質，並落實公共通行環境整體改善。本計畫後續將以「醫療友善·無障礙設計·道路人本」為願景目標，擬訂未來達成目標分述如后。

- 1.以林口長庚醫院院區為發展中心，藉由既有道路設施整併與減量，營造道路醫療友善空間。
- 2.提升當地整體景觀美化，加強綠色生態路網建置，強化都市環境特色，整合凸顯在地文化特色，促進當地經濟活動與發展。
- 3.街道設施以「無障礙環境」為優先考量，提升人行空間與街道設施品質與服務設施機能，改善街道市容景觀及提高人行通行安全。
- 4.配合國家綠能交通政策，推動永續發展，著重以大眾運輸、自行車及步行等綠色運輸方式漫遊。



圖 2 計畫願景目標

(三)計畫範圍

計畫範圍位於桃園市龜山區，北側鄰近國道一號林口交流道，東側與北側為桃園機場捷運行經路線，同時設有 A8 長庚醫院站與 A9 林口站提供大眾運輸服務，周邊更有林口長庚醫院院區。

計畫位於林口特定區都市計畫區範圍之內，欲改善道路包含龜山一路、忠義路、文化一路、文化二路、文化三路、復興一路、湖邊路、復興街(忠義路至龜山一路)及復興路(龜山一路至文化一路)等 9 條道路。為提升範圍內各計畫道路整體服務品質，預估整建既有道路範圍總計約為 229,570 平方公尺，其道路兩側人行空間面積總計約為 36,800 平方公尺。計畫範圍如圖 3 所示。

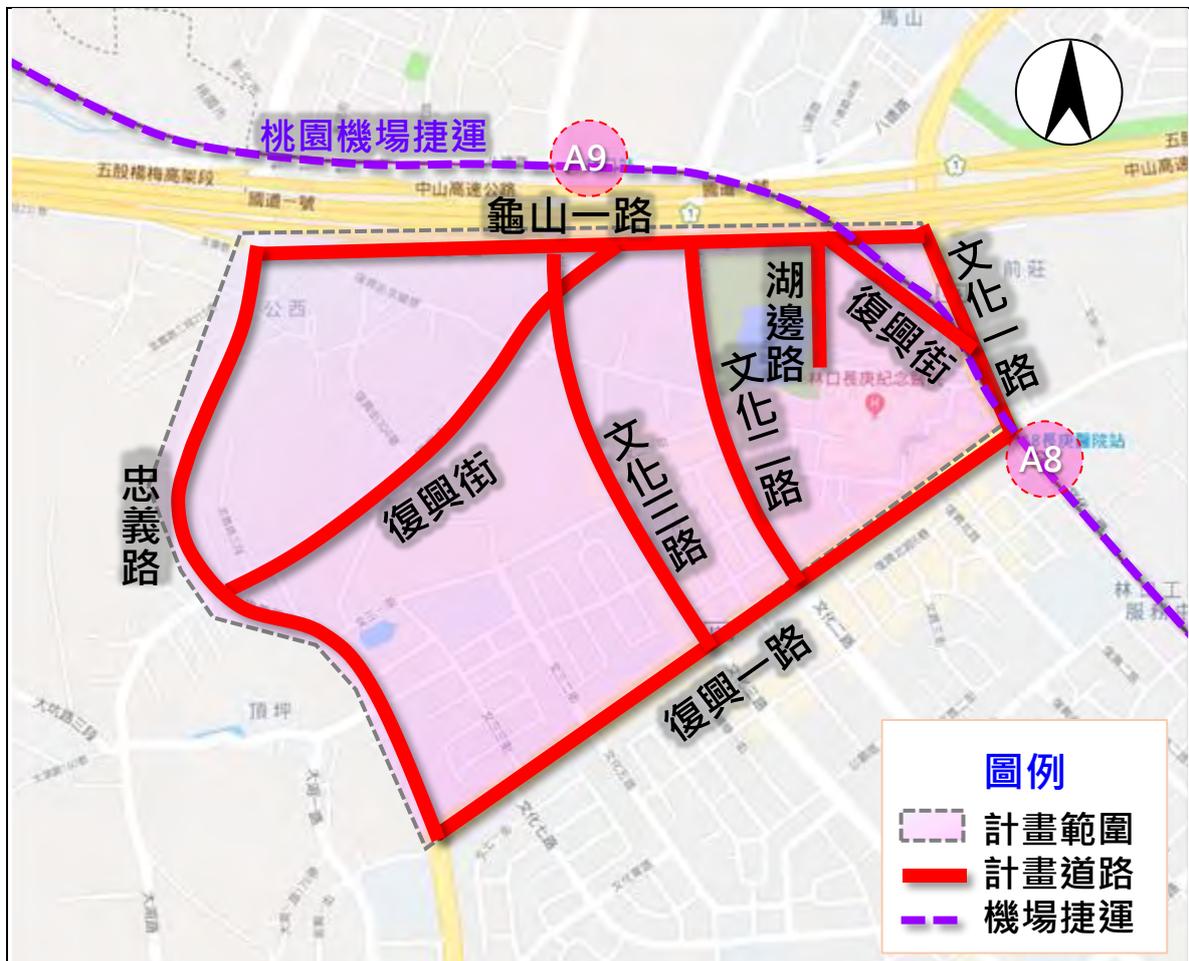


圖 3 計畫範圍示意圖

三、計畫背景瞭解

(一)道路幾何與服務現況

有關計畫範圍道路幾何條件與服務現況彙整如表 1 所示，相關說明如后所述。

1. 龜山一路

東起文化一路，西至忠義路，道路鄰接國道 1 號之側車道，為桃園市龜山區之東西向地區連絡道路，但車行方向為單向往東之單行道。路權寬度為 25 公尺，車道配置 3~4 車道，單側劃設有汽車停車格位。



2. 忠義路

為林口 B 交流道主要連絡道路。路幅寬度達 40 公尺，為中央實體分隔設置，雙向車道配置各 2 快車道與 1 混合車道，兩側人行道寬約 4.5 公尺。臨近國道 1 號林口交流道禁止臨時停車，其餘道路兩側皆未管制停車。



3. 文化一路

為林口 A 交流道主要連絡道路。路幅寬度 40 公尺，中央分隔島為桃園機場捷運高架橋墩設置，故為實體分隔設置，雙向配置各 3~4 車道，道路兩側設置人行道寬約 4.5 公尺，道路兩側皆劃設紅線禁止停車。



4.文化二路

往北經縣道 105 通往八里，往南可經華亞三路通往國立台灣體育大學及長庚大學，為林口及龜山地區主要連絡道路之一。路幅寬度 30 公尺，為中央實體分隔設置，車道雙向各為 1 快車道與 1 混合車道，兩側人行道寬約 2.5 公尺，道路兩側皆劃設有汽、機車停車格位。



5.文化三路

北起新北市林口地區中華路，南至復興三路，為林口及龜山地區主要連絡道路之一。路幅寬度 30 公尺，為中央實體分隔設置，車道配置雙向各為 1 快車道與 1 混合車道，兩側人行道寬約 2.5 公尺，道路兩側皆劃設有汽、機車停車格位。



6.復興一路

復興一路呈西南往東北走向，東北起文化一路，路口為機場捷運線 A8 長庚醫院站；西南至忠義路，為桃園市龜山區之東西向地區連絡道路。路幅寬度約 40 公尺，雙向車道配置各 2 快車道與 1 混合車道，兩側人行道寬約 3 公尺，道路兩側皆劃設有汽、機車停車格位。



7.復興街(忠義路至龜山一路)

忠義路至龜山一路路段呈西南往東北走向，路幅寬度約 12 公尺，採雙向兩混合車道配置，無設置人行道，道路兩側皆劃設有路肩。



8.復興街(龜山一路至文化一路)

龜山一路至文化一路路段呈西北往東南走向，路幅寬度約 15 公尺，採雙向兩混合車道配置，單側人行道寬約 2 公尺，道路亦單側劃設有汽車停車格位。



9.湖邊路

龜山一路至院前二路，為一南北向道路，路幅寬度約 8 公尺，採雙向兩車道配置，近長庚湖路側劃設有汽車停車格位，另一側則為停車場。



表 1 計畫道路現況說明彙整表

| 項次 | 計畫道路 | 改善長度(m) | 路幅寬度(m) | 人行道寬度(m) | 分隔型式 | 停車管制情形 |
|----|----------------|---------|---------|----------|-------------|--------|
| 1 | 龜山一路 | 1,450 | 25 | 2.0 | 部分路段為快慢實體分隔 | 未管制 |
| 2 | 忠義路 | 1,200 | 40 | 4.5 | 中央實體分隔 | 劃設格位 |
| 3 | 文化一路 | 430 | 40 | 4.5 | 中央實體分隔 | 劃設紅線 |
| 4 | 文化二路 | 730 | 30 | 2.5 | 中央實體分隔 | 劃設格位 |
| 5 | 文化三路 | 880 | 30 | 2.5 | 中央實體分隔 | 劃設格位 |
| 6 | 復興一路 | 1,500 | 40 | 3.5 | 中央實體分隔 | 劃設格位 |
| 7 | 復興街(忠義路至龜山一路) | 1,060 | 12 | - | 標線分隔 | 未管制 |
| 8 | 復興街(龜山一路至文化一路) | 340 | 15 | 2.0 | 單行無分隔 | 劃設格位 |
| 9 | 湖邊路 | 250 | 8 | - | 標線分隔 | 劃設格位 |

資料來源：本計畫調查彙整。

經調查計畫範圍道路鋪設年期多已超過5年以上，現況路面已年久失修有破損龜裂等情形，影響用路人行駛安全與順暢性，破壞型式則以補錠、縱橫向裂縫、剝脫為主。因此，待計畫完成，將提供安全舒適行車空間，保障民眾生命財產安全，大幅提高計畫周邊道路整體服務品質。有關計畫道路 IRI 調查值與破壞型式統計彙整如表 2 所示，現況道路服務問題如圖 4 所示。

表 2 計畫道路現況服務績效與破壞彙整表

| 計畫道路 | 方向 | 服務績效 IRI 較差路段調查值 | 人孔(處) | 破壞統計(處) | | |
|------|----|------------------|-------|---------|----|----|
| | | | | 補錠 | 裂縫 | 剝脫 |
| 忠義路 | 往北 | 7.3~10.53 | 1 | 5 | - | 1 |
| | 往南 | 3.54~4.28 | 2 | - | - | 2 |
| 文化二路 | 往北 | 3.52~9.42 | 14 | 5 | 1 | 1 |
| | 往南 | 4.95~8.55 | 12 | 12 | 1 | - |
| 文化三路 | 往北 | 4.7~6.94 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| | 往南 | 8.66~13.22 | 2 | - | 1 | 2 |
| 復興街 | 往東 | 4.6~10.23 | 5 | - | 4 | 3 |
| | 往西 | 6.16~11.47 | - | 6 | 1 | - |

資料來源：本計畫調查彙整。



圖 4 計畫現況問題分析

(二) 周邊土地使用分區

本計畫範圍位於桃園市龜山區林口特定區都市計畫區內，多為機關及醫療用地，商業區多分佈於文化二路及文化三路間，住宅區多位於計畫範圍西南角，開發程度高。計畫道路都市計畫與使用分區詳見圖 5 所示。

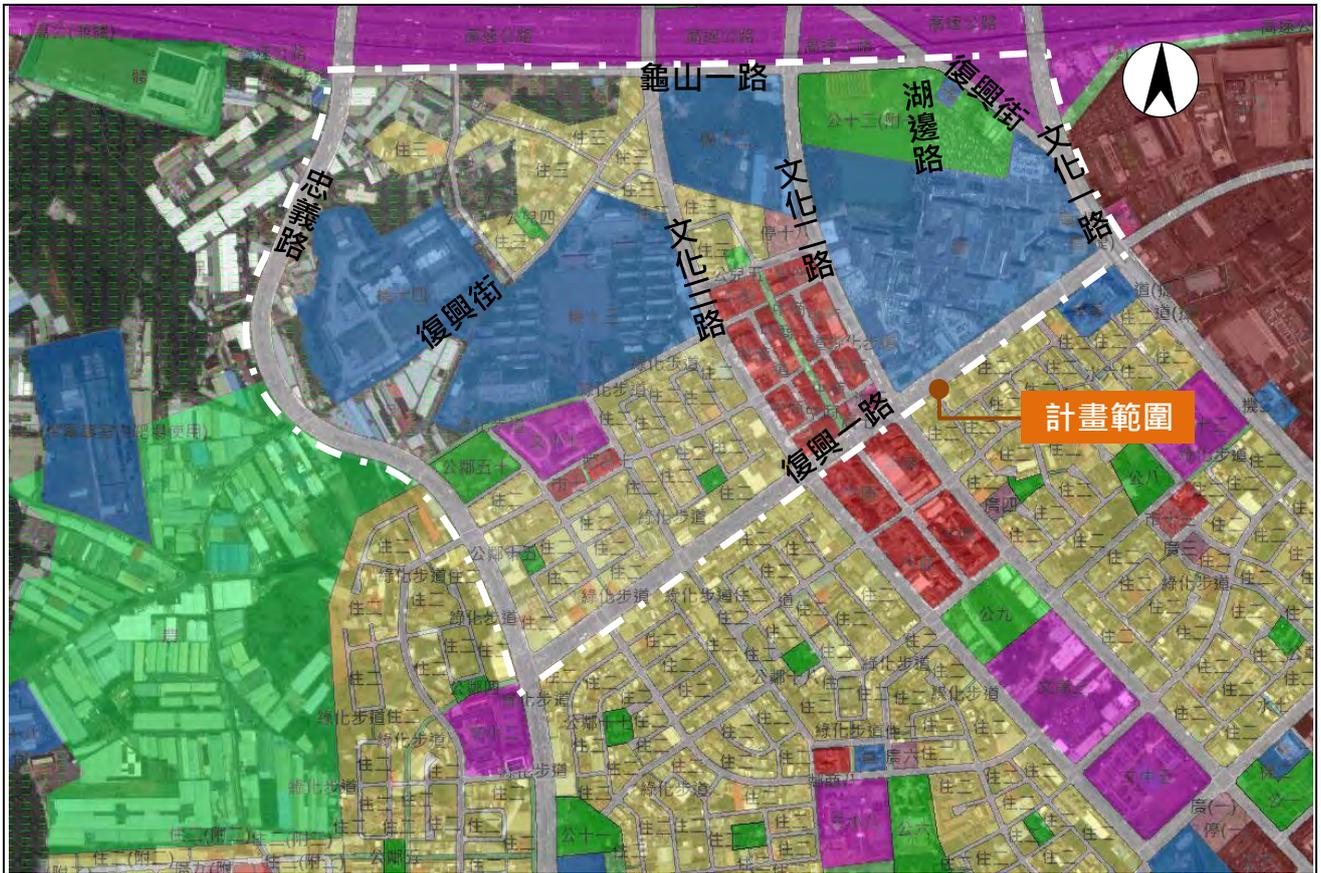


圖 5 計畫道路都市計畫圖

(三)計畫周邊重要設施、景點

計畫範圍周邊設有許多學校，計畫道路可銜接周邊眾多學校；周邊更設有林口長庚醫院、林口文化花園夜市及公園等設施與建物，往北更能往新北市地區之林口三井 Outlet 商圈，提供友善且優質之人行無障礙動線服務，實應優先考量納入實施計畫。周邊設施與建物景點分佈及現況詳圖 6、圖 7 所示。

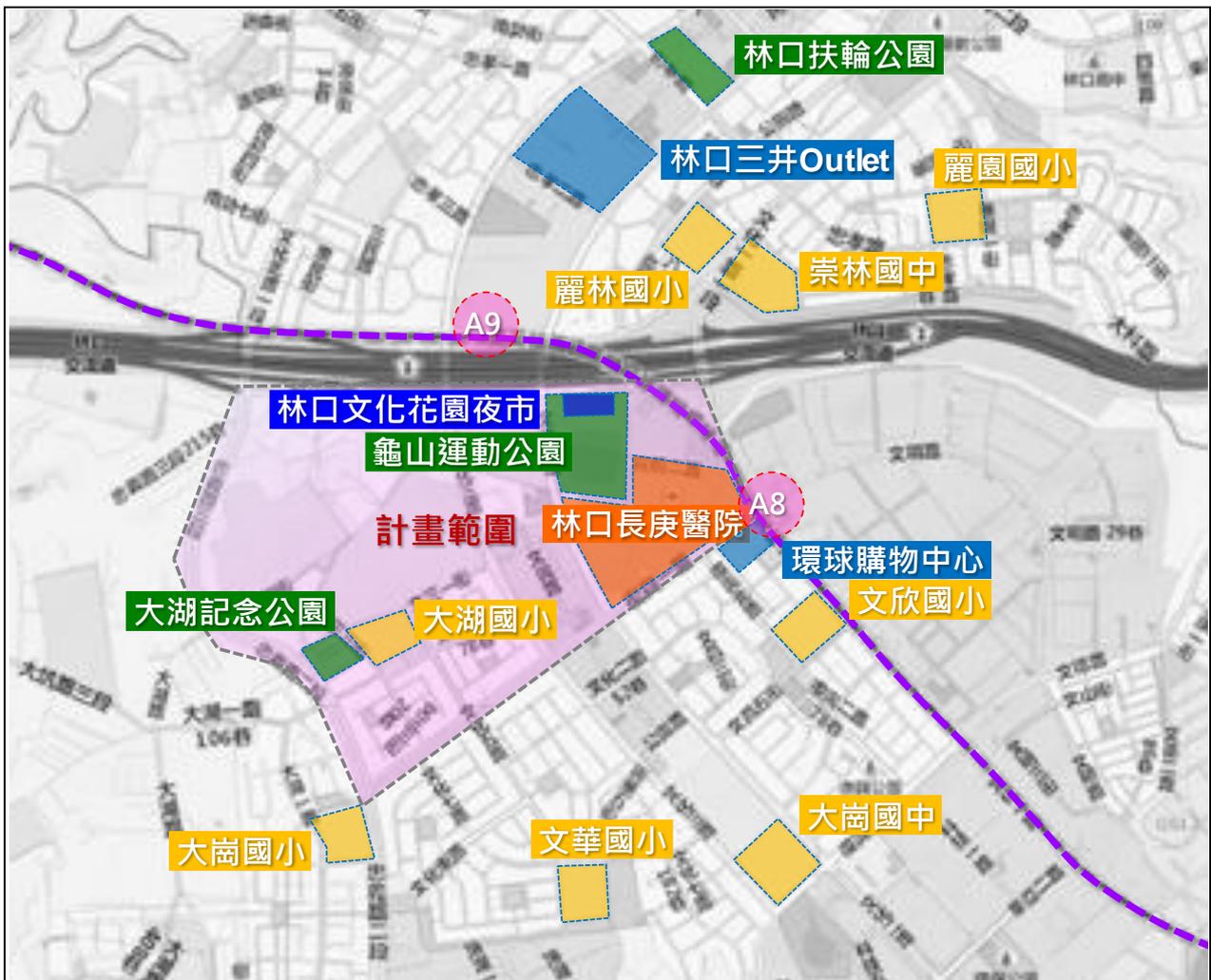


圖 6 周邊設施與建物景點分佈示意圖



圖 7 現況周邊設施與建物景點彙整

(四)計畫周邊商圈結合

桃園捷運 A8 商圈以長庚醫院及環球購物中心 A8 館為核心（由復興一路 2 號至 156 號、復興北路 6 巷全段所包圍之街區範圍），周邊結合購物商城、飯店業與餐飲美食業者，為全台少數醫療型商圈之一。計畫周邊商圈範圍詳見圖 8 所示。

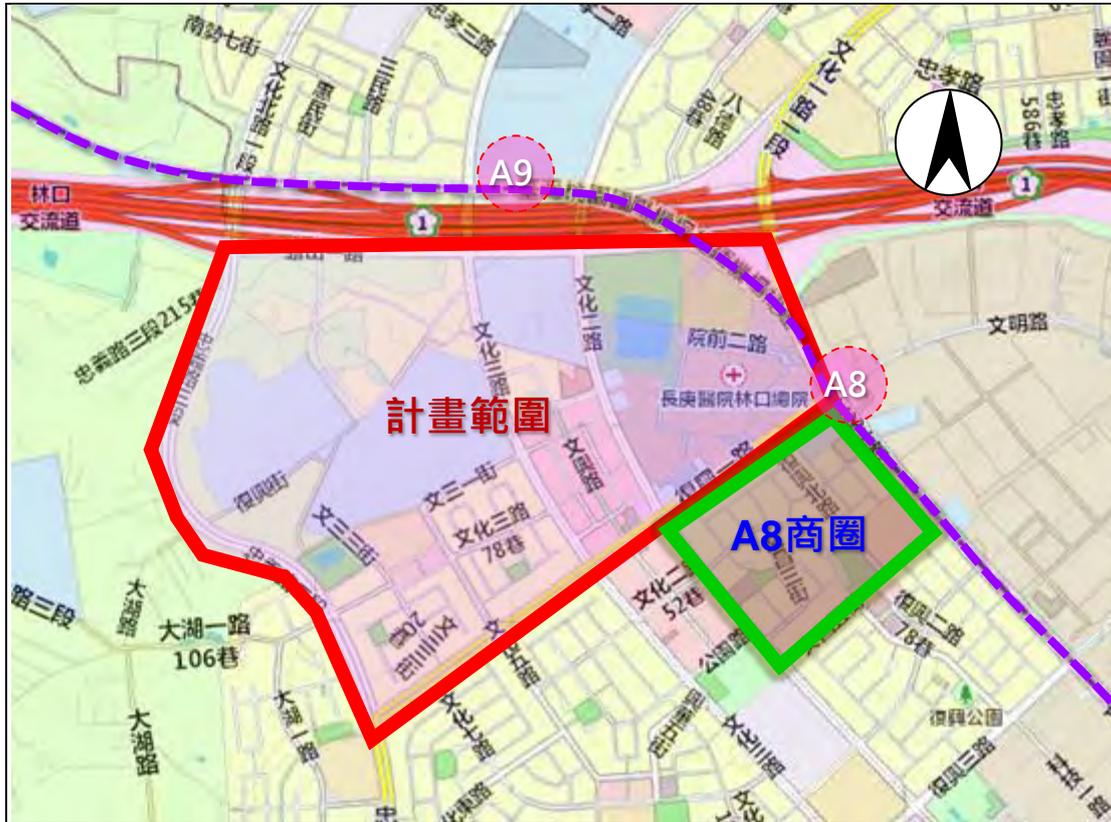


圖 8 計畫周邊商圈範圍

(五) 計畫周邊公車及客運系統

本計畫範圍內公車及客運系統路線交織，為一重要轉運點，其周邊之系統約有 5 種：林口長庚醫院接駁車路線約 14 條、桃園往返新北市新莊蘆洲等地區之城計運輸公車路線約 17 條、桃園免費公車路線約 18 條、桃園市區公車路線約 7 條及公路客運路線約 28 條。計畫周邊公車及客運系統分佈詳見圖 9 所示。



圖 9 計畫周邊公車及客運系統分佈示意圖

(六)計畫周邊既有自行車道系統

本計畫範圍及周邊公共自行車租賃站約有 7 處，多分佈於復興一路上，需求佔有率約 66%，以長庚醫院站(A8)之使用率最高。計畫周邊自行車道分佈詳圖 10 所示。



圖 10 計畫周邊自行車道分佈示意圖

(七)計畫周邊停車狀況供給與需求

本計畫範圍路外停車場約 6 處，總車位數約 2,448 格，停車需求佔有率約 94%，以長庚醫院附屬停車場及機場捷運長庚醫院 A8 站共開大樓停車場使用率最高；既有路邊停車格位多分佈於文化二路、文化三路及龜山一路，停車格位約 673 格，停車需求佔有率約 64%，以林口長庚紀念醫院湖邊路及文二三街路邊停車格使用率最高；另復興一路及文化三路部分路段亦開放路邊停車。計畫周邊停車現況詳圖 11 所示。



圖 11 計畫周邊停車現況示意圖

(八)既有道路養護整建執行

依據桃園市政府道路歲修統計資料顯示，105 年前共進行 45 條既有道路養護整建，預定施作長度達到 120.68 公里，整建面積更達 173.64 萬平方公尺。其中 105 年既有道路養護整建，公設修繕坑洞養護預算 7 億 1,814 萬元，已執行支出 6 億 8,711 萬元，執行率達 95.21%；道路歲修預算 12 億 2,885 萬元，已執行支出 11 億 7,642 萬元，執行率達 95.73%。106 年底統計既有道路養護整建，公設修繕坑洞養護預算 10 億 2,489 萬元，已執行支出 10 億 241 萬元，執行率達 97.80%；道路歲修預算 13 億 2,500 萬元，已執行支出 15 億 5,948 萬元，執行率達 117.70%，執行成效相當卓越。既有道路養護整建執行統計情形詳圖 11 所示。

| | 年度 | 預算 | 支出 | 執行率 |
|----------|------|------------|------------|---------|
| 公設修繕坑洞養護 | 105年 | 7億1,814萬元 | 6億8,711萬元 | 95.21% |
| | 106年 | 10億2,489萬元 | 10億241萬元 | 97.8% |
| 歲修 | 105年 | 12億2,885萬元 | 11億7,642萬元 | 95.73% |
| | 106年 | 13億2,500萬元 | 15億5,948萬元 | 117.70% |

圖 12 既有道路養護整建執行統計

(九)相關計畫實施概況及影響

1.A8 長庚湖國道轉運站建置計畫(交通局)

規劃地區大眾運輸之轉乘接駁設施，提供完善大眾運輸服務，提升大眾運輸服務效能及效率。改善尖峰時間市區道路交通壅塞情形。考量衍生之停車需求，規劃未來提供汽車停車格 534 席，機車停車格 420 席。開發量體規劃為地上 2 層、地下 2 層，工程經費預估約為 15 億元。預計於民國 110 年完工。



圖 13 A8 長庚湖國道轉運站建置計畫示意圖

2.桃園市龜山坪頂亮點計畫(工務局)

以長庚醫院前示範區開始試辦寧靜區計畫，打造以人為主的生活區域：「寧靜巷」以整理既有囊底路空間，營造巷弄活動場所，營造滲透性路網，建構以人為本的鄰里生活單元；「文化花園廣場」以人行徒步區營造的手法，引導都市活動，強化都市活動需求；「中央公園」透過都市計畫整合，未來開發為區域中央公園，成為生態跳島節點，構成綠色生活亮點。

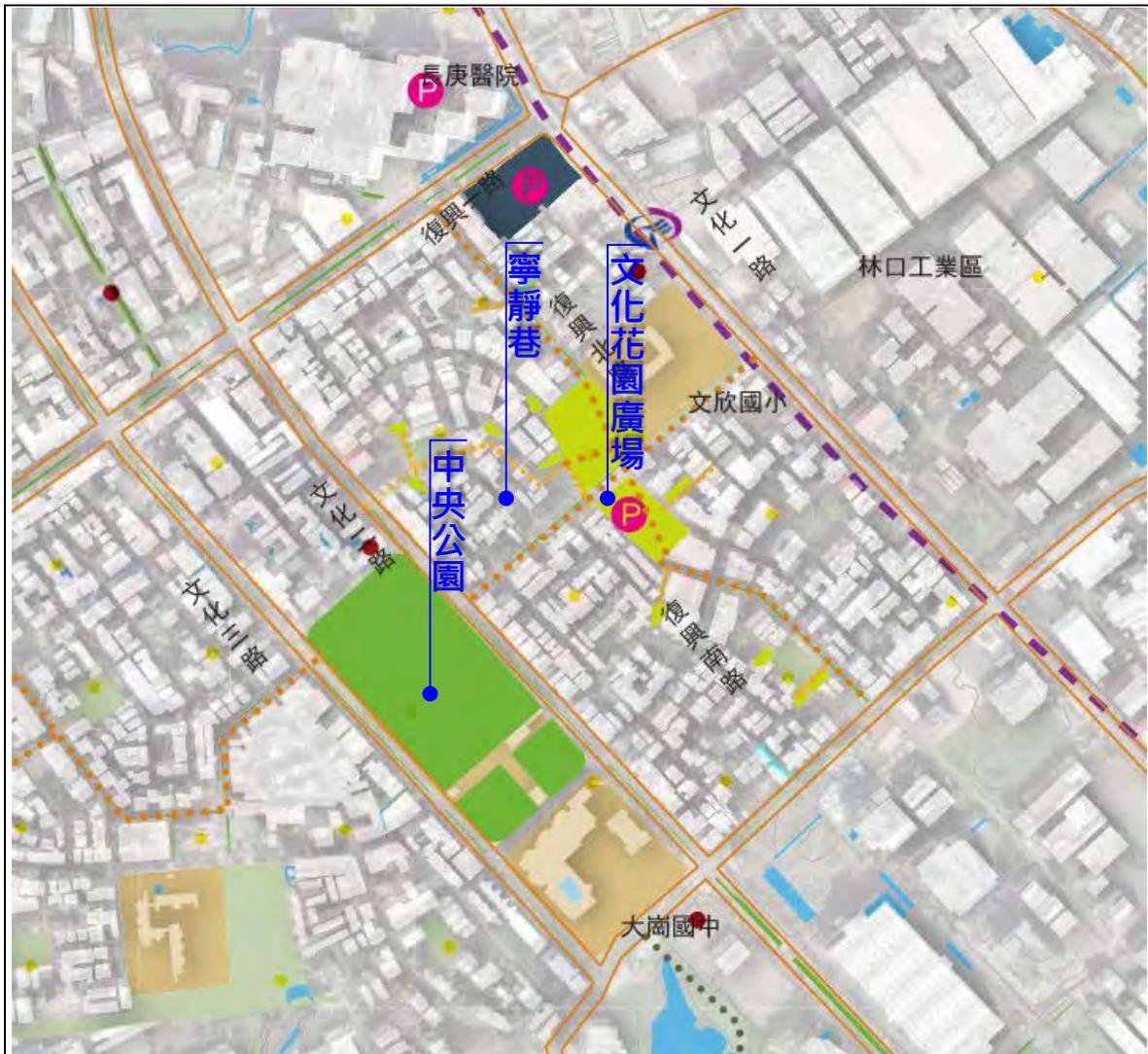


圖 14 桃園市龜山坪頂亮點計畫示意圖

3.林口長庚紀念醫院擴建規劃

規劃特殊醫療、健康促進、自費醫療及國際醫療空間，包括新建醫療大樓及新建單身宿舍，採黃金級綠建築標準設計興建，外觀以長庚湖做為設計發想，將湖水波紋意象連結至建築立面上，利用色彩和材料之變換，創造線條之波動感。總工程建造費用約 33 億元，預計民國 108 年 4 月完工。



圖 15 林口長庚紀念醫院擴建規劃示意圖

4.機場捷運 A8 車站專用區土地開發(高速鐵路工程局)

桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫 A8 車站路外用地之共構大樓，與高鐵局辦理共同開發，兼顧大眾捷運之公共便利性與提昇地方開發外，亦考量對鄰近都市空間之貢獻。土地開發範圍面積約 1.2 公頃，興建地下 4 層，地上 18 層之住商大樓，其中商場及旅館部分委由環球購物中心及福容飯店承租經營，已於 105 年正式開幕營運。



圖 16 機場捷運 A8 車站專用區土地開發示意圖

5. 龜山區忠義路二段道路多目標改善(工務局)

透過前瞻計畫，辦理公共建設與友善環境規劃與健全環境空間設計，打造更友善的人本空間道路。計畫範圍內已提報龜山區忠義路二段道路多目標改善計畫，屬前瞻計畫營建署市區道路品質提升-人行環境類競爭型補助計畫。執行項目包含既有道路鋪面與人行道整建、景觀植栽綠帶及共同管線溝施作等，總建設經費 9,384 萬元，預定 107 年底施作完成。

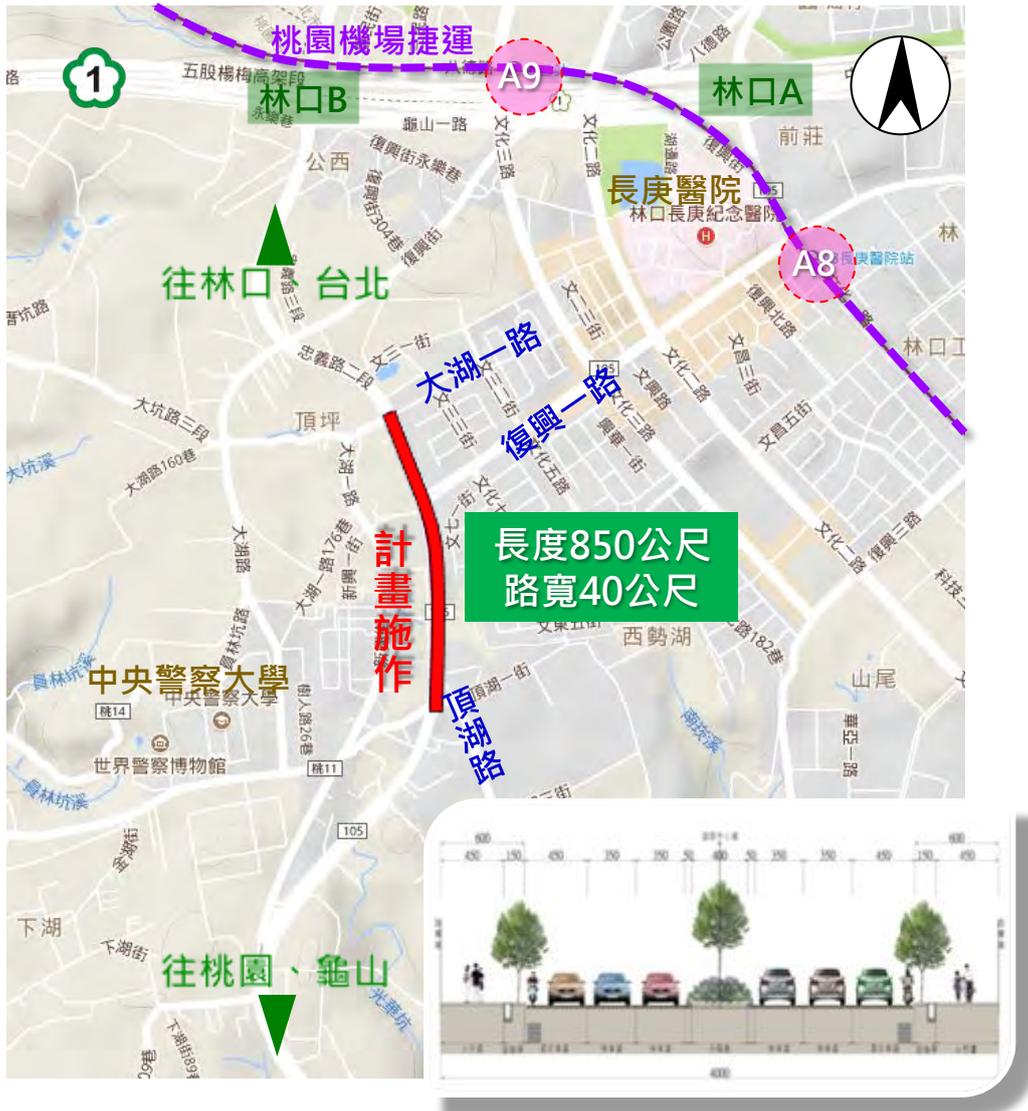


圖 17 龜山區忠義路二段道路多目標改善計畫示意圖

四、計畫內容

(一)計畫工作項目與內容

依據「提升道路品質-公共環境改善計畫申請補助及評選作業要點」，計畫道路提案將以提升道路環境品質、整合共通管(線)溝、照明、人行道、自行車道、植栽、街道、天空纜線整理、標線標誌、公共通行空間環境建置(可銜接機關、醫療院所、運動中心、活動中心、學校、市場、兒童遊戲場等周邊路段或廟埕、廣場、公園等公共活動通行之空間或大眾運輸站點之交通路口、人行道及騎樓，進行檢討與系統規劃)等為主。

除考量道路本身特色條件外，亦應考量道路本身以外之周邊效益，具備高度可執行性、地方單位認同度高、建設效益高之道路，達到預期建設效益。經檢視計畫道路現況條件，符合未來規劃設計工作項目如后。

計畫將於原道路路權用地範圍內進行道路多目標改善及公共通行空間計畫改善之目標，作業若涉及居民生活動線及街道改造，則加強與地方代表與當地民眾溝通及會談，使地方聲音充分表達意見，後續可供規劃設計階段參考基礎。

(二)規劃設計構想

1.既有道路養護整建

本計畫道路養護長度約 7,840 公尺，整建面積約達 163,750 平方公尺，相關構想策略敘述如下：

- (1)整建更新老舊、破損道路鋪面
- (2)局部路段路基改善延長使用年限
- (3)人手孔降埋作業讓道路更安全美觀

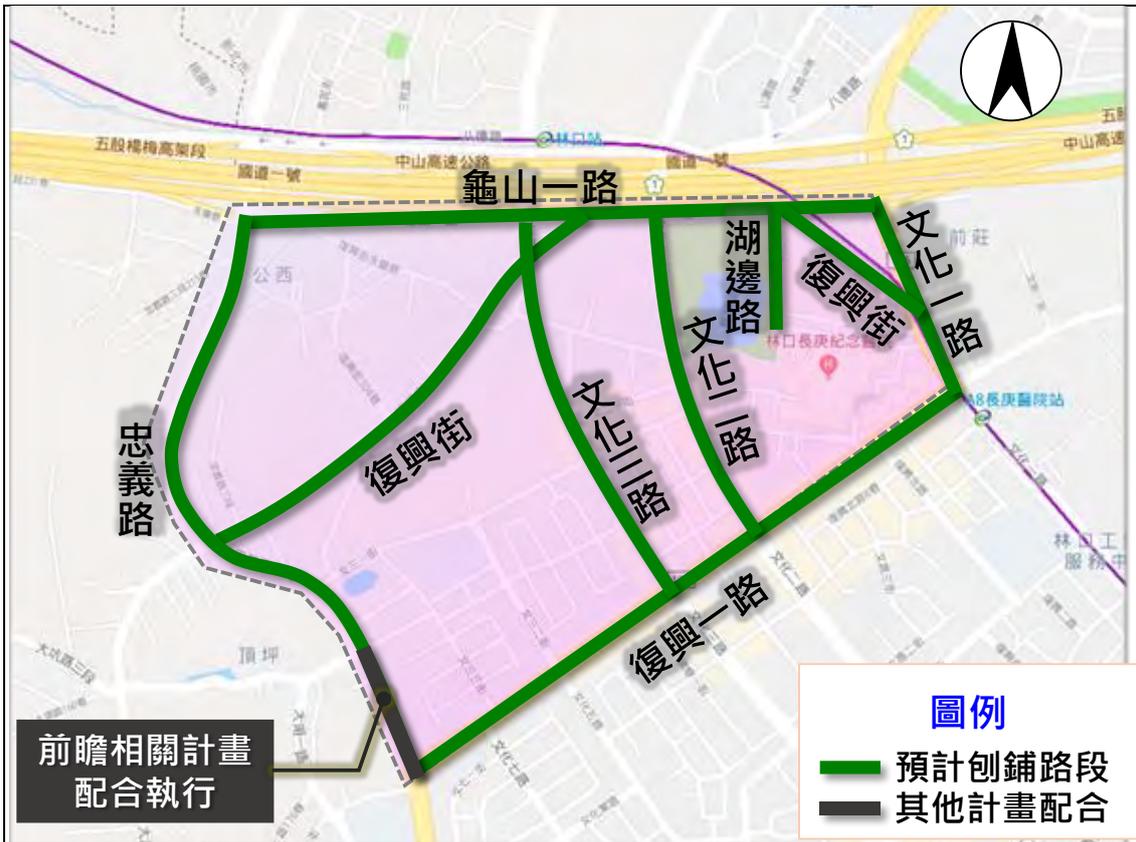


圖 18 本計畫範圍創鋪路段示意圖

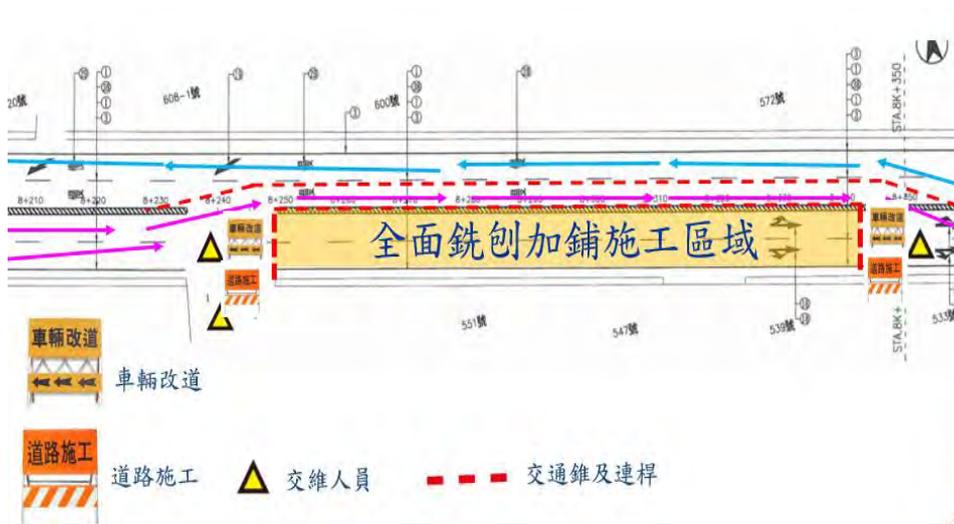


圖 19 路面整建嘆築施工規劃示意圖

- ✓再生瀝青混凝土添加刨除料30%
- ✓以原路基級配攪拌水泥方式進行填補，其比例為每立方公尺之級配攪拌150kgw水泥

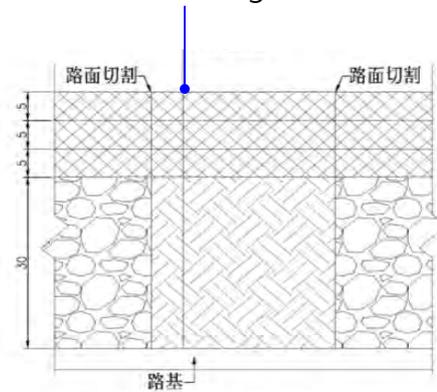


圖 20 路基改善示意圖

2.綠色生態路網建置

本計畫人行空間綠化面積預計增加約 15,125 平方公尺，相關構想策略敘述如下：

- (1)採用連續性綠帶，提升整體綠化面積
- (2)植栽原生種為優先，加強路廊景觀串聯
- (3)應用雨水花園手法，水資源有效循環

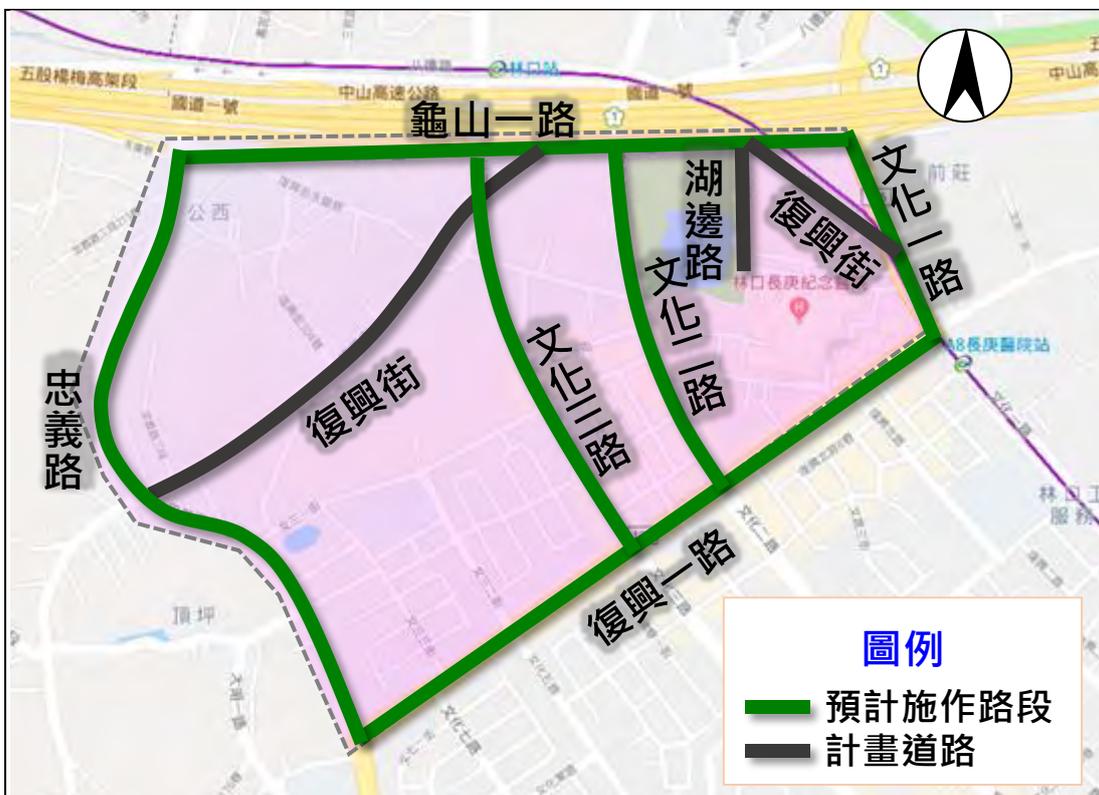
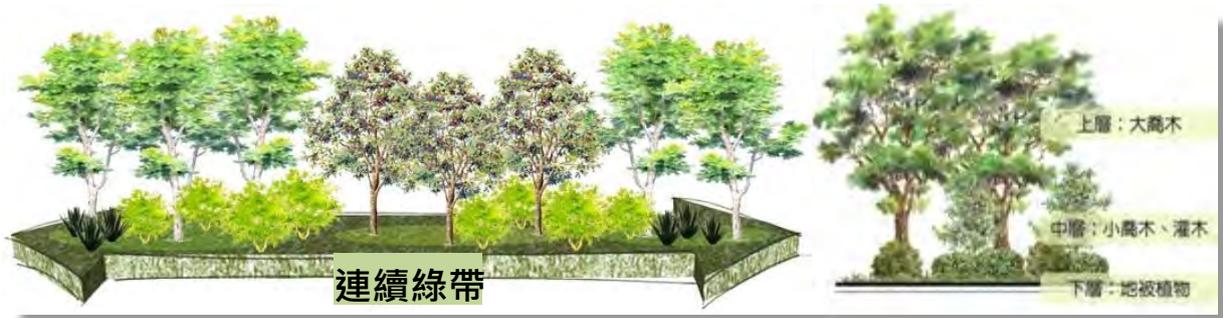


圖 21 本計畫範圍人行空間綠化施作路段示意圖



採複層次種植規劃，強化自然效果

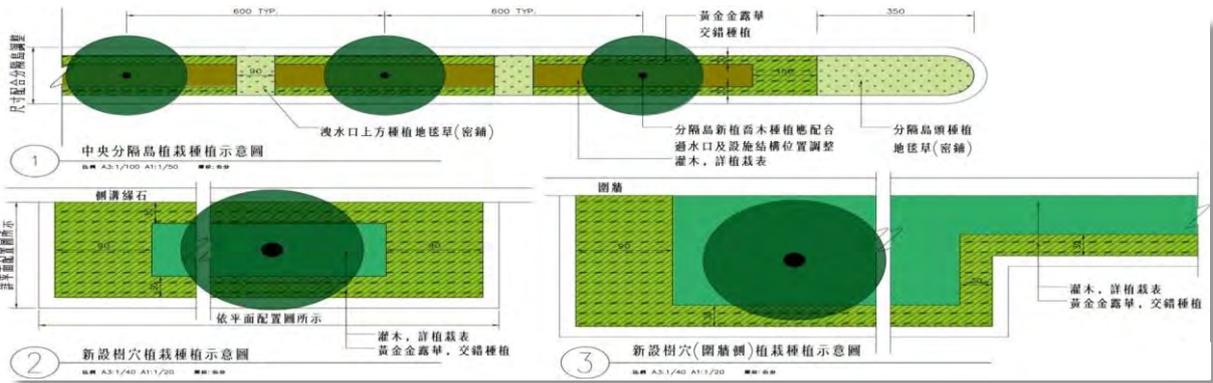


圖 22 連續綠帶施作示意圖



圖 23 雨水花園示意圖

3. 打造綠色運輸系統 - 建置自行車路網

本計畫為提升人本交通發展，建構更完善之自行車路網，因此建議未來於龜山一路鄰公園處，增設2處公共自行車租賃站，相關構想策略敘述如下：

- (1) 串聯既有自行車道，延伸路網服務範圍
- (2) 結合大眾捷運系統，提供綠色運具轉乘



圖 24 綠色運輸系統建置示意圖

4. 辦理共同管(線)溝整合與建置

本計畫範圍內除復興街(龜山一路至忠義路)外，其於道路管線皆已下地，因此將優先辦理復興街共同管溝設置，相關構想策略敘述如下：

- (1) 盤點計畫道路管線建置情形
- (2) 優先辦理管線下地或於人行空間設置



圖 25 本計畫範圍預計施作共同管(線)溝路段示意圖



圖 26 設置供給管溝示意圖

5. 設立街道幸福設施

建議於 A8 轉運站設置緊急救護通報、提供飲水設施、觀光資訊提供的鐵馬服務中心，相關構想策略敘述如下：

- (1) 塑造人行道周邊地點自明性
- (2) 建立具地方特色的接到家具與地標
- (3) 設置自行車指標系統提供服務資訊



圖 27 未來自行車路網建置示意圖

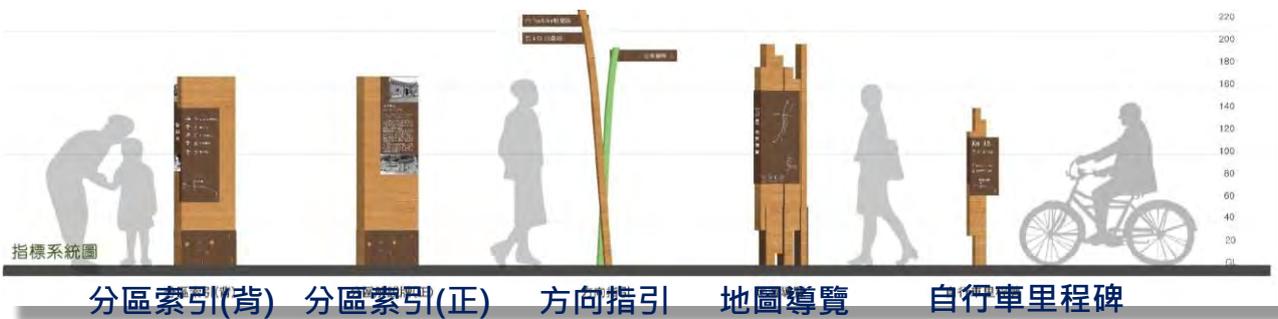


圖 28 街道家具、休憩設施及自行車指標系統示意圖

6.形塑城鄉人文地景道路

建議於重要路口節點、鄰公園空地或廣場設置公共藝術作品，相關構想策略敘述如下：

- (1)結合公共藝術主題街道、設計創作
- (2)提升環境品質與地區自明性



圖 29 本計畫範圍設置公共藝術作品位置示意圖



圖 30 公共藝術設計示意圖

7.城市街道市容管理及改善

城市街道不僅是城市的血管，更如同是象徵著城市的靈魂，街道市容所展現出來的樣貌正是城市的表面形象以及內在所蘊含的特有能量。建議配合都市計畫規劃整齊且美觀之街景，針對街道天際線、道路兩旁街景、建築物外觀等進行整體性且具地方特色之改善。

計畫將配合辦理市街管理及改善計畫，進行天空纜線整理、街道汽機車管理、美化市容創意構想以及路障、招牌等管理作業。



圖 31 天空纜線整理示意圖



圖 32 照明號誌與牌面共桿設計示意圖

8. 都市無障礙系統建置

依據「市區道路人行道設計」手冊辦理，優先選擇醫院、社區或通學等具有迫切整平需求地點，相關構想策略敘述如下：

- (1) 以無障礙系統建置為優先考量
- (2) 都會區配合騎樓整平等措施



圖 33 騎樓整平示意圖



圖 34 無障礙斜坡道改善示意圖

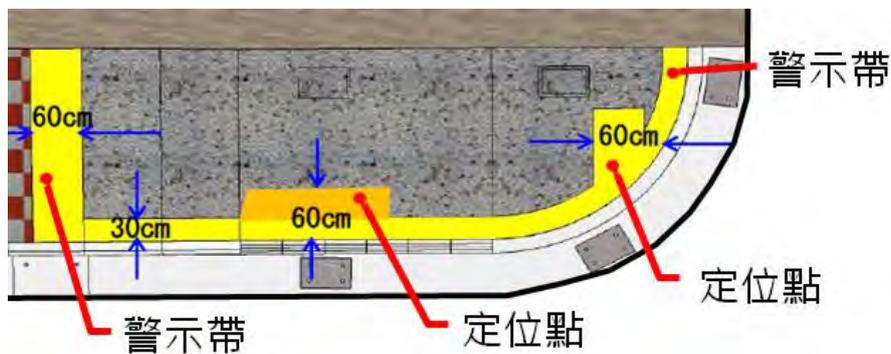
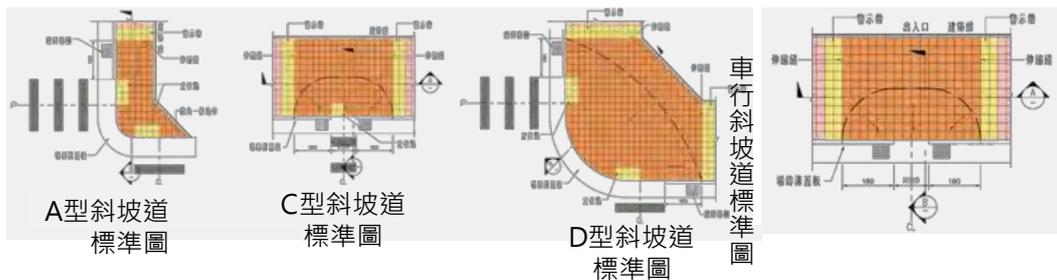


圖 35 無障礙斜坡道施作示意圖

9. 社區照顧環境建置

本計畫預計整建計有人行道面積為 36,800 平方公尺，並於復興街設置標線型人行道，相關構想策略敘述如下：

- (1) 安全無礙路廊建置與路口安全暢行規劃
- (2) 行人通行空間整建與建置

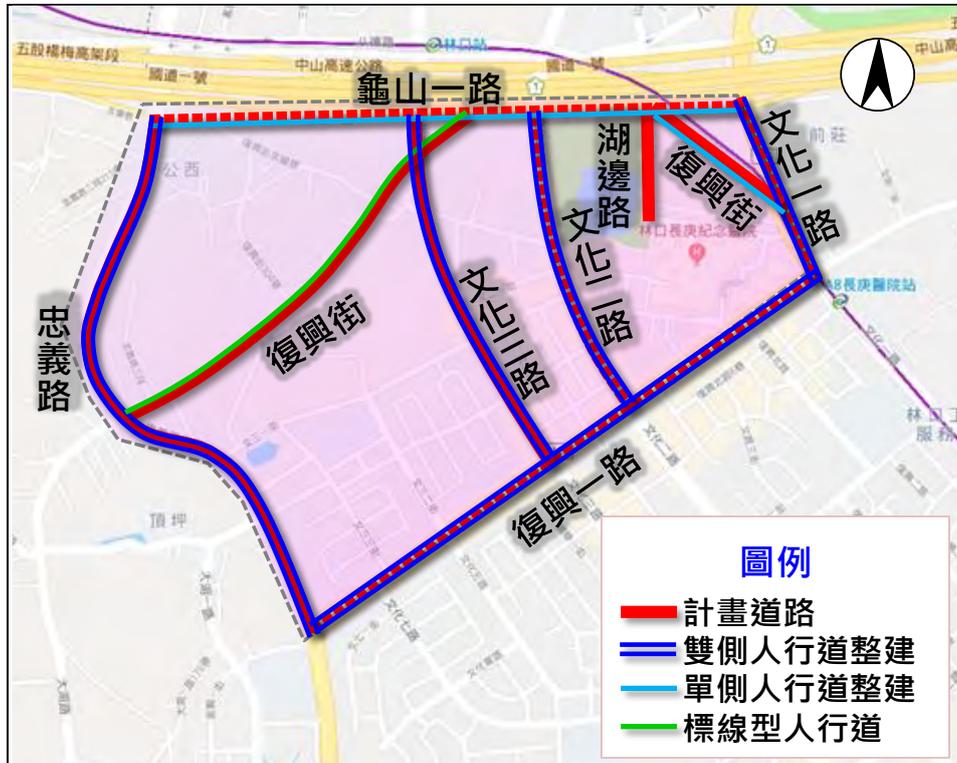


圖 36 行人無障通行空間建置示意圖



圖 37 既有人行道整建及標線型人行道示意圖

根據現況調查，針對道路品質提升之需求，依計畫願景目標「醫療友善」、「無障礙設計」及「道路人本」之不同主題營造，以及道路類型、環境現況等進行各項工程評估與施作面積估算，以達到整體目標，建構一個優良有善之道路路網。

表 3 各項工作項目與內容表整理

| 道路 | 計畫道路工作執行項目 | | | | | | | | |
|--------|----------------------------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|-------------|-----------|-----------------------|
| | 既有道路養護整建 | 綠色生態路網建置 | 打造綠色運輸系統 | 共同管溝整合建置 | 設立街道幸福設施 | 形塑城鄉人文街道 | 城市街道市容管理及改善 | 都市無障礙系統建置 | 社區照顧環境建置 |
| 龜山一路 | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 復興街(西) | ○ | - | - | ○ | ○ | - | ○ | - | - |
| 文化一路 | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 文化二路 | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| 文化三路 | ○ | ○ | - | - | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| 忠義路 | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 復興一路 | ○ | ○ | - | - | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| 復興街(東) | ○ | - | - | - | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| 湖邊路 | ○ | - | - | - | - | - | ○ | - | - |
| 總計 | 7,840m 163,750 m ² | 15,125 m ² | 3,900m | 1,000m | - | - | - | - | 36,800 m ² |

資料來源：本計畫彙整。

五、執行計畫

(一)工作經費預估

本計畫道路為既有道路用地整建改善，不需用地取得作業與費用，其所需建設經費概估約為 49,826 萬元。

(二)經費來源、分配

計畫將依據 106 年至 109 年提升道路品質-公共環境改善計畫申請補助，各案件經費補助比例均依據「中央對直轄市、縣(市)政府補助辦法」規定，經檢視本市配合款比例為 50%，若道路含有辦理共同管(線)溝，直轄市部分中央補助比例增加 5%。經檢視本計畫補助款約為 24,913 萬元，地方自籌配合款則為 24,913 萬元。

表 4 工程經費分配表

| 項次 | 工程項目與說明 | 單位 | 數量 | 單價 | 複價 | 備註 |
|--------|---------------|----------------|---------|------------|-------------|-------------------|
| 壹 | 直接工程費 | | | | | |
| 1 | 實體分隔型人行道 | M ² | 43,300 | 4,000 | 173,200,000 | 植栽帶、公共設施、停車彎等可計面積 |
| 2 | 標線型人行道 | M | 470 | 1,000 | 470,000 | |
| 3 | 植栽 | M | 4,740 | 2,000 | 9,480,000 | |
| 4 | 廣場、廟埕人行空間 | M ² | 0 | 4,000 | 0 | |
| 5 | 公園人行空間 | M ² | 0 | 4,000 | 0 | |
| 6 | 既有道路養護整建 | M ² | 163,750 | 850 | 139,187,500 | AC鋪面(未含路基改善) |
| 7 | 共同管(線)溝 | M | 0 | 10,000 | 0 | |
| 8 | 欄杆 | M | 0 | 6,000 | 0 | |
| 9 | 圍牆 | M | 0 | 15,000 | 0 | |
| 10 | 號誌共桿 | 桿 | 76 | 400,000 | 30,400,000 | |
| 11 | 路燈 | 桿 | 270 | 200,000 | 54,000,000 | |
| 壹、小計 | | | | | 406,737,500 | |
| 貳 | 間接工程費(15%估列) | 式 | 1 | 61,010,625 | 61,010,625 | |
| 參 | 規劃設計費(7.5%估列) | 式 | 1 | 30,505,313 | 30,505,313 | 含監造費 |
| 總工程建造費 | | | | | 498,253,438 | |

(三)計畫時程

核定年度(107 年 4 月)辦理規劃設計作業、同年度(107 年 10 月底)辦理工程施作相關事宜，預計應以 109 年底可執行完成。



圖 38 計畫辦理期程

六、預期成果與效益

計畫為提升整體道路品質，以「道路多目標改善」與「公共通行無障礙空間建設」規劃，對於都市發展與長期照護環境之建設與營造將有莫大效益，其預期效果如后。

(一)生態效益

計畫透過綠色生態路網建置，強化都市綠廊道、公園綠地與開放空間等都市綠網之串聯，同時利用雨水花園、透保水鋪面與雨水貯留設施之建置，增加都市地下水滲流，建構都市皮膚層，調節都市氣流與水循環；利用公共通行空間之植栽區域，增加都市喬木栽植量與道路綠帶寬幅擴增，增加都市生態之豐富度。

檢討公共通行空間之公共設施帶配置，有效結合醫療院所、活動中心、學校、公園、大眾運輸站點等周邊之路段，提升徒步型交通暢行機能，強化綠色交通路網基礎建設。

(二)生活效益

透過本計畫推動路障清除工作，以暨有設施整合與減量設計，提升公共通行環境之品質，有效確保無障礙通行空間，而人行空間景觀風貌再造後，提昇人行環境舒適度與暢行度，改善街道環境品質與景觀美質，讓街道再度成為民眾休閒生活區域之一環。

同時藉由改善路口通行安全設計及公共通行空間系統建置，保障高齡者與身障者之通行安全與暢行性，落實「高齡友善城市」之「無障礙與安全的公共空間」，增加生活徒步交通便利性。

(三)經濟效益

市區街道景觀改善，提升地區整體環境品質，增加人行停等意願，增加街道商機，帶動地區環境品質提升與發展，促進地區經濟發展。另計畫透過路口安全與公共通行空間改善，可有效減少行人交通意外事故發生，而人行道共同管溝整合規劃，節省不必要或重複性開挖與填補道路之經費支出，並同時減少受到經常性施工所帶來的干擾與不便。

七、附則

(一)聯絡人員名冊

機關名稱：桃園市政府工務局

連絡電話：03-3322101#6753、6754

傳真電話：03-3361106

表 5 聯絡人員名冊

| 名稱 | 職稱 | 電子郵件 | 市區道路 無障礙講習 結業證書 | 備註 |
|--------|----|---------------------------|-----------------------|------|
| 藍士堯 | 科長 | 10017459@mail.tycg.gov.tw | | 單位主管 |
| 吳峰凱 | 股長 | 10012001@mail.tycg.gov.tw | | 工作小組 |
| 謝哲民 | 技士 | 10034907@mail.tycg.gov.tw | | 承辦人員 |
| 曾千育 | 約僱 | 80015422@mail.tycg.gov.tw | V | 工作小組 |
| (以下空白) | | | | |
| | | | | |

(二)市區道路無障礙講習結業證書

市區道路無障礙設計講習
結業證書

姓名：曾 千 育

身分證字號：H223545422

證書編號：1050550

培訓日期：民國 105 年 6 月 21 日至 6 月 22 日

上開人員符合內政部營建署委託國立中央大學辦理市區道路無障礙設計講習期滿成績合格，特發給結業證書以茲憑證。

此 證

內政部營建署

署長許文龍

國立中央大學

校長周孝揚



中華民國 105 年 7 月 1 日