

宜蘭溪南綠色轉運亮點計畫

雙鐵、水路、冬山老街及信仰。生活路網慢慢遊

【計畫性質】：規劃設計類

【申請經費】：規劃設計費320萬
(總計畫經費35,140萬)

【提案單位】：冬山鄉公所

【提案目標】

利用此契機，提出了「宜蘭溪南綠色轉運亮點計畫」願景，將冬山獨有的慢活時光與生活能量往外延伸，結合既有的冬山河流域觀光資源、既有社區、自行車道等綠色運具，形塑更多元的遊憩觀光及生活場域，提供本地鄉民與外來遊客宜居慢活，以體驗冬山幾百年來重要的歷史底蘊。

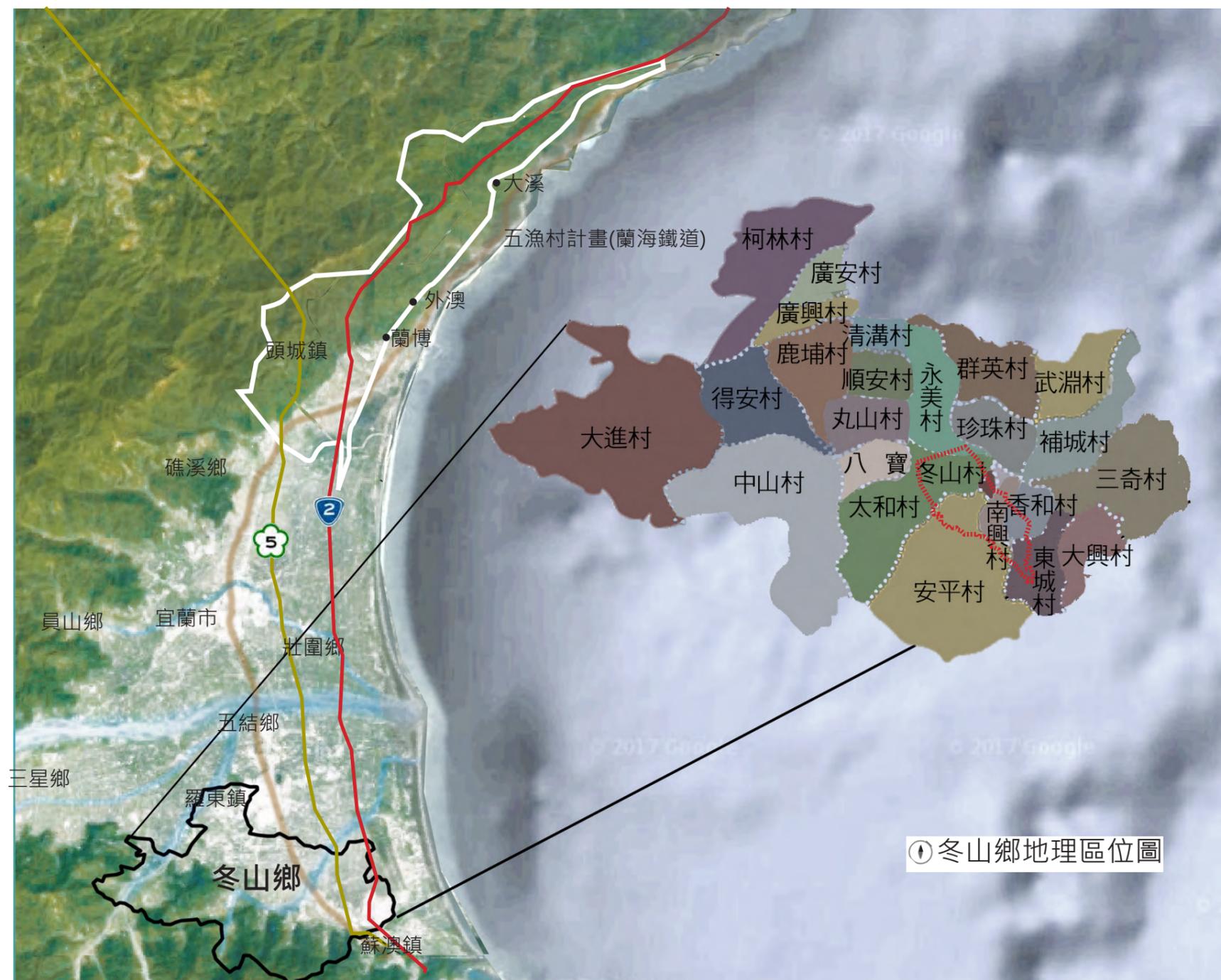


宜蘭溪南綠色轉運亮點計畫

- 雙鐵。水路。冬山老街及信仰、生活路網慢慢遊

位於冬山河中游的冬山老街及行政中心，擁有完整生活圈，周邊更具有先民移墾的人文聚落(如阿兼城、武淵、珍珠)，除了擁有梅花湖、冬山生態綠洲等自然景色，更有冬山茶藝節、綠色博覽會、青創、青農等能量注入。

利用此契機，提出了「**宜蘭溪南綠色轉運亮點計畫**」願景。



計畫緣起

冬山早已形成一個慢活的生活場域，有著豐富的自然景觀及農業地景，人文薈萃的移墾市街，以冬山火車站為核心，透過鐵路、水路、自行車道等綠色運輸系統，形成深度體驗遊憩、人文圳道、自然風光的核道之驛。



冬山老街



綠色博覽會



冬山河



溪南綠色轉運亮點計畫



羅東小鎮生活廊帶



國立傳統藝術中心

國際童玩節

冬山親水公園

利澤老街

武淵水火同源

鐵路

國道五號

台二線

梅花湖風景區

三清宮

丸山遺址

綠色博覽會

冬山生態綠洲

冬山伯朗大道

五十二甲溼地

八寶有機村

冬山火車站

冬山行政中心

冬山國小

阿兼城

林吉紀圳

火燒寮

大興

火燒寮客家生活聚落 (規劃中)

東風有機村

仁山植物園

新寮瀑布

武荖坑

綠色博覽會

武荖坑風景區

區域目標構想圖

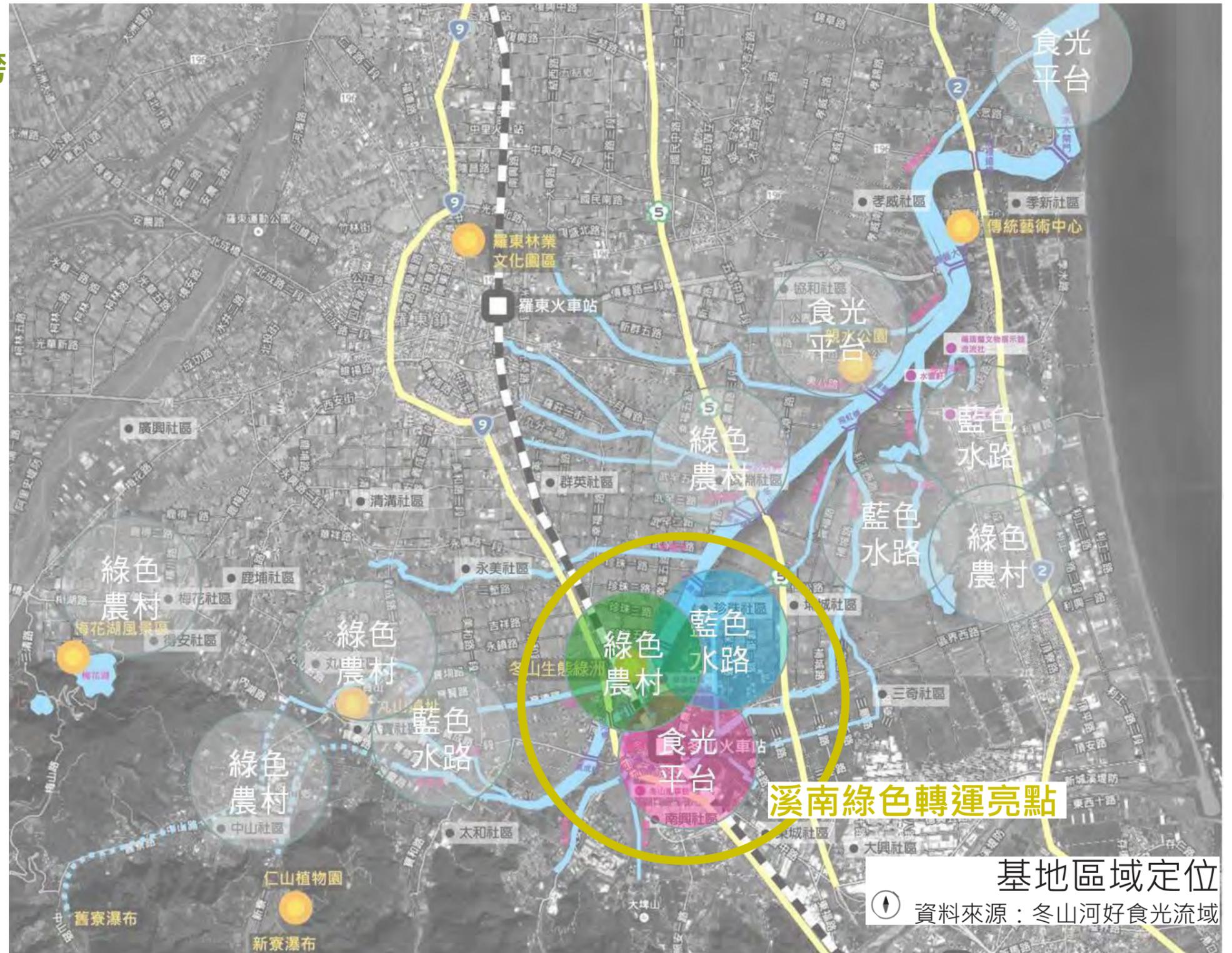
計畫目標

目標一：
綠色轉運 + 食農教育基地跨
域友善平台

目標二：
冬山水綠慢漫游旅行迴圈

目標三：
冬瓜山老街人文 + 人本特色
風貌街道與生活場域

目標四：
建置更具完善的綠色農村路
網



計畫實施區位

規畫範圍位於冬山河中游和鐵路交會之處，西臨冬山河豐富的自然資源，東接五十二甲濕地保護區、冬山河親水公園，南接武荖坑與仁山植物園，具有成為**宜蘭溪南重要的綠色轉運中心**的潛力。冬山鄉總面積79.8573平方公里。東、南半部多工業區與北部多農業區使用、南區新市街因華德福實驗國中小形成新生活區。



計畫目標

目標一：綠色轉運 + 食農教育基地跨域友善平台

結合冬山河中游的冬瓜山老街、行政中心、冬山車站及生態綠洲等開放空間成為宜蘭溪南的綠色轉運中心與食農教育基地以及不同層次的開放空間，並蔓延至周遭的特色農業休閒區與聚落，讓生活、休閒、觀光、及農業能成為冬山慢漫游的跨域友善平台。

目標二：冬山水綠慢漫游旅行迴圈

將現有的轉運核心向外銜接至冬山河河道、水路休憩藍帶與冬山生態綠洲等綠帶系統，並蔓延至更外部的綠色運輸系統，形成體驗自然的隱形地景的小旅行迴圈。

目標三：冬瓜山老街人文 + 人本特色風貌街道與生活場域

梳理既有的信仰場所，連結冬山的人文地景，且向外延伸整合冬山火車站前、市場周邊生活場域，創造吸引旅客享受慢活生活的幸福商圈。

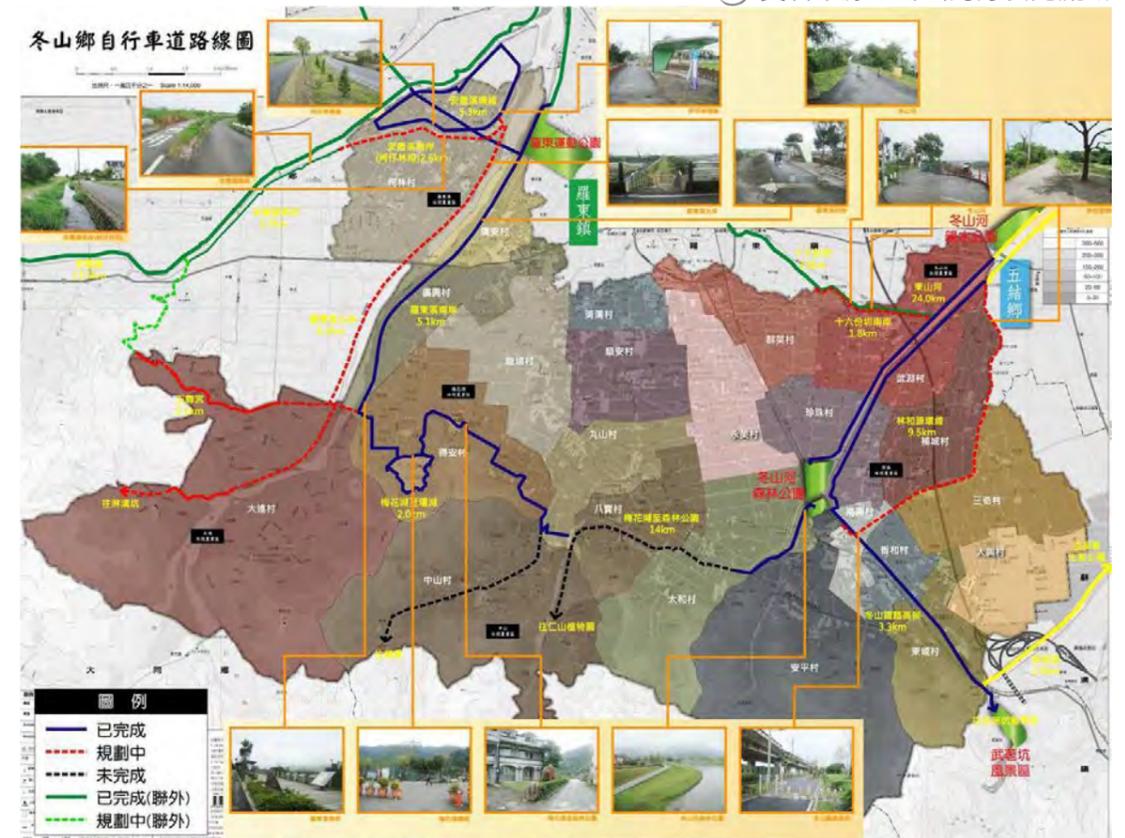
目標四：建置更具完善的綠色農村路網

銜接已完成開放空間與計畫，與新舊冬山行政服務圈，以及冬山門戶，並將良好的空間品質透過未來的計畫，建置完整綠色運輸系統、生活通學廊道。



相關水路遊憩設施

資料來源：冬山河好食光流域



自行車路網路線圖

資料來源：冬山河好食光流域

計畫目標

目標一：綠色轉運 + 食農教育基地跨域友善平台

結合冬山河中游的冬瓜山老街、行政中心、冬山車站及生態綠洲等開放空間成為宜蘭溪南的綠色轉運中心與食農教育基地以及不同層次的開放空間，並蔓延至周遭的特色農業休閒區與聚落，讓生活、休閒、觀光、及農業能成為冬山慢漫游的跨域友善平台。

目標二：冬山水綠慢漫游旅行迴圈

將現有的轉運核心向外銜接至冬山河道、水路休憩藍帶與冬山生態綠洲等綠帶系統，並蔓延至更外部的綠色運輸系統，形成體驗自然的隱形地景的小旅行迴圈。

目標三：冬瓜山老街人文 + 人本特色風貌街道與生活場域

梳理既有的信仰場所，連結冬山的人文地景，且向外延伸整合冬山火車站前、市場周邊生活場域，創造吸引旅客享受慢活生活的幸福商圈。

目標四：建置更具完善的綠色農村路網

銜接已完成開放空間與計畫，與新舊冬山行政服務圈，以及冬山門戶，並將良好的空間品質透過未來的計畫，建置完整綠色運輸系統、生活通學廊道。



不同層次的冬山老街

資料來源：加工自【幸福冬山】空拍 攝影：蔡牧宸

計畫目標

目標一：綠色轉運 + 食農教育基地跨域友善平台

結合冬山河中游的冬瓜山老街、行政中心、冬山車站及生態綠洲等開放空間成為宜蘭溪南的綠色轉運中心與食農教育基地以及不同層次的開放空間，並蔓延至周遭的特色農業休閒區與聚落，讓生活、休閒、觀光、及農業能成為冬山慢漫游的跨域友善平台。

目標二：冬山水綠慢漫游旅行迴圈

將現有的轉運核心向外銜接至冬山河道、水路休憩藍帶與冬山生態綠洲等綠帶系統，並蔓延至更外部的綠色運輸系統，形成體驗自然的隱形地景的小旅行迴圈。

目標三：冬瓜山老街人文 + 人本特色風貌街道與生活場域

梳理既有的信仰場所，連結冬山的人文地景，且向外延伸整合冬山火車站前、市場周邊生活場域，創造吸引旅客享受慢活生活的幸福商圈。

目標四：建置更具完善的綠色農村路網

銜接已完成開放空間與計畫，與新舊冬山行政服務圈，以及冬山門戶，並將良好的空間品質透過未來的計劃，建置完整綠色運輸系統、生活通學廊道。



冬山茶藝節 資料來源：蘭陽資訊網



歡樂宜蘭年



千人彎腰

計畫目標

目標一：綠色轉運 + 食農教育基地跨域友善平台

結合冬山河中游的冬瓜山老街、行政中心、冬山車站及生態綠洲等開放空間成為宜蘭溪南的綠色轉運中心與食農教育基地以及不同層次的開放空間，並蔓延至周遭的特色農業休閒區與聚落，讓生活、休閒、觀光、及農業能成為冬山慢漫游的跨域友善平台。

目標二：冬山水綠慢漫游旅行迴圈

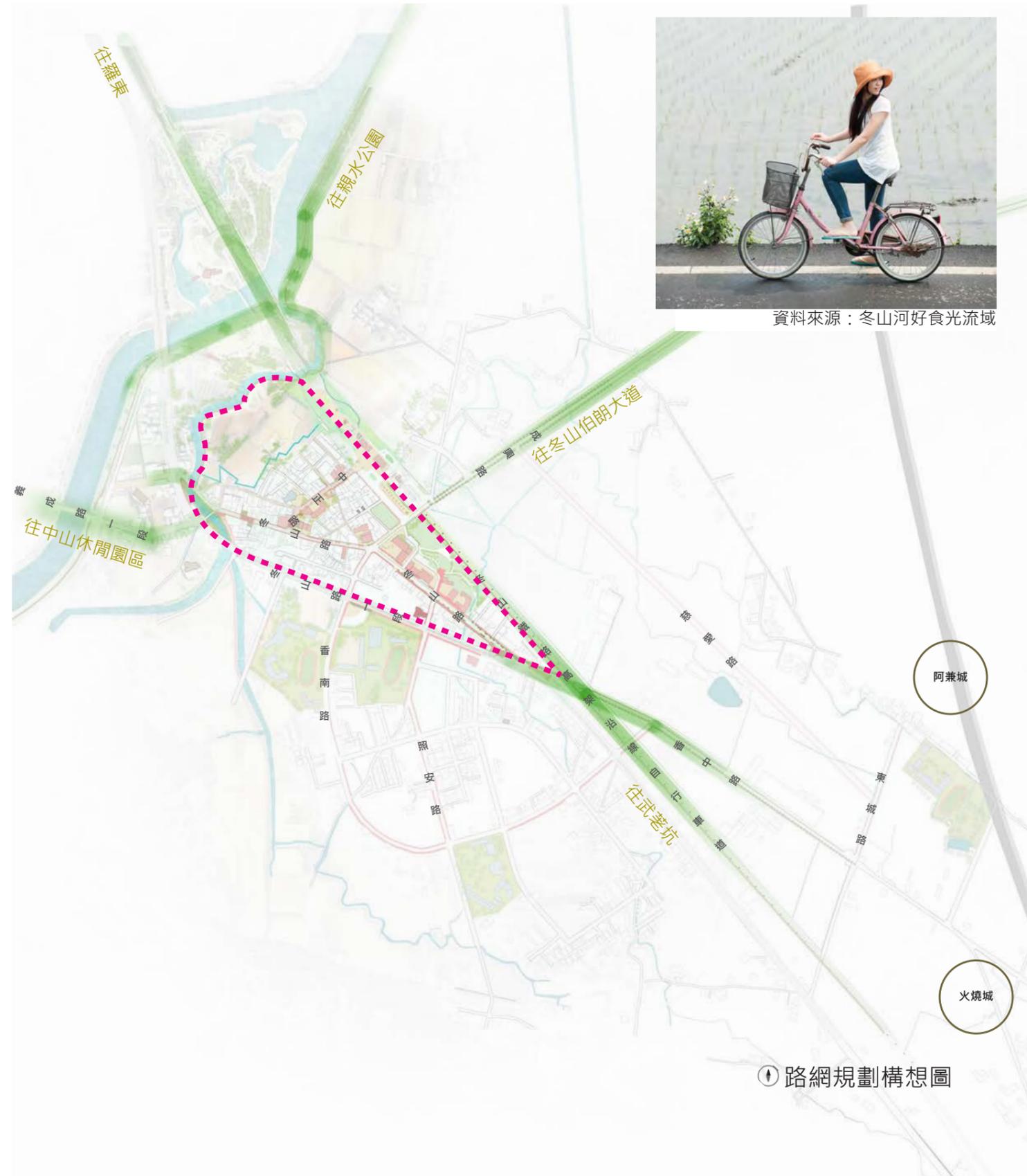
將現有的轉運核心向外銜接至冬山河道、水路休憩藍帶與冬山生態綠洲等綠帶系統，並蔓延至更外部的綠色運輸系統，形成體驗自然的隱形地景的小旅行迴圈。

目標三：冬瓜山老街人文 + 人本特色風貌街道與生活場域

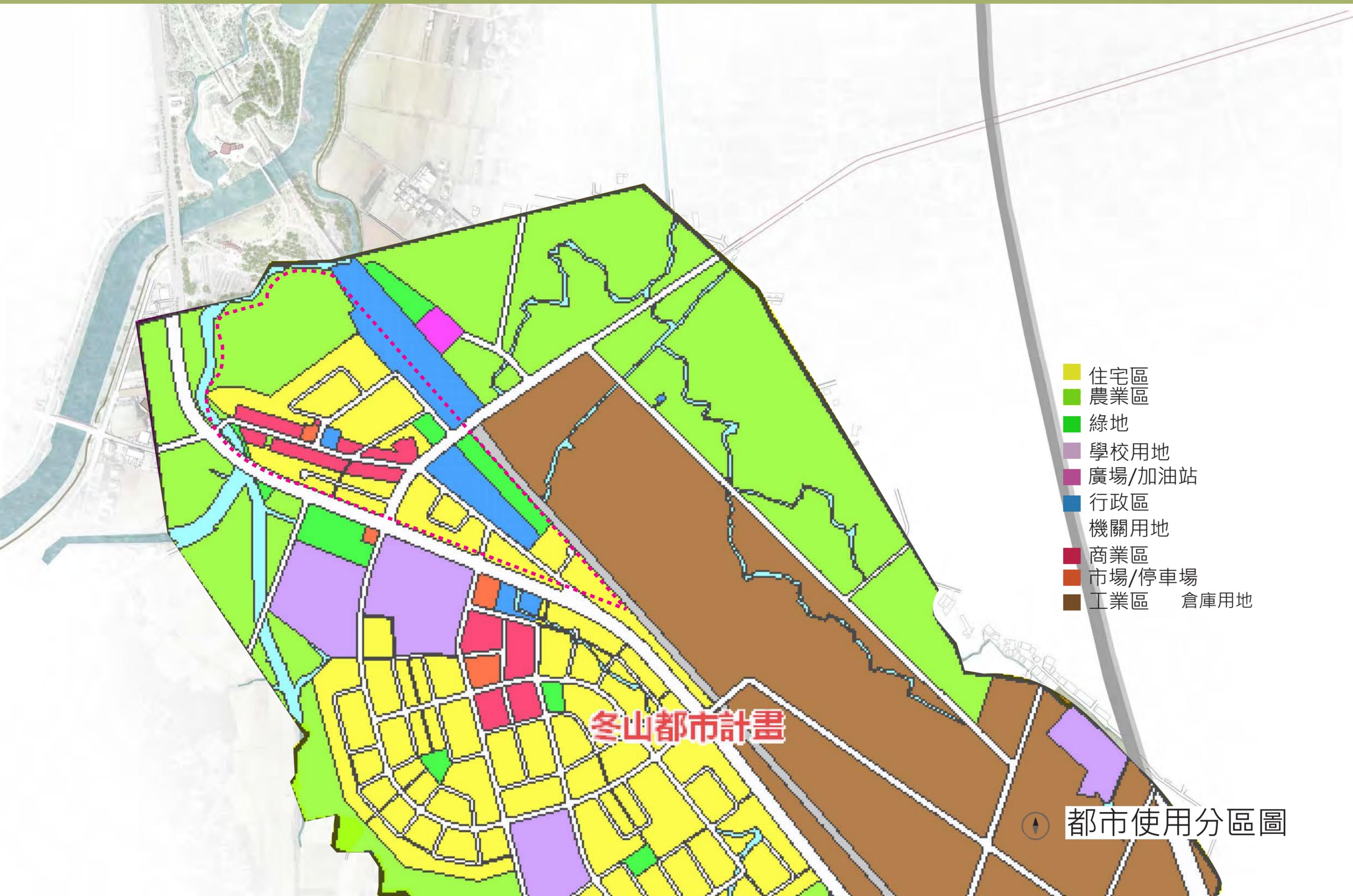
梳理既有的信仰場所，連結冬山的人文地景，且向外延伸整合冬山火車站前、市場周邊生活場域，創造吸引旅客享受慢活生活的幸福商圈。

目標四：建置更具完善的綠色農村路網

銜接已完成開放空間與計畫，與新舊冬山行政服務圈，以及冬山門戶，並將良好的空間品質透過未來的計畫，建置完整綠色運輸系統、生活通學廊道。

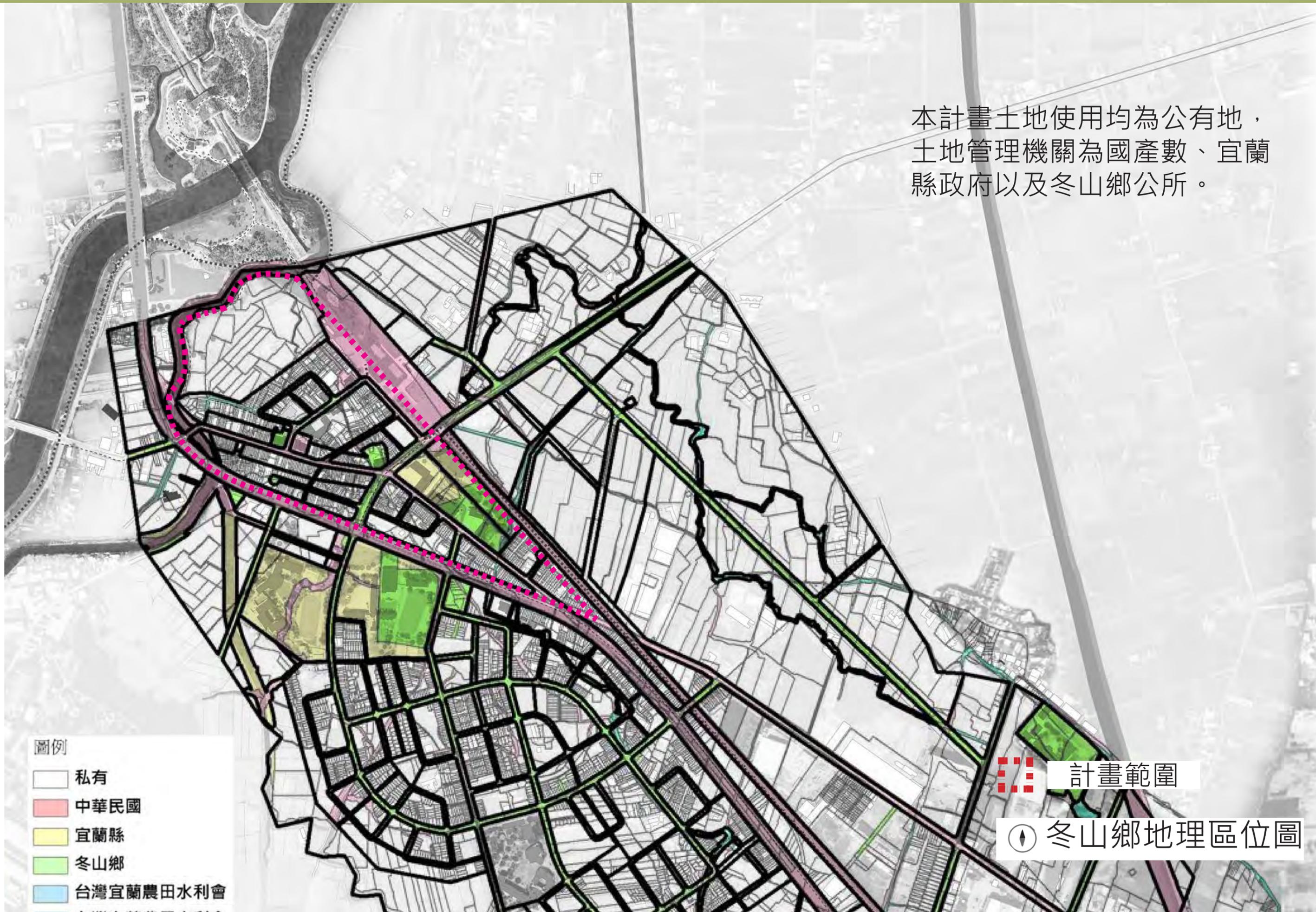


計畫實施範圍與歷史脈絡-都市計畫區位



計畫實施範圍與歷史脈絡-公私有地分布及土地權屬

本計畫土地使用均為公有地，
土地管理機關為國產數、宜蘭
縣政府以及冬山鄉公所。



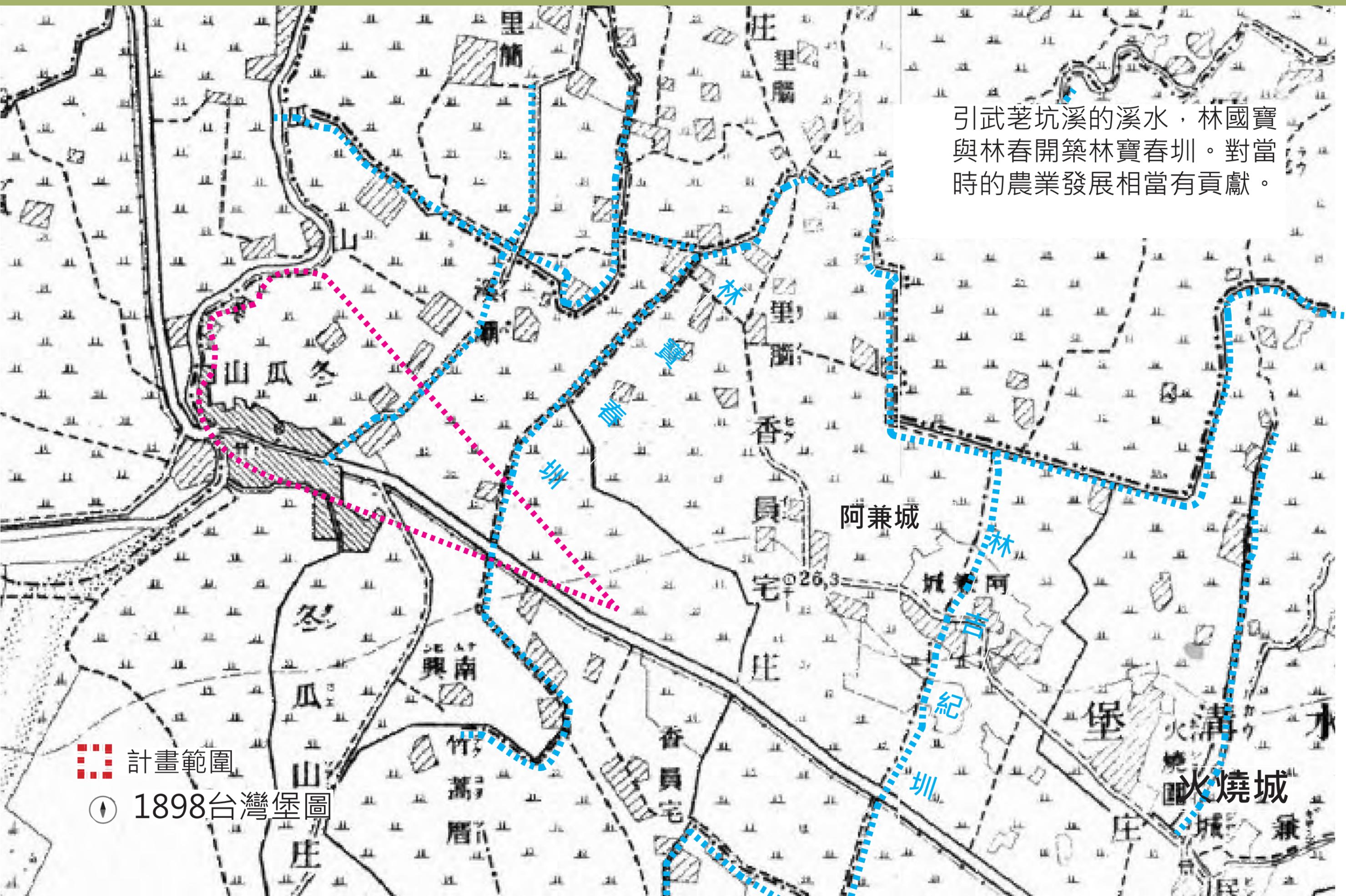
圖例

- 私有
- 中華民國
- 宜蘭縣
- 冬山鄉
- 台灣宜蘭農田水利會

計畫範圍

冬山鄉地理區位圖

環境概述_信仰中心與歷史脈絡



引武荖坑溪的溪水，林國寶與林春開築林寶春圳。對當時的農業發展相當有貢獻。

計畫範圍

1898台灣堡圖

環境概述_自然與文化資產

冬山風光明媚，充滿了人文特色以及觀光潛力，隨著好食光流域、綠色博覽會進駐，更配合在地青年與青創發展，形成冬山獨特的慢活場域，值得人們放慢腳步慢慢的體會「冬瓜山」之美。



冬山舊河道老照片



冬山舊河道

環境概述_自然與文化資產

過去移墾的人文資產，近年已經整理成了舒適的親水空間，可以思考如何搭配綠色生態路網與軟體資源，串接硬體設施將是影響本計畫之重點。連接舊有水道、河圳，行成漫遊冬山的完整廊帶。



定安宮歡樂宜蘭年



綠色博覽會

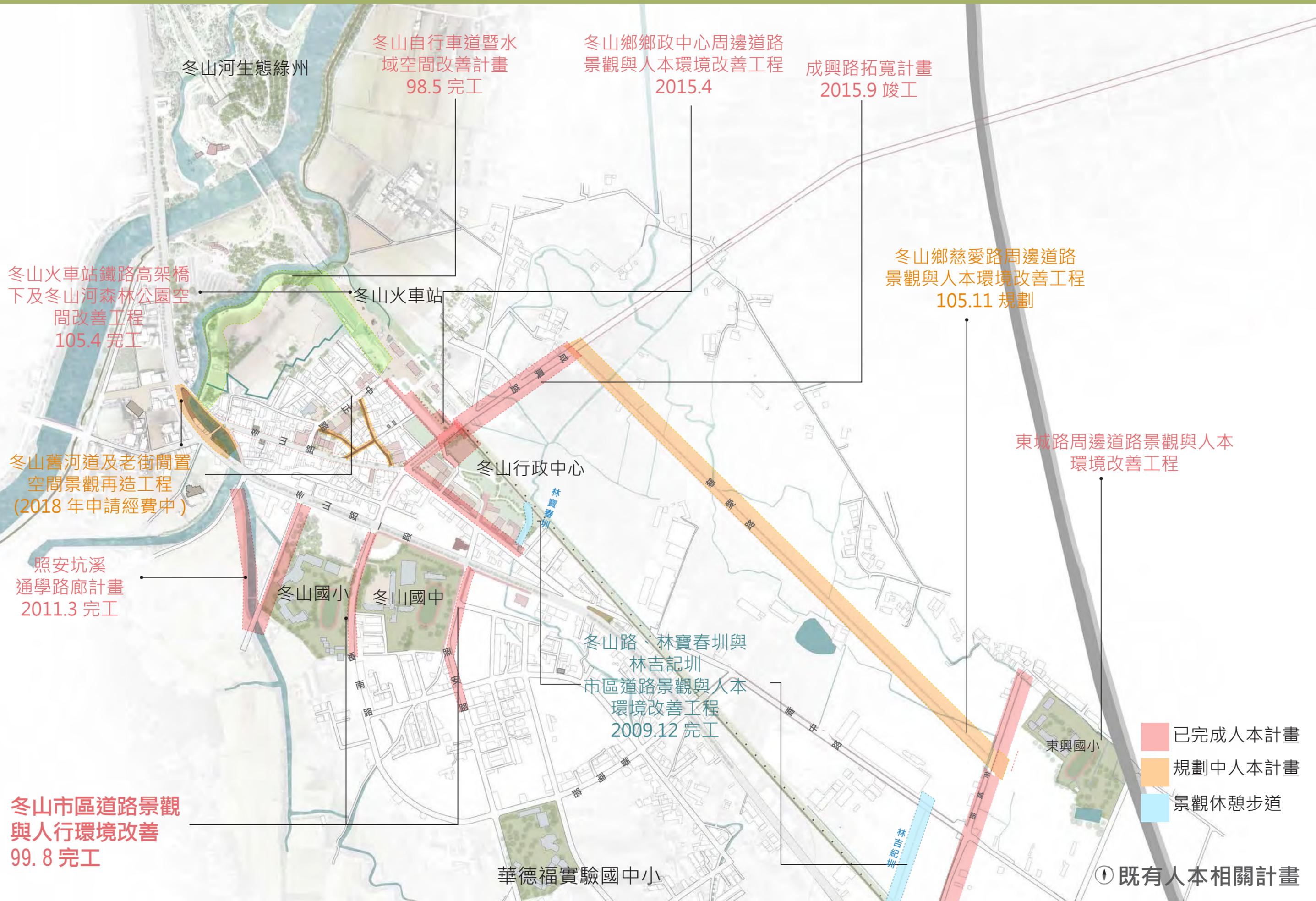


振安宮抬轎活動



好食光流域

既有人本相關計畫



空間資源盤點



冬山河堤自行車



冬山生態綠洲



冬山伯朗大道



高架下開放空間



冬山港(冬山舊河道)



林寶春圳



林吉紀圳



金榮發湧泉



冬山市場



冬山故事館



冬山風箏館



冬山行政中心



前冬山鄉公所



冬山鄉立圖書館



定安宮
信仰場所



天照宮

機構：

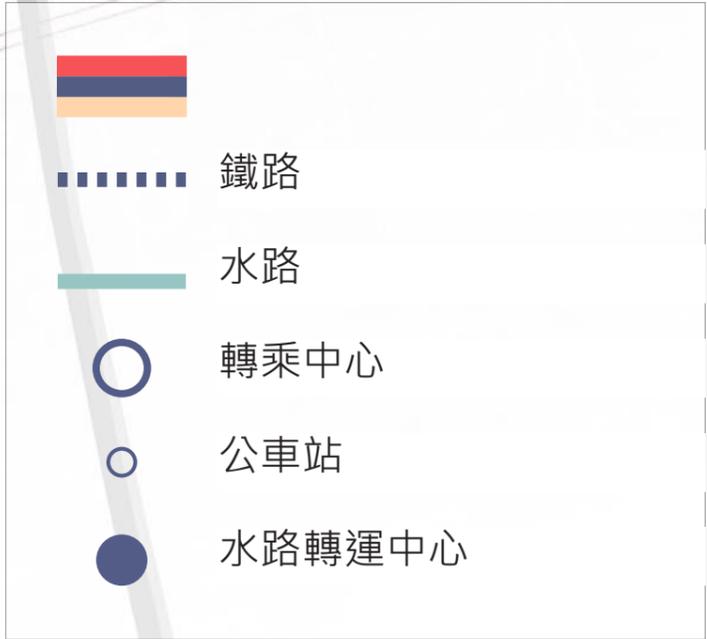
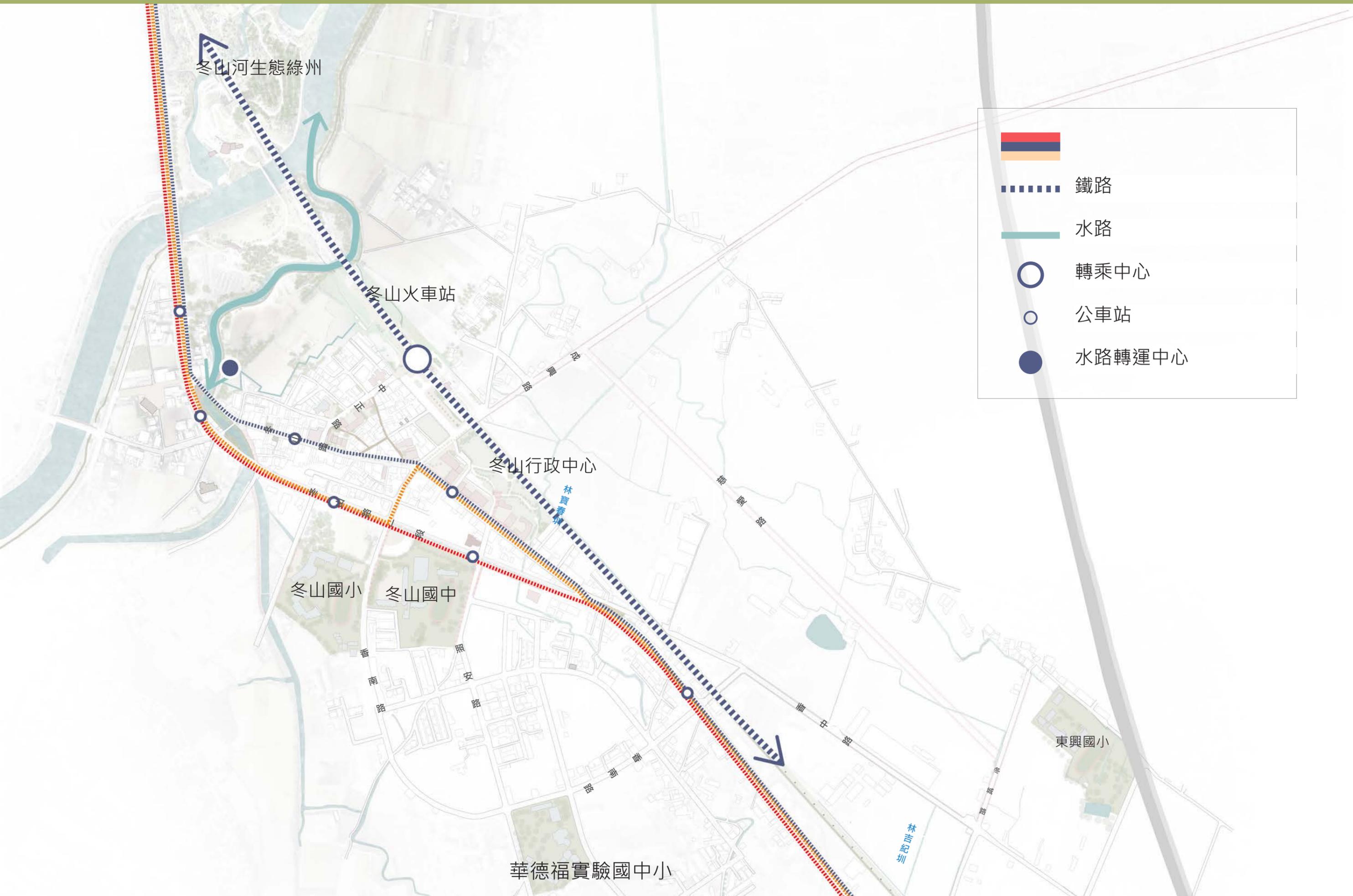
1. 冬山鄉衛生所
2. 台灣電力公司
3. 里民活動中心
4. 冬山市場
5. 冬山鄉戶政事務所
6. 冬山派出所 & 勞工服務中心
7. 冬山鄉公所 & 鄉民代表會
8. 南興社區活動中心
9. 消防局
10. 阿瘦羅水木紀念圖書館
11. 中華電信
12. 縣立大象幼兒園
13. 前冬山鄉公所
14. 冬山郵局
15. 香和社區中心
16. 冬山鄉農會

遊憩景點：

1. 冬瓜山故事館
2. 冬瓜山港
3. 冬山風箏館
4. 冬山夜市

1. 天照宮
2. 九龍太子宮
3. 定安宮
4. 冬山教會
5. 土地公廟
6. 大眾爺廟
7. 福德廟

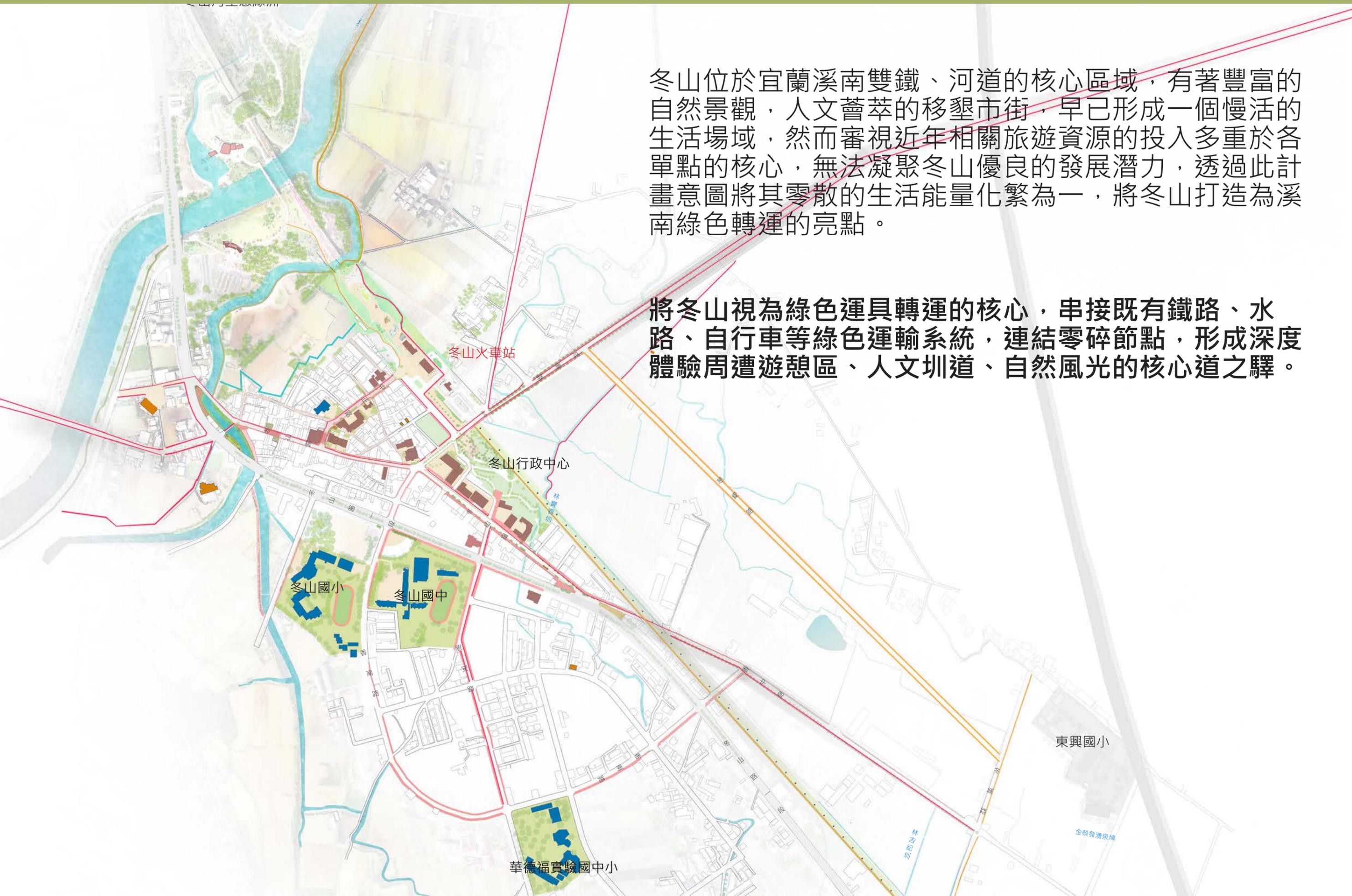
大眾運輸系統



整體規劃構想_打造溪南綠色轉運中心

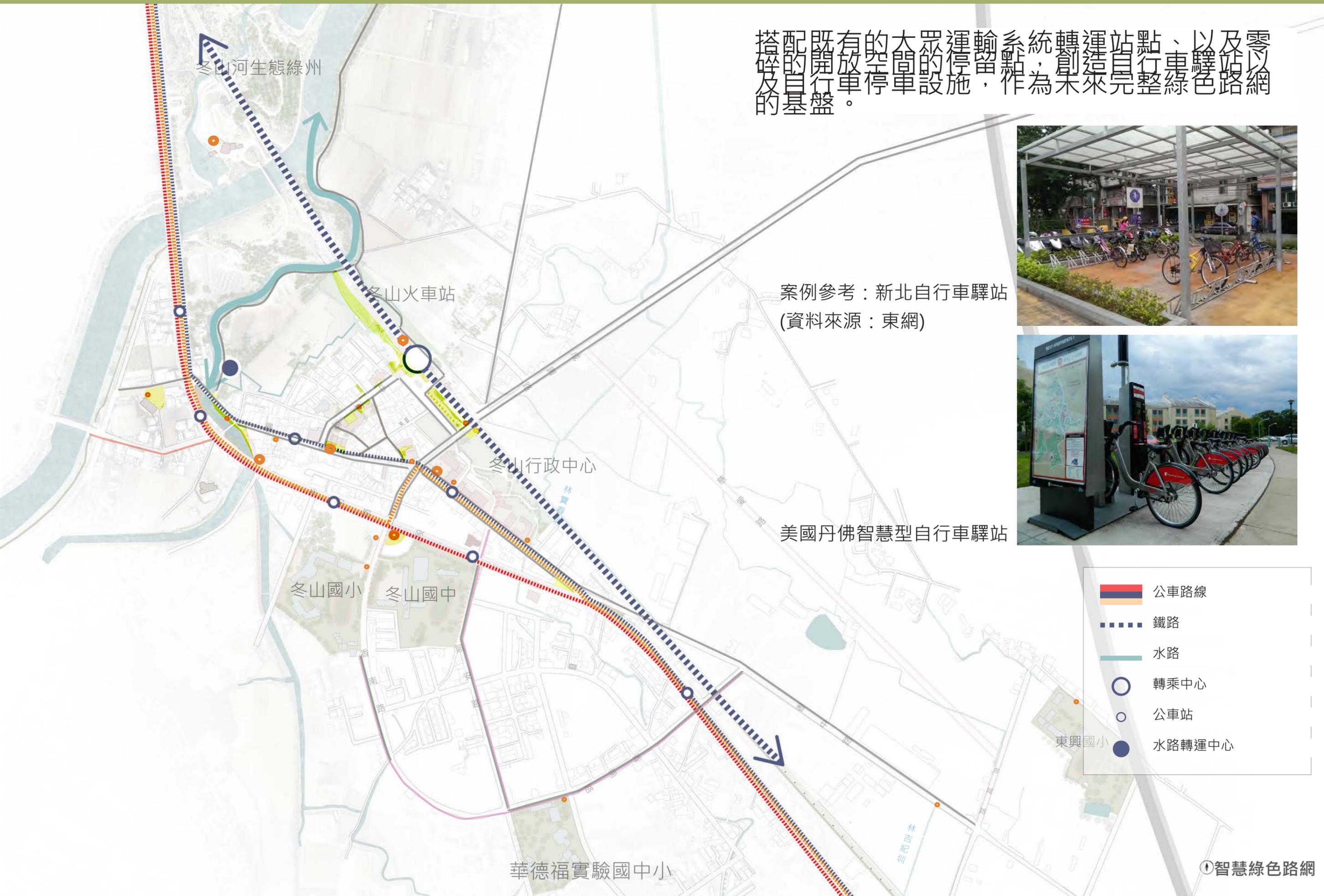
冬山位於宜蘭溪南雙鐵、河道的核心區域，有著豐富的自然景觀，人文薈萃的移墾市街，早已形成一個慢活的生活場域，然而審視近年相關旅遊資源的投入多重於各單點的核心，無法凝聚冬山優良的發展潛力，透過此計畫意圖將其零散的生活能量化繁為一，將冬山打造為溪南綠色轉運的亮點。

將冬山視為綠色運具轉運的核心，串接既有鐵路、水路、自行車等綠色運輸系統，連結零碎節點，形成深度體驗周遭遊憩區、人文圳道、自然風光的核道之驛。



整體規劃構想_打造溪南綠色轉運中心

搭配的既有大眾運輸系統轉運站點、以及零碎的自行車停車設施，作為未來完整綠色路網的基礎。



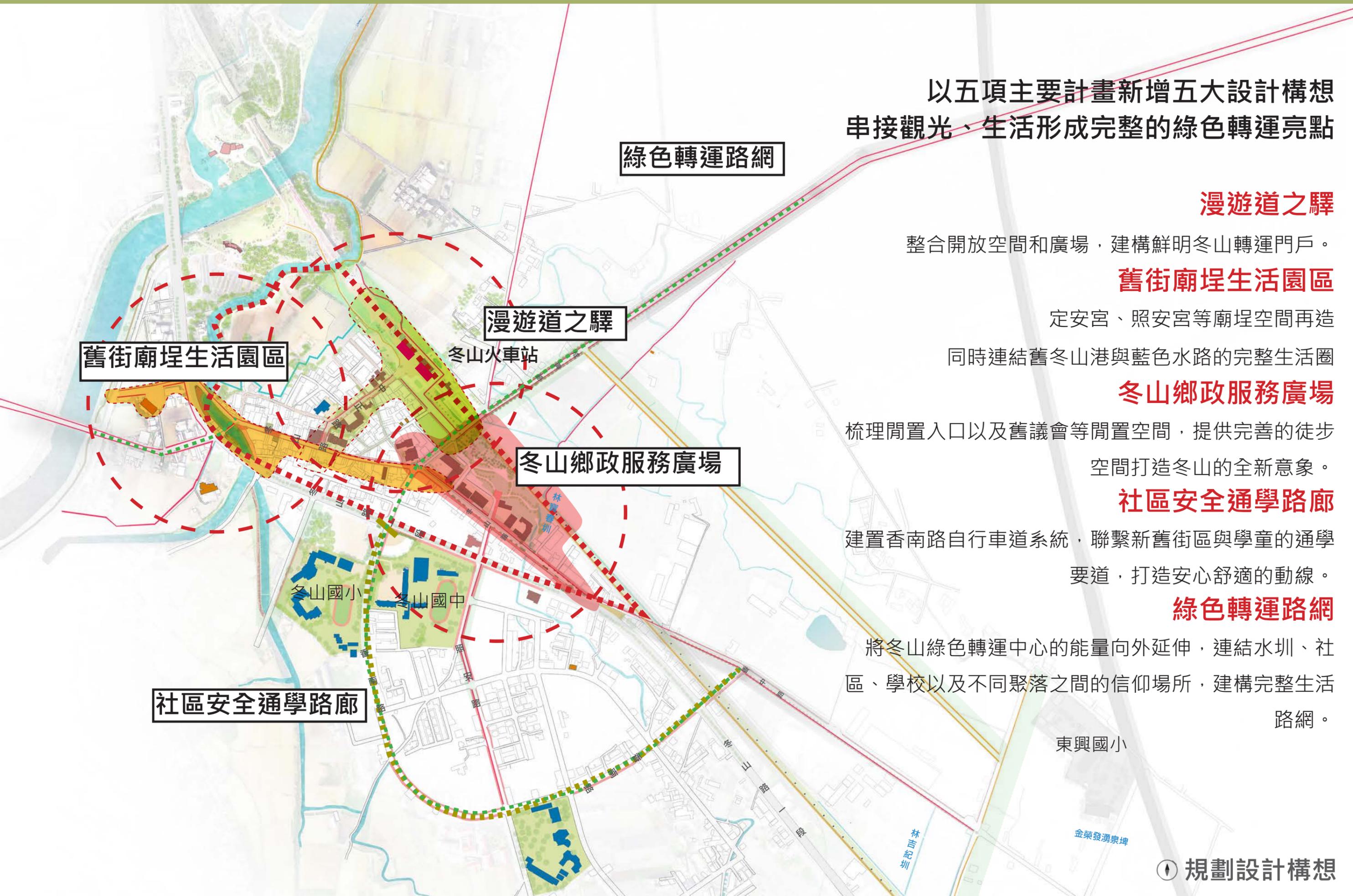
案例參考：新北自行車驛站
(資料來源：東網)



美國丹佛智慧型自行車驛站



整體規劃構想_打造溪南綠色轉運中心



以五項主要計畫新增五大設計構想
串接觀光、生活形成完整的綠色轉運亮點

綠色轉運路網

漫遊道之驛

整合開放空間和廣場，建構鮮明冬山轉運門戶。

舊街廟埕生活園區

定安宮、照安宮等廟埕空間再造

同時連結舊冬山港與藍色水路的完整生活圈

冬山鄉政服務廣場

梳理閒置入口以及舊議會等閒置空間，提供完善的徒步

空間打造冬山的全新意象。

社區安全通學路廊

建置香南路自行車道系統，聯繫新舊街區與學童的通學

要道，打造安心舒適的動線。

綠色轉運路網

將冬山綠色轉運中心的能量向外延伸，連結水圳、社

區、學校以及不同聚落之間的信仰場所，建構完整生活

路網。

舊街廟埕生活園區

漫遊道之驛

冬山火車站

冬山鄉政服務廣場

冬山國小

冬山國中

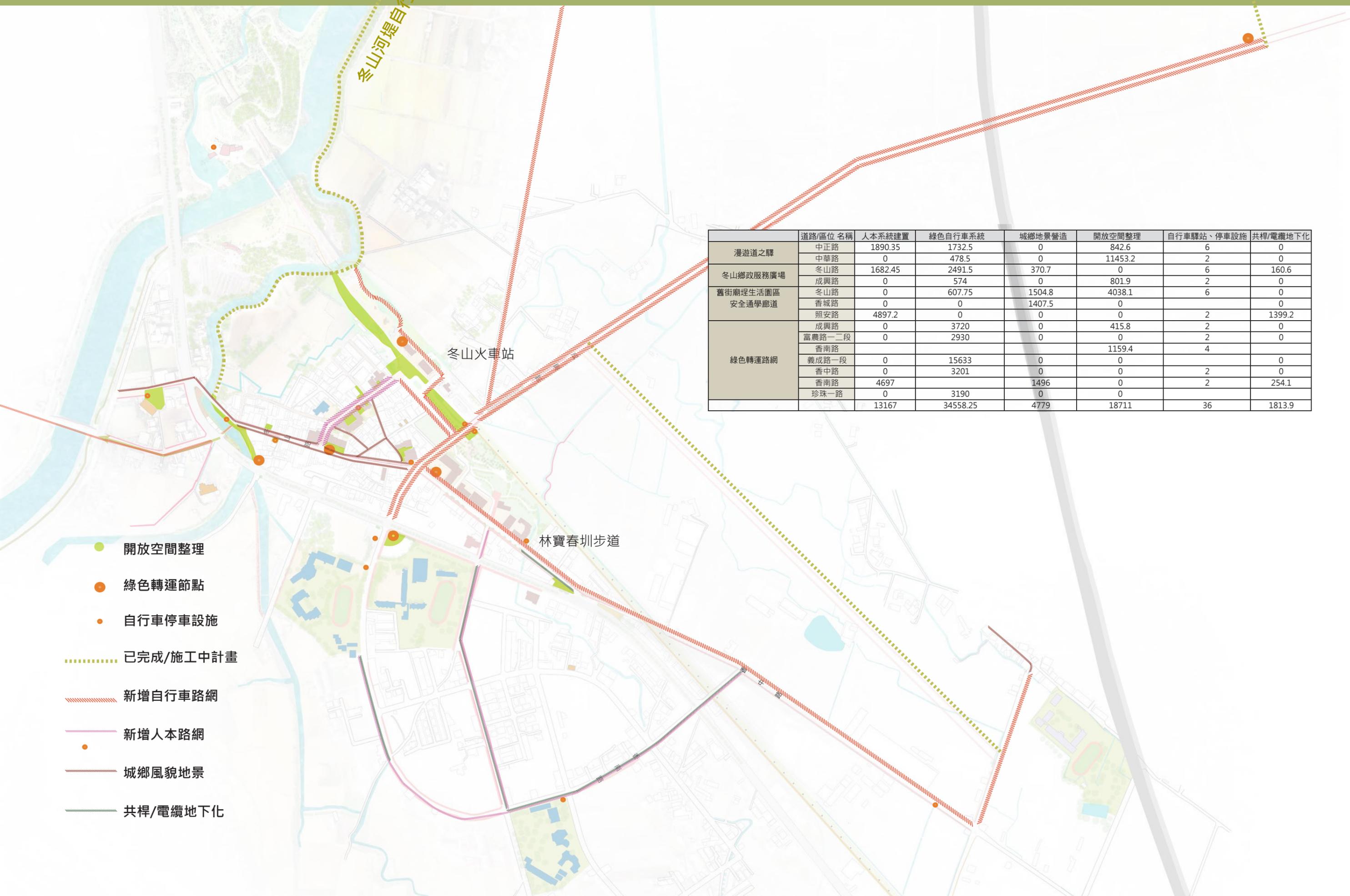
社區安全通學路廊

東興國小

金榮發湧泉埕

林世紀圳

整體規劃構想_打造溪南綠色轉運中心



- 開放空間整理
- 綠色轉運節點
- 自行車停車設施
- ⋯ 已完成/施工中計畫
- ▨ 新增自行車路網
- ▨ 新增人本路網
- ▨ 城鄉風貌地景
- ▨ 共桿/電纜地下化

	道路/區位名稱	人本系統建置	綠色自行車系統	城鄉地景營造	開放空間整理	自行車驛站、停車設施	共桿/電纜地下化
漫遊道之驛	中正路	1890.35	1732.5	0	842.6	6	0
	中華路	0	478.5	0	11453.2	2	0
冬山鄉政服務廣場	冬山路	1682.45	2491.5	370.7	0	6	160.6
	成興路	0	574	0	801.9	2	0
舊街廟埕生活園區 安全通學廊道	冬山路	0	607.75	1504.8	4038.1	6	0
	香城路	0	0	1407.5	0	0	0
綠色轉運路網	照安路	4897.2	0	0	0	2	1399.2
	成興路	0	3720	0	415.8	2	0
	富農路一、二段	0	2930	0	0	2	0
	香南路				1159.4	4	
	義成路一段	0	15633	0	0	0	0
	香中路	0	3201	0	0	2	0
	香南路	4697		1496	0	2	254.1
珍珠一路	0	3190	0	0			
		13167	34558.25	4779	18711	36	1813.9

漫遊道之驛_現況





漫遊道之驛

冬山火車站作為綠色轉運亮點計畫的核心，透過整合車站各個方向的道路系統以及指標系統、設置街道家具，整合鄰接的冬山生態綠洲、廟埕老街生活園區、以及冬山鄉政服務廣場，作為漫遊冬山的起點。並結合都市無障礙系統，打開各開放空間，形塑城鄉人文地景街道

漫遊道之驛_現況

A



B



火車站廣場缺乏整合與指引，無法有效引導遊客到緊鄰的冬山生態綠洲、廟埕老街生活園區、以及冬山鄉政服務廣場

漫遊道之驛_現況

C



D



冬山生態綠洲

冬山森活門戶

冬山火車站

冬山衛生所

里民活動中心

大象幼兒園

土地公廟

冬山市場

定安宮

冬山故事館

冬山旅遊服務中心

冬山戶政事務所

前冬山鄉公所

冬山行政中心

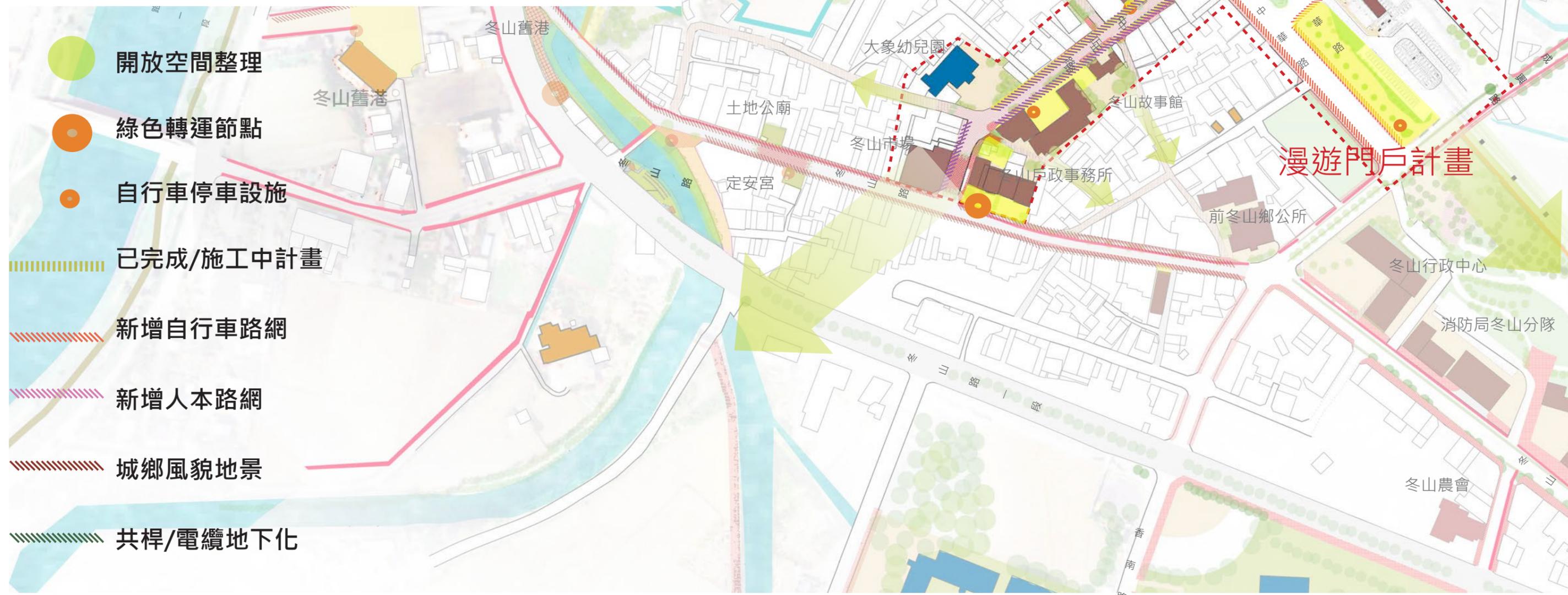
消防局冬山分隊

中正路有許多的公共建築及開放空間，且巷弄之間有許多具特色的藝術街景，但周遭零星的大型活動空間之間缺乏串聯，且介面並不友善，但經由整合之後有機會成為引導人們至冬山舊街的冬山人文門戶



漫遊道之驛

- **漫遊門戶計畫**：中華路側透過街道幸福設施，改造橋下空間為地景開放空間，整合城市需求、人本動線及開放空間，並以城鄉人文地景的營造，串連既有的冬山鄉政服務廣場、並翻轉軸線，讓中華路成為通往冬山生態綠洲的主要門戶。
- **人文歷史開放空間整合計畫**：營造由冬山火車站進入至冬山舊街的主要動線，串連併整合里民活動中心、冬山故事館等開放空間，打造生活性的街道，提高路線導引系統，讓遊客能真正的體會冬山的人文風情及開放空間，



漫遊道之驛

漫遊門戶計畫

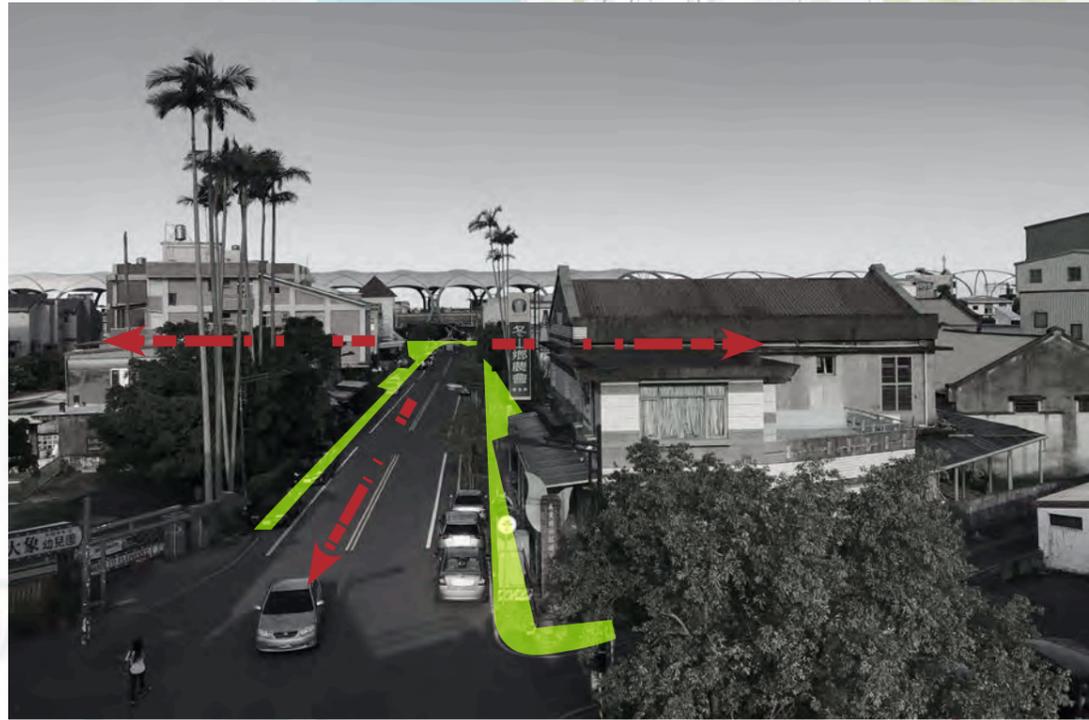
中華路側透過街道幸福設施，改造橋下空間為地景開放空間，整合城市需求、人本動線及開放空間，並以城鄉人文地景的營造，串連既有的冬山鄉政服務廣場、並翻轉軸線，讓中華路成為通往冬山生態綠洲的主要門戶。



漫遊道之驛

人文歷史開放空間整合

營造由冬山火車站進入至冬山舊街的主要動線，空讓串連併整合里民活動中心、冬山故事館等開放空間，提高路線導引系統，讓遊客能真正的體會冬山的人文風情及開放空間。



吸引遊客並打造生活性的街道



冬山鄉政服務廣場_現況



冬山鄉政服務廣場

冬山鄉政服務廣場

整理閒置的舊公所空間，透過共桿、無障礙人本系統、綠色運輸的建置轉換街角創造冬山路的自明性，整治閒置的舊行政空間、與路側兩處的開放空間，打造全新冬山路口意象，讓零碎的開放空間整合成完整的市民之森。



冬山鄉政服務廣場_現況

A



鄉鎮之森路口，冬山路與冬山路一段之間缺乏自明性與緩衝空間，透過整併街角，打造從台九進入冬山前的鄉鎮意象。

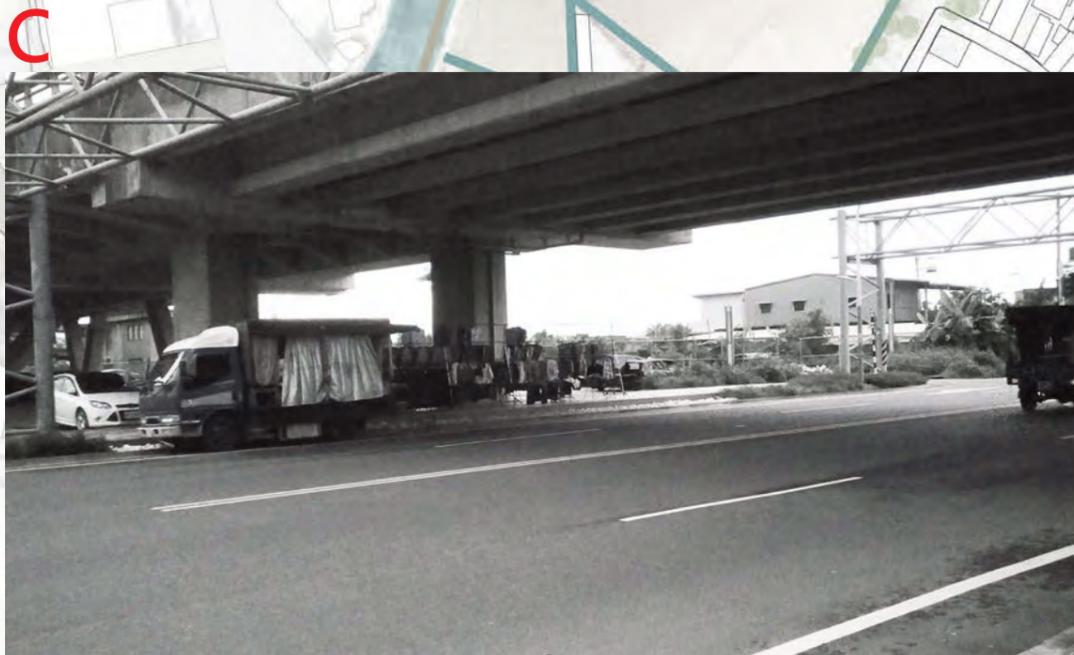
B



冬山路一段進入冬山路車速過快，且臨側汽機車停車混雜。



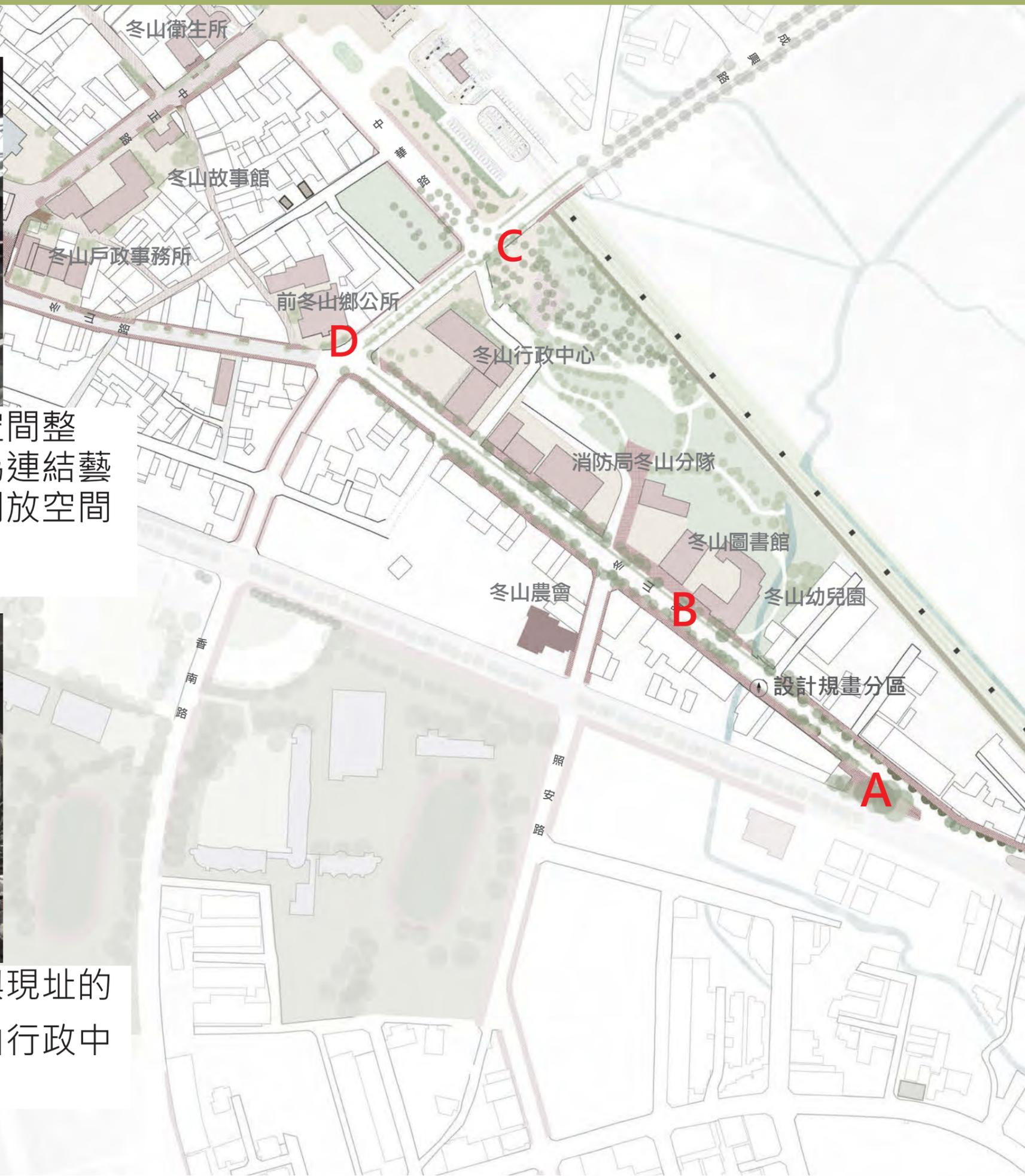
冬山鄉政服務廣場_現況



現今高架橋下臨路側，尚未與周遭開放空間整合，使用率不高，但透過整理有機會成為連結藝術鄉鎮市街與冬山鄉政服務廣場的完整開放空間



前行政機構鄰接通往中正路的彩繪街巷與現址的冬山行政中心廣場，有機會與現今的冬山行政中心形成一完整的冬山鄉政服務廣場。

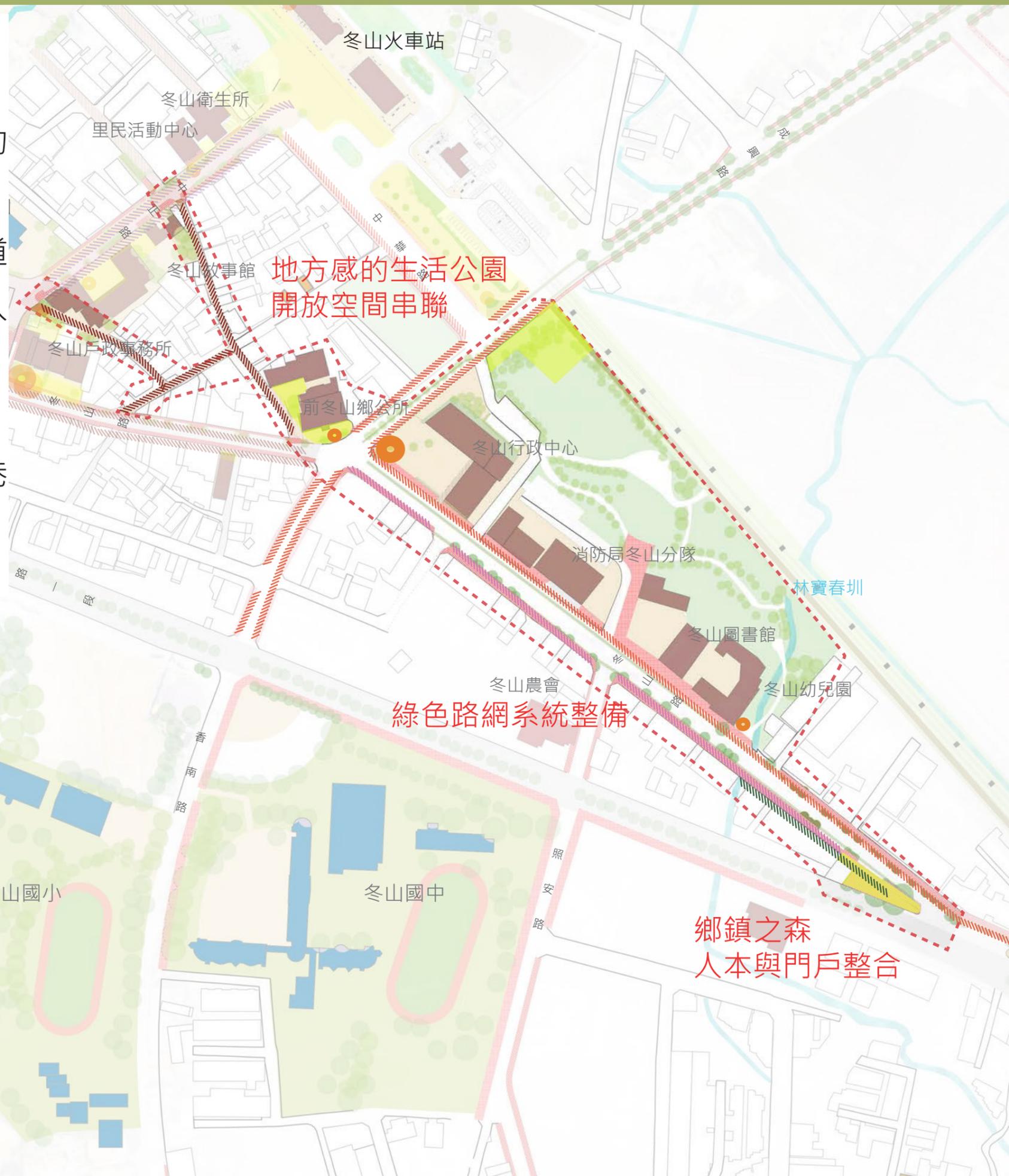


冬山鄉政服務廣場

預定工作項目及內容

- **鄉鎮之森_人本與門戶整合**：共桿及無障礙系統建置，整理冬山路與冬山路一段之間的街角入口，作為鄉鎮之森入口門戶。
- **綠色路網系統整備**：建置冬山路的自行車道路系統及無障礙系統建置並串接已完成之人本系統，改善市容以強化冬山路意象。
- **地方感的生活公園_開放空間串聯**：整理舊鄉公所及議會周邊之開放空間引導入彩繪巷至中正路。整理冬山行政中心後側街角，整合冬山零散的開放空間。

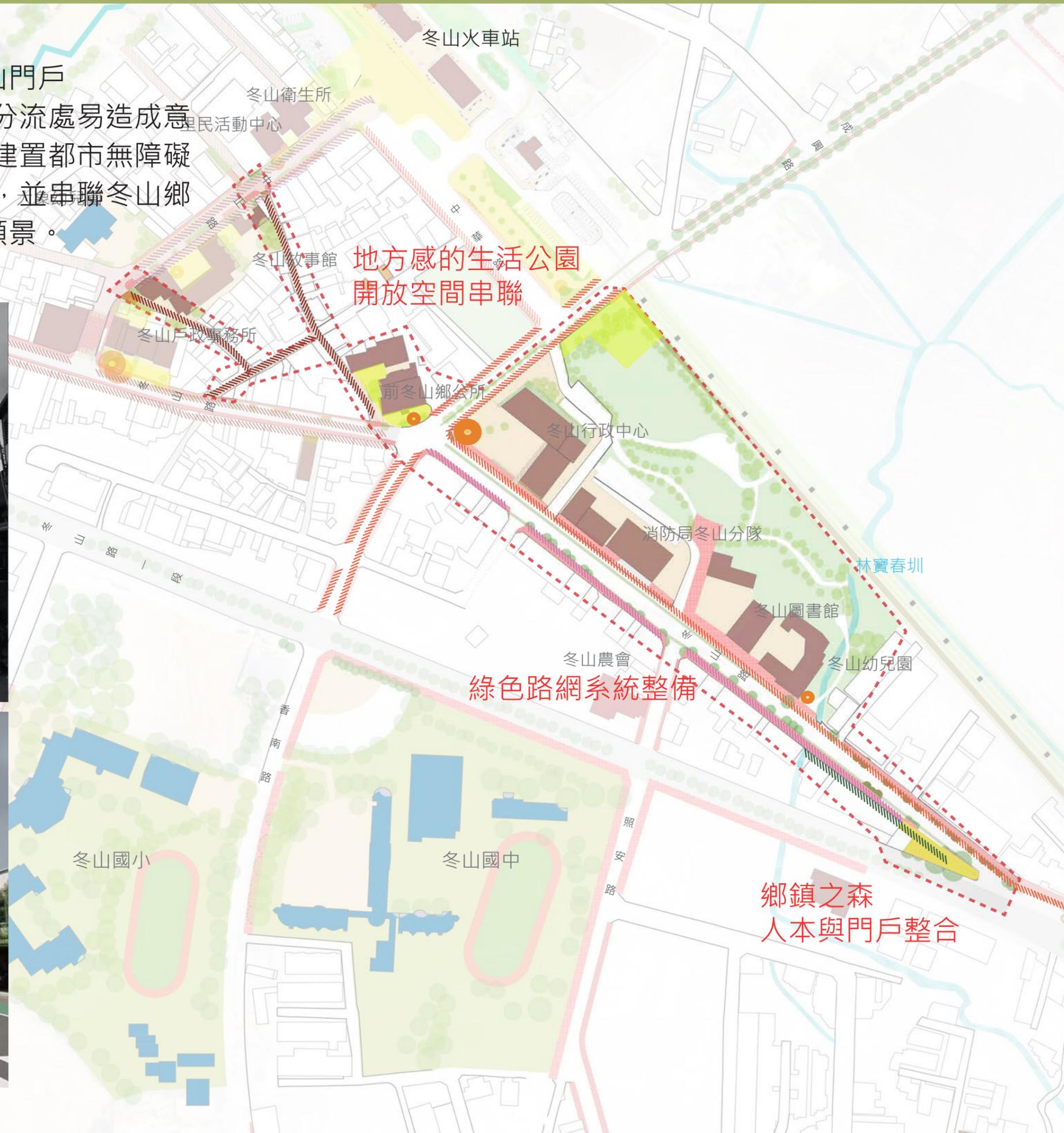
- 開放空間整理
- 綠色轉運節點
- 自行車停車設施
- ▤ 已完成/施工中計畫
- ▤ 新增自行車路網
- ▤ 新增人本路網
- ▤ 城鄉風貌地景
- ▤ 共桿/電纜地下化



冬山鄉政服務廣場

鄉鎮之森_人本與門戶整合

台九線(冬山路一段)與冬山路交會處形成冬山門戶，此交會點缺乏緩衝空間，在車流速度快的分流處易造成意外，也無綠色運輸串聯及無障礙系統，透過建置都市無障礙系統以及綠色運輸串聯，設置街道幸福設施，並串聯冬山鄉鎮中心區域與外圍水路(水圳)實現綠色轉運願景。



冬山鄉政服務廣場

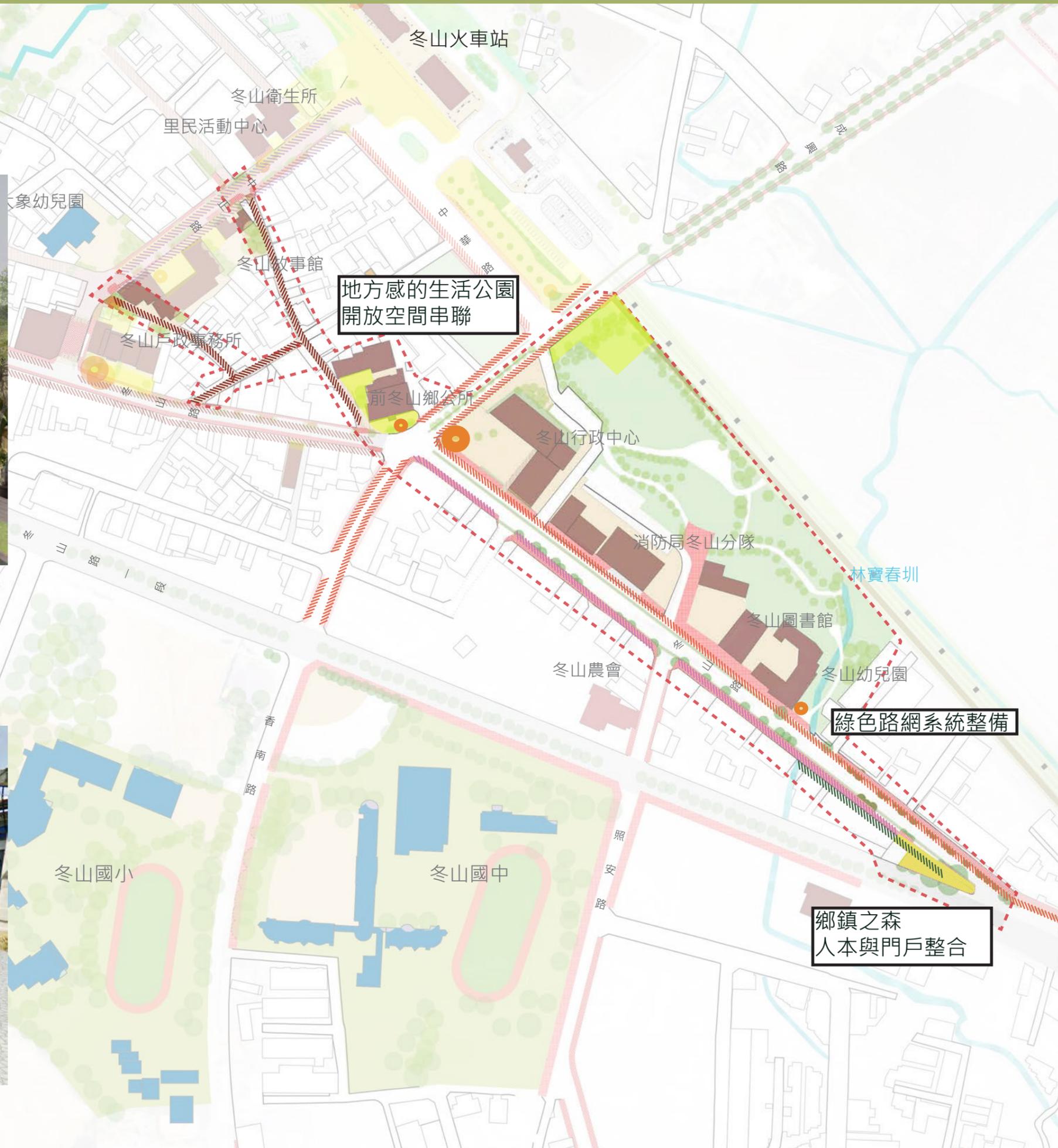
綠色路網系統整備

建置冬山路的自行車道路系統及無障礙系統建置，改善市容以強化冬山路意象。



地方感的生活公園_開放空間串聯

整理舊鄉公所及議會周邊之開放空間，並透過整理冬山行政中心後側的街角，串聯現況既有的人本系統，整合冬山零散的開放空間。



舊街廟埕生活園區_現況



舊街廟埕生活園區

舊街廟埕生活園區

舊街之冬山港、定安宮為以往居民的生活核心，以舊街的生活能量來建構舊街巷的完整生活區域，並透過天照宮、定安宮、土地公廟等廟埕生活再造，連結舊冬山港與新建藍色水路的完整休憩圈。

舊街廟埕生活園區

冬山火車站

冬山國小

冬山國中

東興國小

金榮發湧泉埕

舊街廟埕生活園區_現況

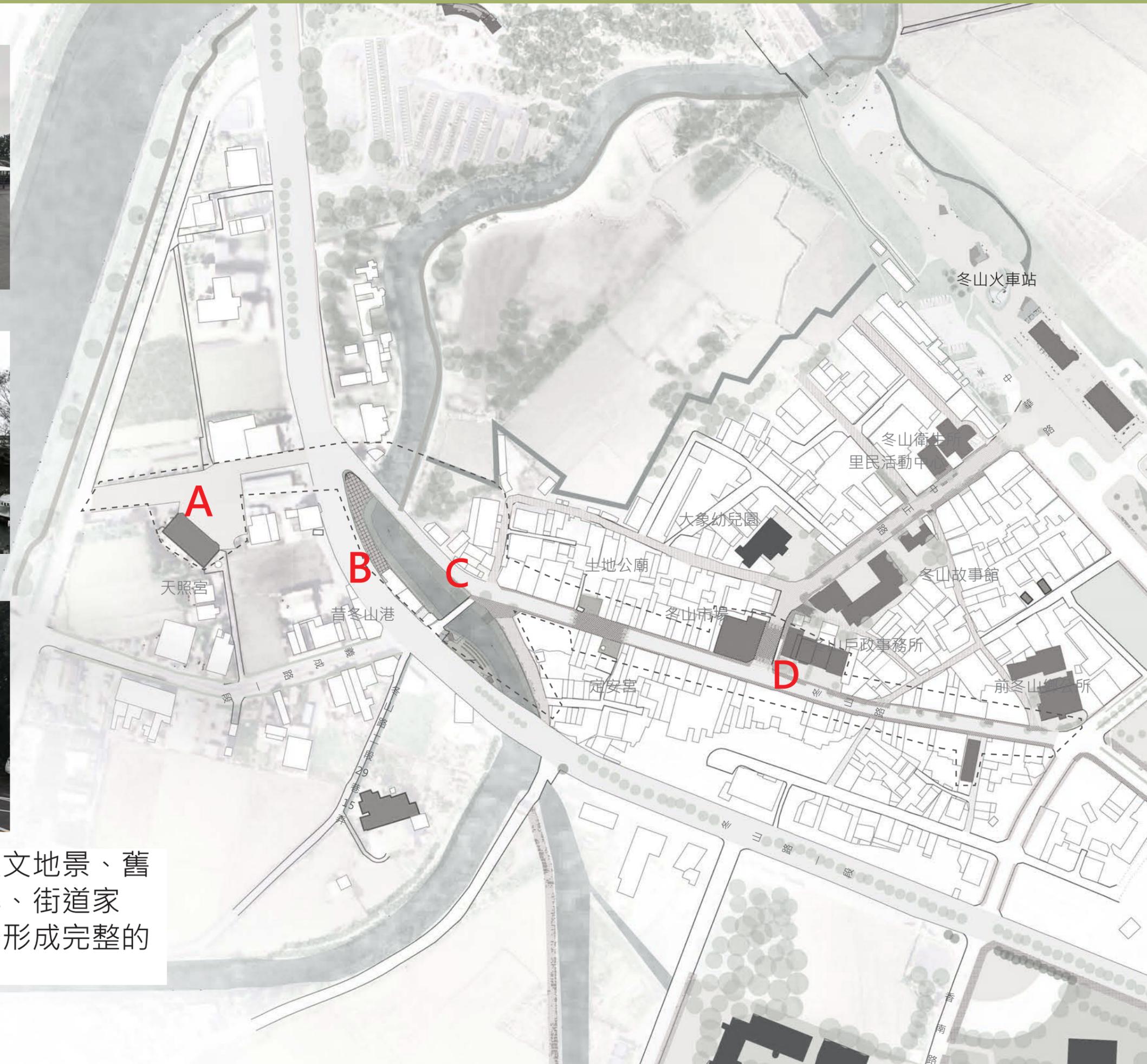
A



B



C



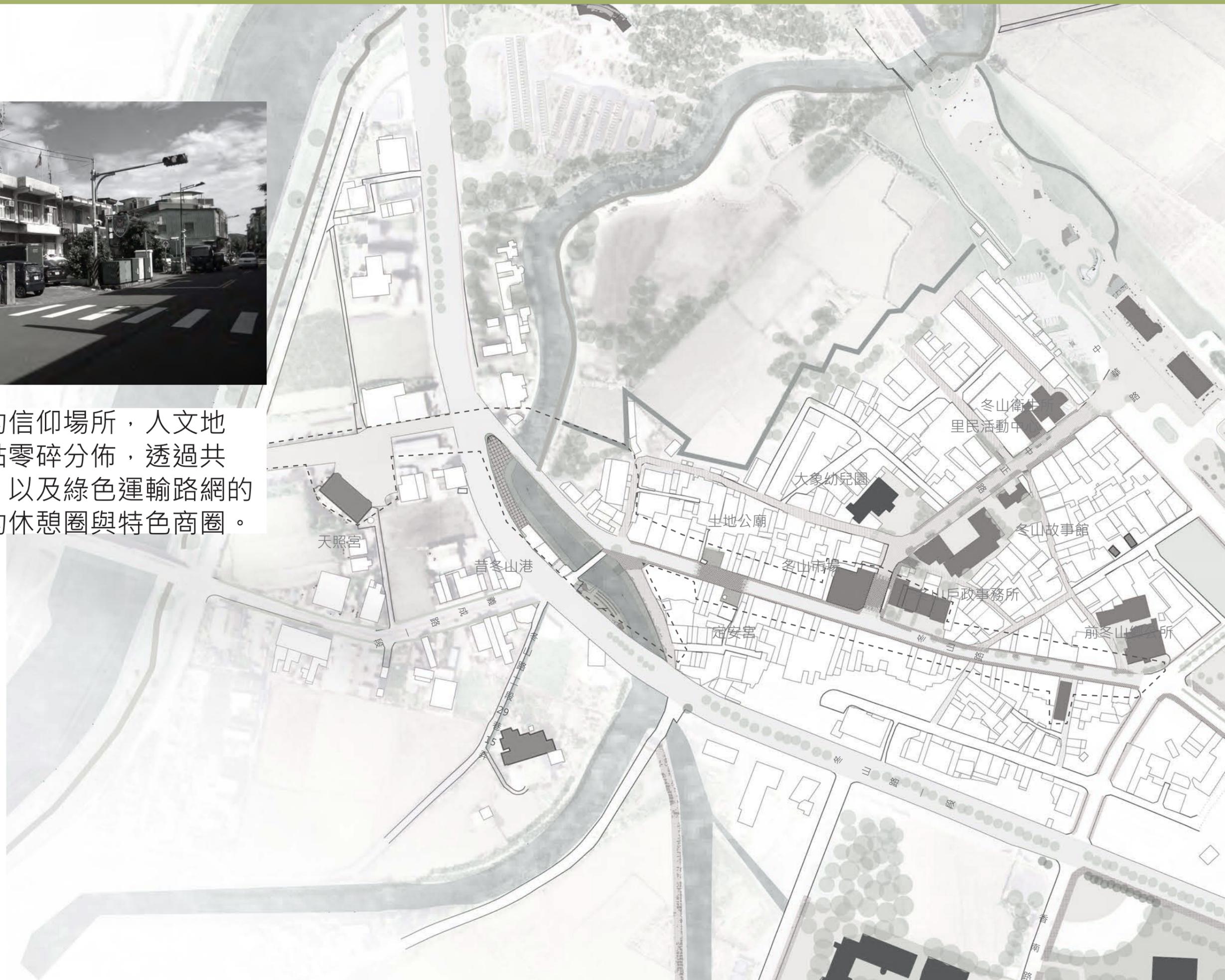
現今冬山舊街的信仰場所，人文地景、舊水道地點零碎分佈，透過共桿、街道家具、以及綠色運輸路網的串聯形成完整的休憩圈與特色商圈。

舊街廟埕生活園區_現況

D



現今冬山舊街的信仰場所，人文地景、舊水道地點零碎分佈，透過共桿、街道家具、以及綠色運輸路網的串聯形成完整的休憩圈與特色商圈。



舊街廟埕生活園區

預定工作項目及內容

- **信仰與廟埕場域整合計畫**：建置冬山路的自行車道路系統並連結至河堤自行車道，並整合周邊的廟埕廣場、舊河道以及戶政事務所前廣場)。
- **漫城舊街廊道**：以共桿整合戶政事務所前廣場之設施，拆除封閉圍牆，打開開放部分廣場空間整合中正路、冬山路之人本道路系統，營造舊街特色商圈。
- **舊冬山港場域營造**：舊冬山港的生活廣場設施老舊、步道濕滑，且被道路切割因而使用率不高，往往無法有效將人們引導至豐富人文的城鄉地景以及觀光水路，透過介面的改善，讓人們享有舒適的親水空間。

- 開放空間整理
- 綠色轉運節點
- 自行車停車設施
- ▤ 已完成/施工中計畫
- ▤ 新增自行車路網
- ▤ 新增人本路網
- ▤ 城鄉風貌地景
- ▤ 共桿/電纜地下化



舊街廟埕生活園區

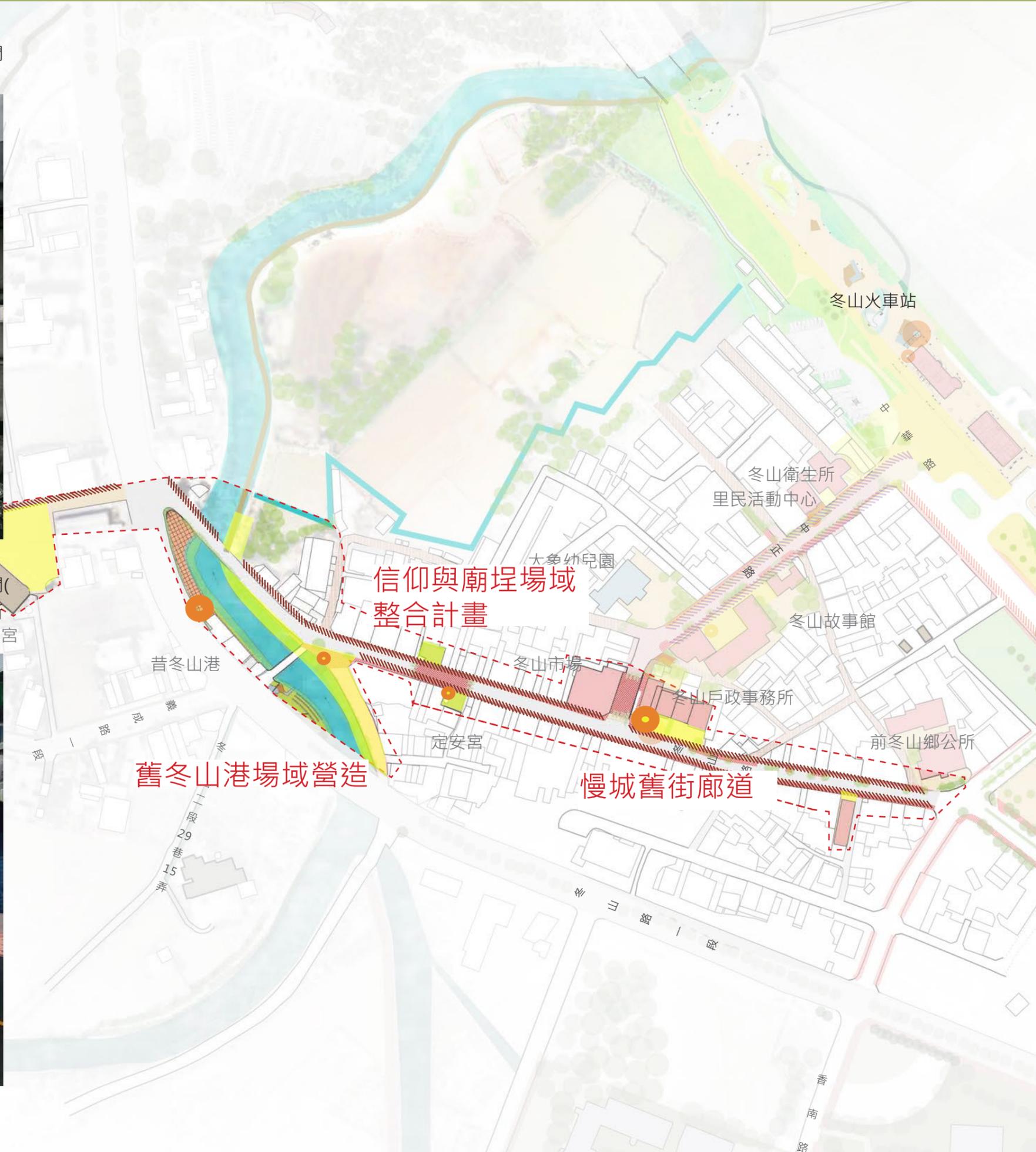
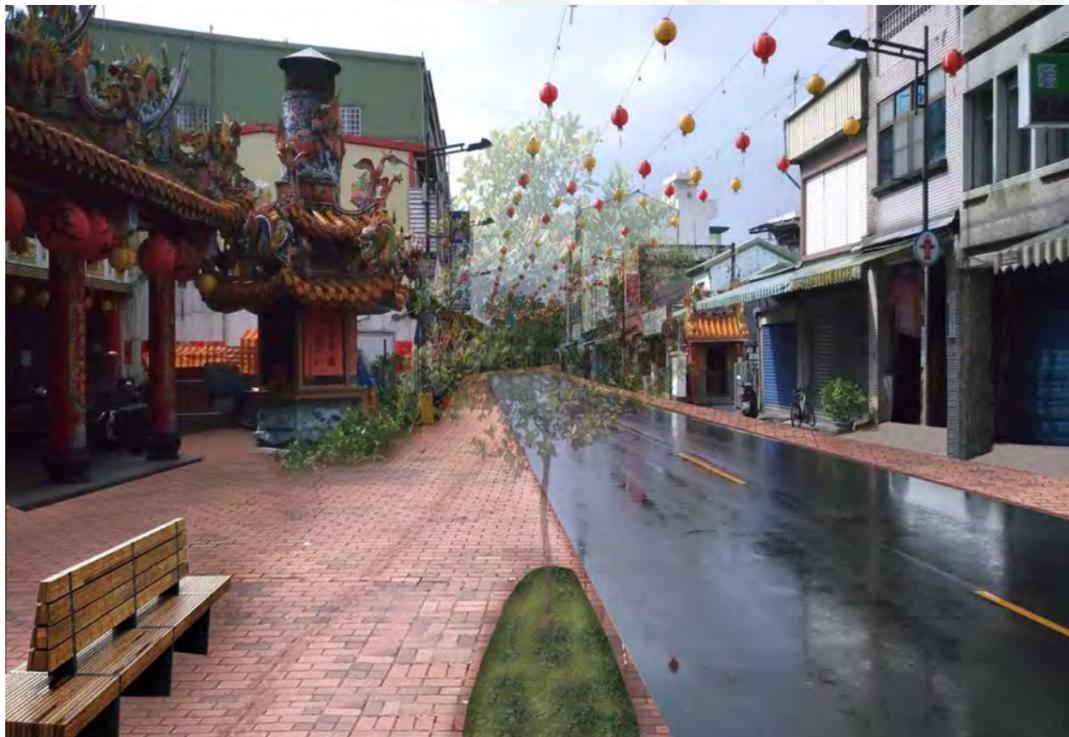
慢城舊街廊道

以共桿整合戶政事務所前廣場之設施，拆除封閉圍牆，打開開放部分廣場空間
整合中正路、冬山路之人本道路系統，營造舊街特色商圈。



信仰與廟埕場域整合計畫

建置冬山路的自行車道路系統並連結至河堤自行車道，並整合周邊的開放空間(天照宮廣場、冬山港、冬山港園區之舊河道水路、定安宮廣場以及戶政事務所前廣場)。



信仰與廟埕場域
整合計畫

舊冬山港場域營造

慢城舊街廊道

舊街廟埕生活園區

舊冬山港場域營造

舊冬山港的生活廣場設施老舊、步道濕滑，且被道路切割因而使用率不高，往往無法有效將人們引導至豐富人文的城鄉地景以及觀光水路，透過介面的改善，讓人們享有舒適的親水空間。



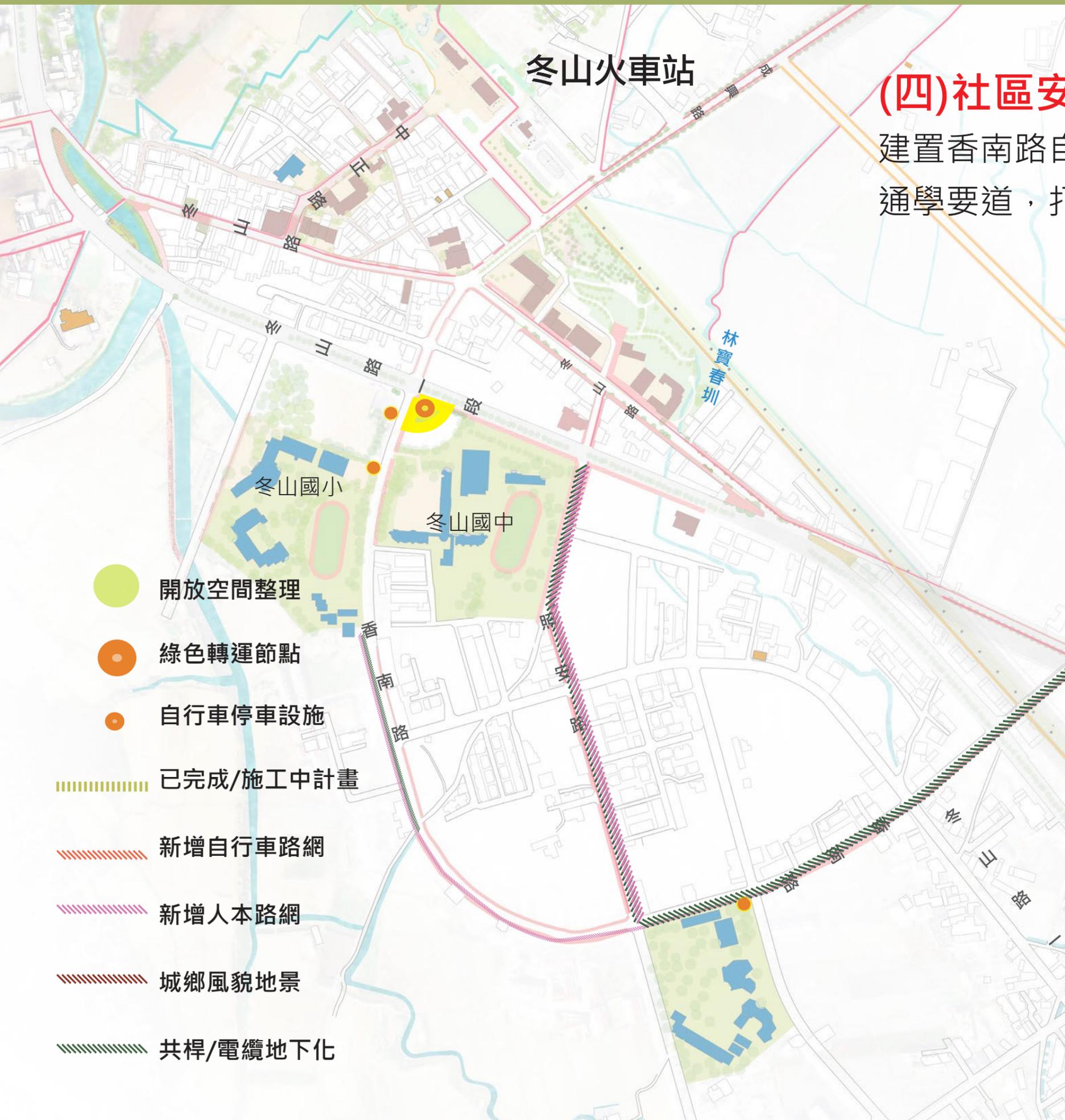
原有設施照片



親水空間示意圖



社區安全通學路廊



(四) 社區安全通學路廊

建置香南路自行車道系統，聯繫新舊街區與學童的通學要道，打造安心舒適的動線。



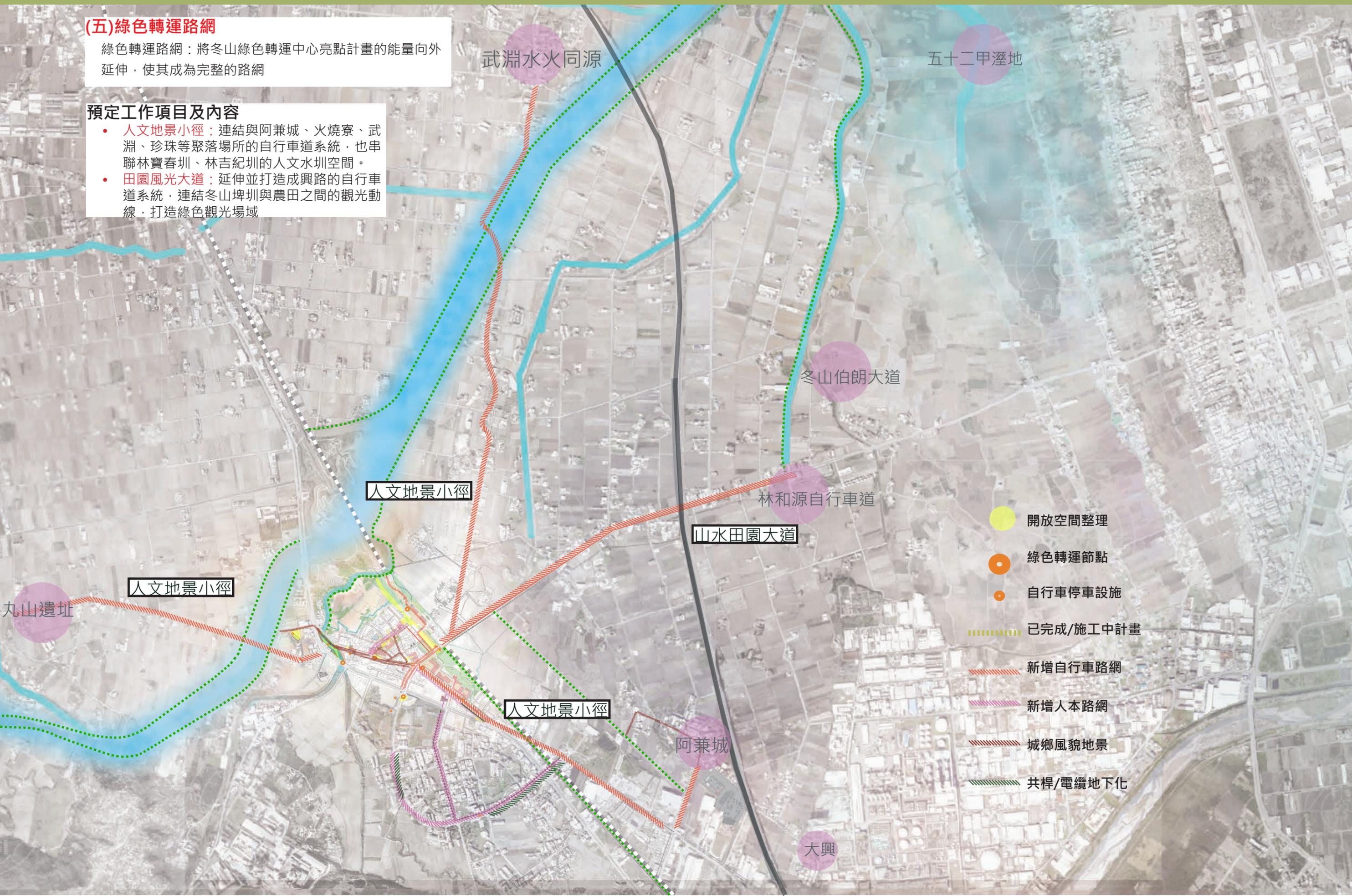
綠色運輸路網

(五)綠色轉運路網

綠色轉運路網：將冬山綠色轉運中心亮點計畫的能量向外延伸，使其成為完整的路網

預定工作項目及內容

- **人文地景小徑**：連結與阿兼城、火燒寮、武淵、珍珠等聚落場所的自行車道系統，也串聯林寶春圳、林吉紀圳的人文水圳空間。
- **田園風光大道**：延伸並打造成興路的自行車道系統，連結冬山埤圳與農田之間的觀光動線，打造綠色觀光場域



規劃時程

1. 整體規劃設計 (含基本設計、細部設計)
2. 辦理工程發包 (遴選優良廠商)
3. 各行動計劃所需工期
 - 1) 漫遊道之驛
 - 2) 冬山鄉政服務廣場
 - 3) 舊街廟埕生活園區
 - 4) 綠色轉運路網

實施步驟重要時間點

107 年 完成優良專業設計團隊遴選。

108 年完成工程上網發包程序

109 年綠色轉運中心亮點計畫完成。

	綠色轉運中心亮點計畫			
	106	107	108	109
整體規劃設計				
辦理工程發包				
漫遊道之驛				
冬山鄉政服務廣場				
舊街廟埕生活園區				
安全通學廊道				
綠色轉運路網				

經費概估

溪南綠色轉運亮點計畫總計畫經費：35,140 萬

項目	名稱	單位	數量	單價	總經費需求
壹	整體規劃費		1	3,200,000	3,200,000
貳	工程費用	-			307,801,929
一	直接工程費	式	1	282,358,596	282,358,596
一.1	假設工程	式	1	32,638,426	32,638,426
一.2	人本系統建置	M2	13,167	3,000	39,501,000
一.3	綠色自行車系統	M2	34,558	2,600	89,851,450
一.4	城鄉地景營造	M2	4,779	2,900	13,859,100
一.5	開放空間整理	M2	18,711	3,300	61,746,300
一.6	自行車驛站／自行車停車設施	座	36	800,000	28,800,000
一.7	共桿/電纜地下化	M	1814	8,800	15,962,320
二	間接工程費	式	1	25,443,333	25,443,333
二.1	品管工作費(含成立品質管理組織，執行品管作業、行政管理費、雜項事務支出...等)	式	1	4,235,379	4,235,379
二.2	包商利潤、管理及營造業綜合保險	式	1	21,207,954	21,207,954
參	營業稅	式	1	15,550,096	15,550,096
肆	工程管理費	式	1	2,646,589	2,646,589
伍	空氣污染防治費	式	1	590,430	590,430
陸	設計監造費	式	1	21,610,955	21,610,955
總計					351,400,000



簡報結束
敬請指教