

# 106 年度「市區道路人本環境建設計畫」

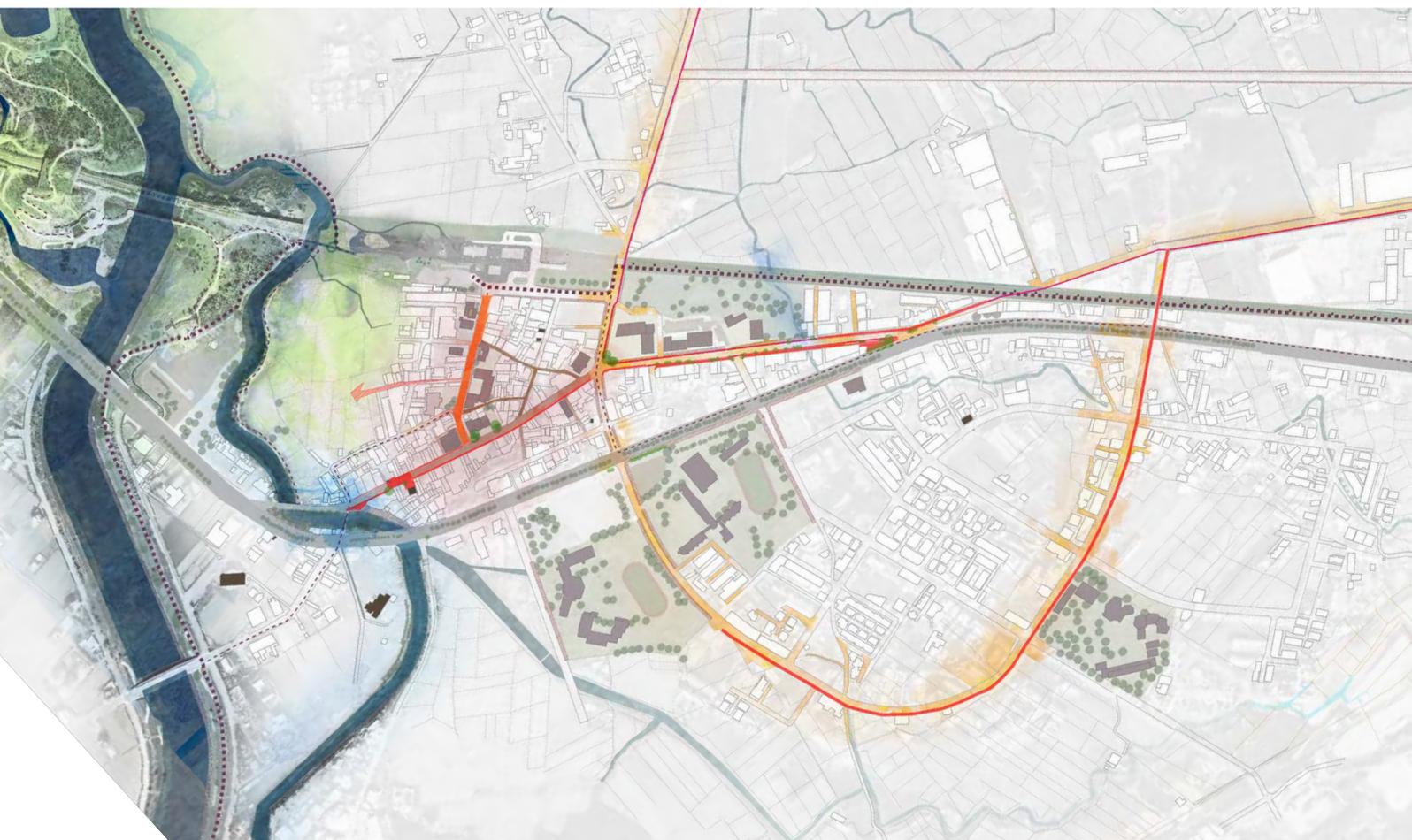
宜蘭縣政府申請補助計畫

計畫性質：規劃設計

計畫名稱：

## 宜蘭溪南綠色轉運亮點計畫

雙鐵。水路。冬山老街及信仰、生活路網慢慢遊



實施期程：107 年 至 109 年

申請補助單位：冬山鄉公所

# 目錄

一、提案計劃摘要表-----	1
二、計畫緣起、目標及願景-----	4
三、相關計畫實施概況及影響-----	13
四、環境概述-----	13
五、整體規劃構想-----	25
六、規劃構想及工作項目-----	33
七、計畫時程-----	55
八、經費需求-----	56
九、預期成果與效益-----	57
十、完工後宣導策略-----	58
十一、附錄聯絡人員名冊-----	58

## 附件

土地施作範圍權屬及土地使用分區一覽表

工項設置檢核表

市區道路無障礙講習結業證書

# 一、提案計畫摘要表

<b>計畫名稱：宜蘭溪南綠色轉運亮點計畫</b>
<b>申請項目：</b> ■107 至 109 年度提升道路品質計畫(內政部)
<b>計畫性質：</b> <input type="checkbox"/> A 規劃設計類 <input type="checkbox"/> B 工程類 <input checked="" type="checkbox"/> A+B 規劃設計與工程類
<b>提案單位：宜蘭縣冬山鄉公所</b> 陳課長李芳    電話：03-9591105                      傳真 03-9590316 承辦人：林羽彤                      電話：03-9591105#226 傳真：03-9595407                      e-mail：jessi214kimo@mail.e-land.gov.tw
<b>執行單位：冬山鄉公所</b> 陳課長李芳    電話：03-9591105                      傳真 03-9590316 承辦人：林羽彤                      電話：03-9591105#226 傳真：03-9595407                      e-mail：jessi214kimo@mail.e-land.gov.tw
<b>預定執行期程：</b> 107 年 完成優良專業設計團隊遴選。 108 年完成工程上網發包程序 109 年綠色轉運中心亮點計畫完成。
<b>經費需求：</b> 規劃設計費 320 萬(總計畫經費 35,140 萬)
<b>計畫內容：</b> <b>1.計畫緣起及願景</b> 冬山河整治之後，帶來了豐富的自然旅遊資源，也留下當初先民移墾的人文聚落，除了擁有梅花湖、冬山生態綠洲等自然景色，更有冬山茶藝節、綠色博覽會、青創、青農等能量注入。利用此契機，提出了「 <b>宜蘭溪南綠色轉運亮點計畫</b> 」願景，將冬山獨有的慢活時光與生活能量往外延伸，結合既有的冬山河流域觀光資源、既有社區、自行車道等綠色運具，拉近人與田野之間的距離，形塑更多元的遊憩觀光及生活場域，提供本地鄉民與外來遊客宜居慢活，以體驗冬山幾百年來重要的歷史底蘊。 <b>2.計畫目標</b> 目標一：綠色轉運+食農教育基地跨域友善平台 目標二：冬山水綠慢漫游旅行迴圈 目標三：冬瓜山老街人文+人本特色風貌街道與生活場域 目標四：建置更具完善的魅力冬山市街 <b>3.計畫區位</b> 溪南綠色轉運中心亮點計畫位於冬山河中游，是宜蘭觀光產業的主要中繼空間，西臨冬山河豐富的自然資源，東接五十二甲濕地保護區、冬山河親水公園與國立傳統藝術中心，南接武

荖坑與仁山植物園。冬山鄉總面積 79.8573 平方公里。東、南半部多工業區與北部多農業區使用、南區新市街因華德福實驗國中小形成新生活區。

#### 4.計畫範圍及位置

冬山鄉：冬山路(冬山老街)、中正路、中華路、冬山路一段、冬山路二段 29 巷 35 弄  
義成路一段、成興路、富農路一段、富農路二段、珍珠一路、香南路、香中路、照安路、  
天照宮廣場

#### 5.土地權屬

本案其土地權屬 95%為國有財產署、宜蘭縣政府、冬山鄉公所。

#### 6.規畫構想及工作項目

##### (一)漫遊道之驛

- a.漫遊門戶計畫：中華路側透過街道幸福設施，改造橋下空間為地景開放空間，整合城市需求、人本動線及開放空間，並以城鄉人文地景的營造，串連既有的冬山鄉政服務廣場、並翻轉軸線，讓中華路成為通往冬山生態綠洲的主要門戶。
- b.人文歷史開放空間整合計畫：營造由冬山火車站進入至冬山舊街的主要動線，串連併整合里民活動中心、冬山故事管等開放空間，打造生活性的街道，提高路線導引系統，讓遊客能真正的體會冬山的人文風情及開放空間。

##### (二)冬山鄉政服務廣場

- a.鄉鎮之森\_人本與門戶整合：透過共桿及無障礙系統建置，整理冬山路與冬山路一段之間的街角入口，作為鄉鎮之森入口門戶。
- b.綠色路網系統整備：建置冬山路的自行車道路系統及無障礙系統建置並串接已完成之人本系統，改善市容以強化冬山路意象。
- c.地方感的生活公園\_開放空間串聯：整理舊鄉公所及議會周邊之開放空間，引導入彩繪巷至中正路。並透過整理冬山行政中心後側的街角，串聯現況既有的人本系統，整合冬山零散的開放空間。

##### (三)舊街廟埕生活園區

- a.信仰與廟埕場域整合計畫：建置冬山路的自行車道路系統並連結至河堤自行車道，並整合周邊的開放空間(天照宮廣場、冬山港、冬山港園區之舊河道水路、定安宮廣場以及戶政事務所前廣場)。
- b.漫城舊街廊道：以共桿整合戶政事務所前廣場之設施，拆除封閉圍牆，打開開放部分廣場空間整合中正路、冬山路之人本道路系統，營造舊街特色商圈。
- c.舊冬山港場域營造：舊冬山港的生活廣場設施老舊、步道濕滑，且被道路切割因而使用率不高，往往無法有效將人們引導至豐富人文的城鄉地景以及觀光水路，透過介面的改善，讓人們享有舒適的親水空間。

##### (四)社區安全通學路廊

建置香南路自行車道系統，聯繫新舊街區與學童的通學要道，打造安心舒適的動線。

##### (五)綠色轉運路網

- a.人文地景小徑：連結與阿兼城、火燒寮、武淵、珍珠等聚落場所的自行車道系統，也串聯林寶春圳、林吉紀圳的人文水圳空間。
- b.田園風光大道：延伸並打造成興路的自行車道系統，連結冬山埤圳與農田之間的觀光動線，打造綠色觀光場域

#### 7.預期成果與效益

- (一)透過整體性的整理及改善，將零碎、斷裂且閒置的開放空間重新串連，並作為整合冬山文

化、觀光資源及營造地方生活場域特色風貌的第一步。

(二)重點生活的空間改造，提供優質生活空間的體驗，提升地方休閒及觀光生態等地景整合面貌。

(三)協調公部門建設資源的投入，整合地方建設計畫，並引導民間投入永續環境。

(四)結合冬山流域觀光及農業等地景之跨域友善平台

#### 8.完工後宣導策略

一、善用管理平台資訊系統，如媒體、LINE

二、落實自主巡查，加強違規使用之取締

三、建立多元通報管道，民眾意見傳達

本案所需進行之改善工程除前述之硬體工程外，工程完成後之維護與經營管理，才是長久持續成效之重要課題，故需各方面密切配合，方可達成推動觀光、繁榮地方經濟之效益。設施維護部分：本府本於輔導、監督之立場，對於本案確實負起督導之責，同時設施的維護係屬冬山鎮公所轄管，包括整體環境清潔及維護、公共空間用水、用電管理措施等項目，以確保本案在空間及使用上的品質無虞。

執行績效指標		預期成效	
		勾選	數量
1.	既有道路養護整建		
2.	綠色生態路網建置	v	1520m2
3.	打造綠色運輸系統	v	34560m2
4.	辦理共同管線(溝)整合與建置	v	3處
5.	設立街道幸福設施(共桿、標線、標誌、街道家具等)	v	36處
6.	型塑城鄉人文地景街道	v	4800m2
7.	城市街道市容管理及改善	v	1820 m
8.	都市無障礙系統建置	v	13200m2
9.	社區照顧環境建置	v	9600m2

## 二、計畫緣起、目標及願景

### 宜蘭溪南綠色轉運亮點計畫

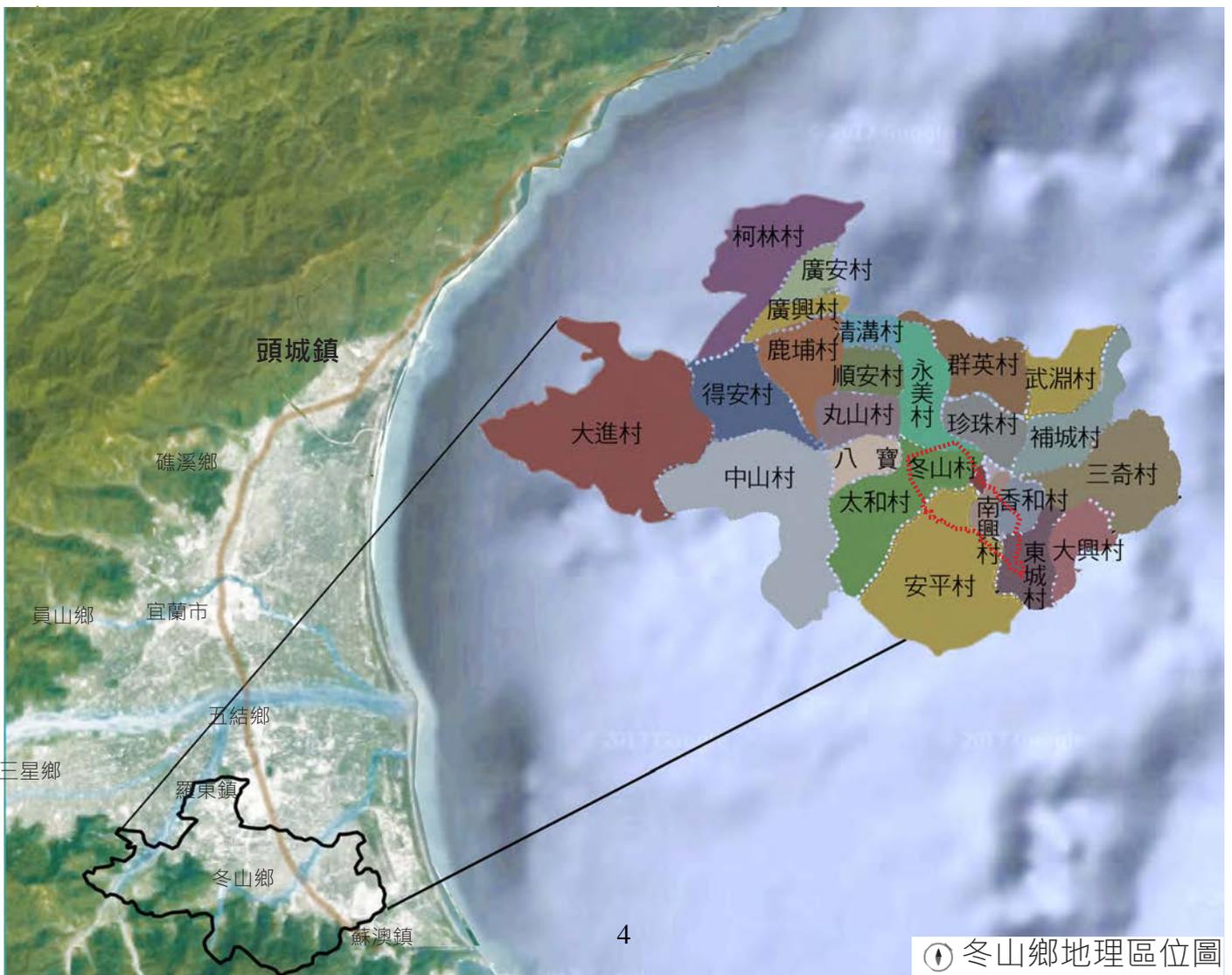
#### - 雙鐵。水路。冬山老街及信仰、生活路網慢慢遊

#### (一)計畫緣起及願景

冬山位處蘭陽平原之東南隅，北邊全境大多是平原，遠近馳名的冬山河，在未整治前稱冬瓜山港，發源於新寮溪，納入舊寮溪，十三份坑溪、大伯爺坑溪(安平坑溪)、詔安坑的溪水。

位於冬山河中游的冬山老街及行政中心，擁有完整生活圈，周邊更具有先民移墾的人文聚落(如阿兼城、武淵、珍珠)，除了擁有梅花湖、冬山生態綠洲等自然景色，更有冬山茶藝節、綠色博覽會、青創、青農等能量注入。

利用此契機，提出了「**宜蘭溪南綠色轉運亮點計畫**」願景，將冬山獨有的慢活時光與生活能量往外延伸，結合既有的觀光資源(如冬山親水公園、武荖坑、梅花湖等)、自行車道等綠色運具，重新建立因河道改正及交通運輸設施切割後的人文地景紋理，讓生活、農業、觀光重新拉在一起，拉近人與田野之間的距離，形塑更多元的遊憩觀光及生活場域，提供本地鄉民與外來遊客宜居慢活，以體驗冬山幾百年來重要的歷史底蘊。



「冬山河是母親之河，曾漫漫地滋潤著大地，孕育著每個移墾的聚落與市街，如今馴服的河水慢慢地悠流，釀造許多充滿綠意的美景。」

冬山早已形成一個慢活的生活場域，有著豐富的自然景觀及農業地景，人文薈萃的移墾市街，以冬山火車站為核心，透過鐵路、水路、自行車道等綠色運輸系統，形成深度體驗遊憩、人文圳道、自然風光的核心理道之驛。



冬山老街



綠色博覽會



冬山河



## (二)計畫目標

### 目標一：綠色轉運 + 食農教育基地跨域友善平台

結合冬山河中游的冬瓜山老街聚落、行政中心、冬山車站及生態綠洲等開放空間成為宜蘭溪南的綠色轉運中心與食農教育基地以及不同層次的開放空間，並蔓延至周遭的特色農業休閒區與聚落，讓生活、休閒、觀光、及農業能成為冬山慢慢游的跨域友善平台，使冬山成為宜蘭溪南的綠色轉運中心。

### 目標二：冬山水綠慢慢游旅行迴圈

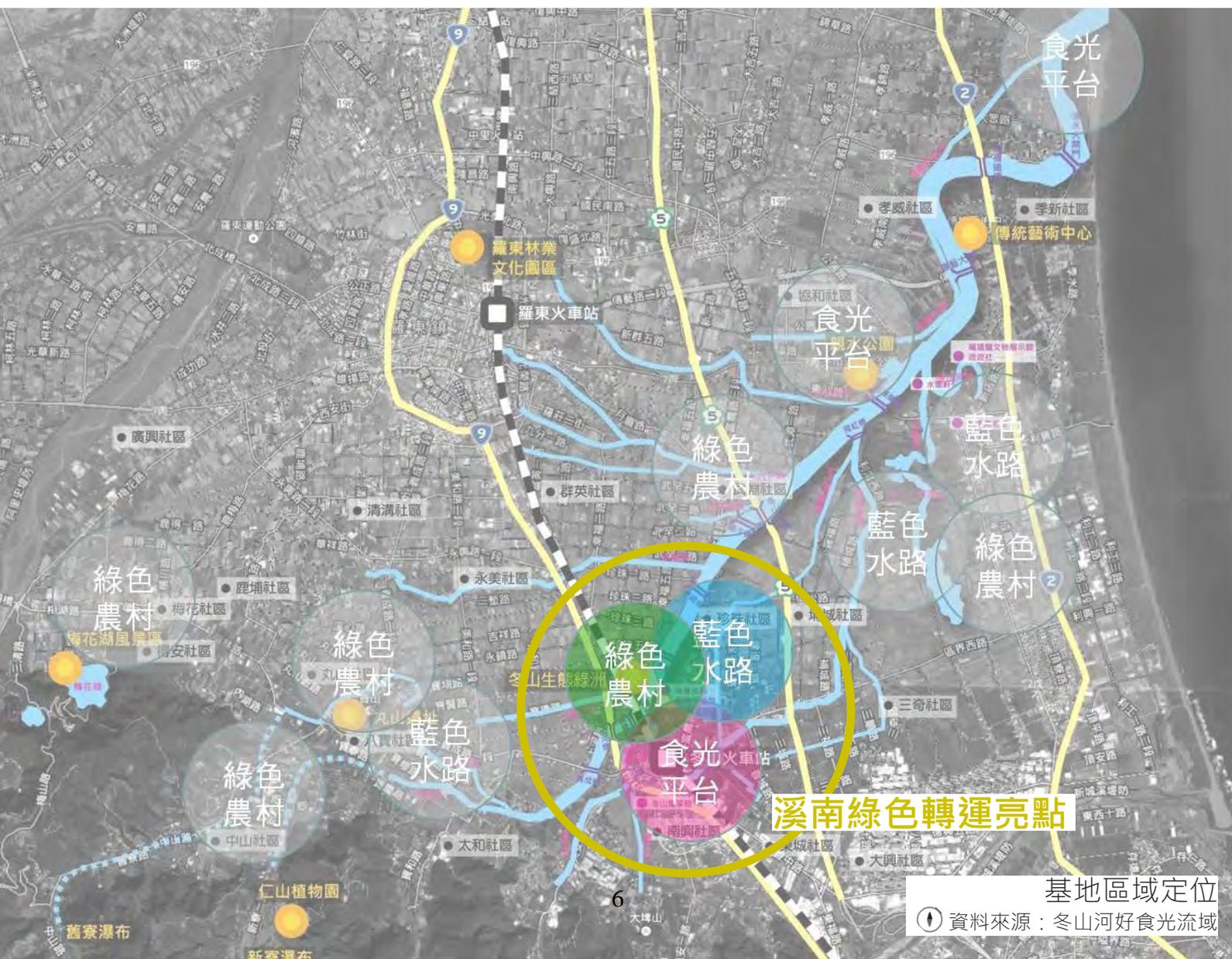
將現有的轉運核心向外銜接至冬山河道、水路休憩藍帶與冬山生態綠洲等綠帶系統，並蔓延至更外部的綠色運輸系統，整合成完整綠色慢慢遊迴圈，形成體驗自然的隱形地景的小旅行迴圈。

### 目標三：冬瓜山老街人文 + 人本特色風貌街道與生活場域

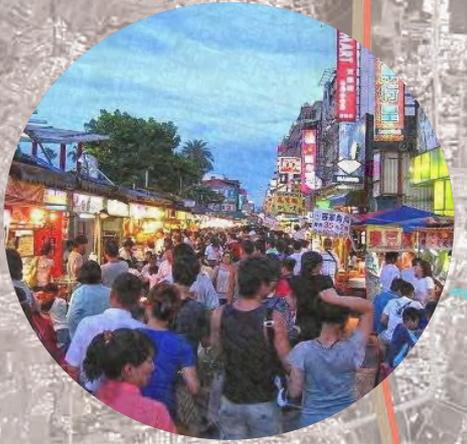
梳理既有的信仰場所，連結冬山的人文地景，且向外延伸整合冬山火車站前、市場周邊生活場域，創造吸引旅客享受慢活生活的幸福商圈。

### 目標四：建置更具完善的綠色農村路網

銜接已完成開放空間與計畫，與新舊冬山行政服務圈，以及冬山門戶，並將良好的空間品質透過未來的計劃，建置完整綠色運輸系統、生活通學廊道。



羅東小鎮生活廊帶



梅花湖風景區

三清宮

丸山遺址

八寶有機村



仁山植物園

東風有機村



新寮瀑布

宜蘭  
運

清水大閘門



國立傳統藝術中心

國際童玩節



冬山親水公園



利澤老街

武淵水火同源

林和源排水

林寶春圳

國道五號

冬山伯朗大道

五十二甲溼地

台二線

綠色博覽會

冬山生態綠洲

冬山火車站

冬山行政中心

冬山國中小

阿兼城

林吉紀圳

火燒寮

大興

火燒寮客家生活聚落 (規劃中)

溪南綠色轉亮點計畫



武荖坑

綠色博覽會

武荖坑風景區

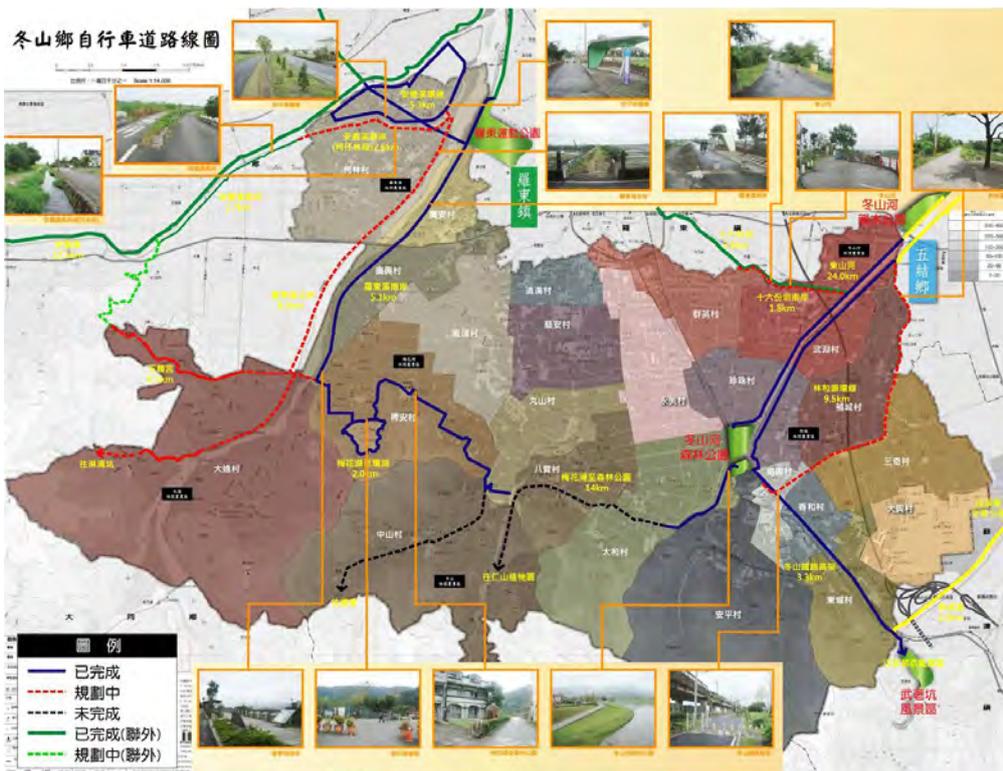
區域目標構想圖

## 目標一：綠色轉運 + 食農教育基地跨域友善平台

結合冬山河中游的冬瓜山老街聚落、行政中心、冬山車站及生態綠洲等開放空間成為宜蘭溪南的綠色轉運中心與食農教育基地以及不同層次的開放空間，並蔓延至周遭的特色農業休閒區與聚落，讓生活、休閒、觀光、及農業能成為冬山慢慢遊的跨域友善平台，使冬山成為宜蘭溪南的綠色轉運中心。



相關水路遊憩設施  
資料來源：冬山河好食光流域



自行車網路線圖  
資料來源：冬山河好食光流域

## 目標二：冬山水綠漫漫游旅行迴圈

將現有的轉運核心向外銜接至冬山河道、水路休憩藍帶與冬山生態綠洲等綠帶系統，並蔓延至更外部的綠色運輸系統，整合成完整綠色漫漫遊迴圈，形成體驗自然的隱形地景的小旅行迴圈。



林寶春圳



林吉紀圳



金榮發湧泉



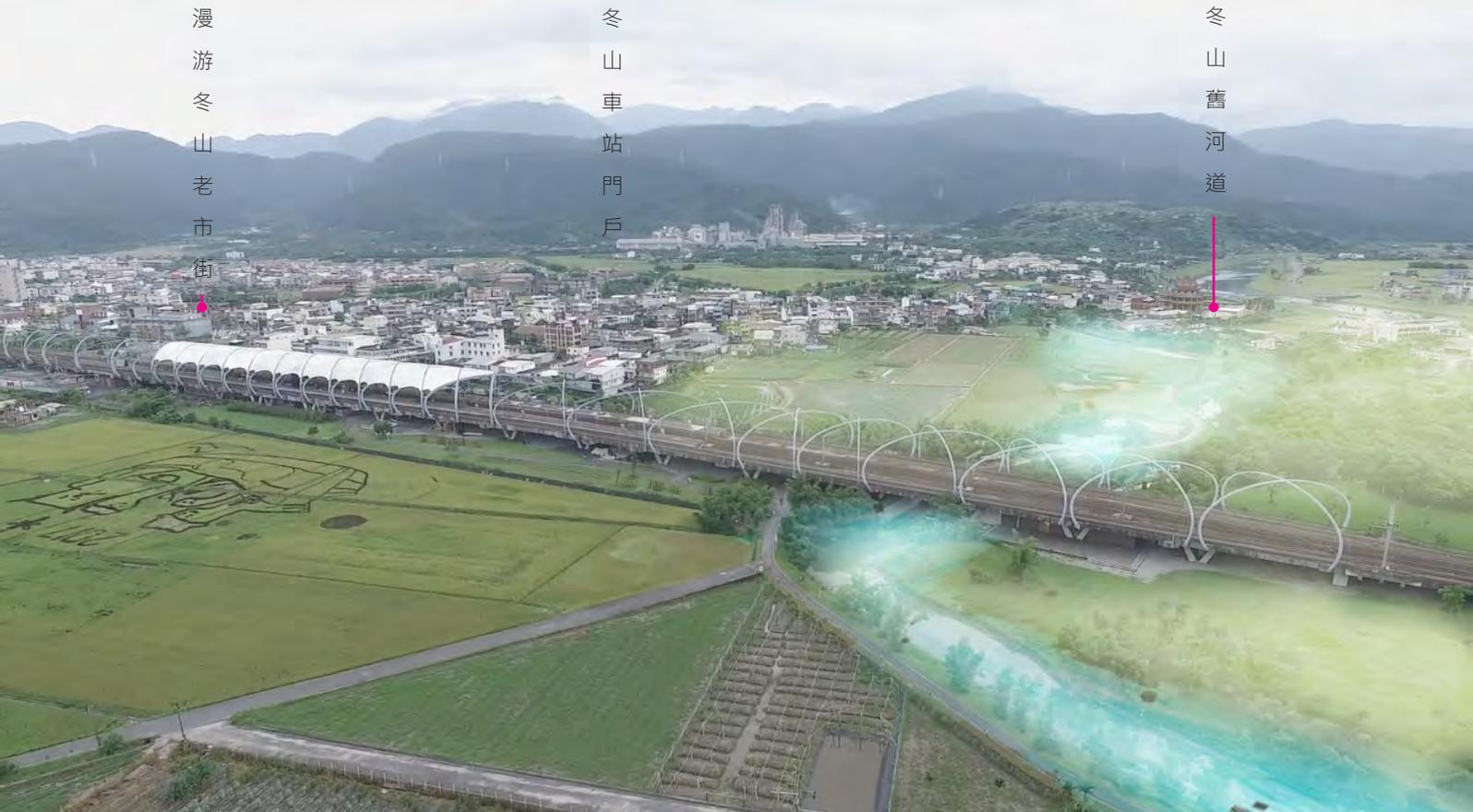
漫  
游  
冬  
山  
老  
街



冬  
山  
車  
站  
門  
戶



冬  
山  
舊  
河  
道



不同層次的冬山老街

資料來源：加工自【幸福冬山】空拍 攝影：蔡牧宸

### 目標三：冬瓜山老街人文 + 人本特色風貌街道與生活場域

梳理既有的信仰場所，連結冬山的人文地景，且向外延伸整合冬山火車站前、市場周邊生活場域，創造吸引旅客享受慢活生活的幸福商圈。



冬山茶藝節 資料來源：蘭陽資訊網



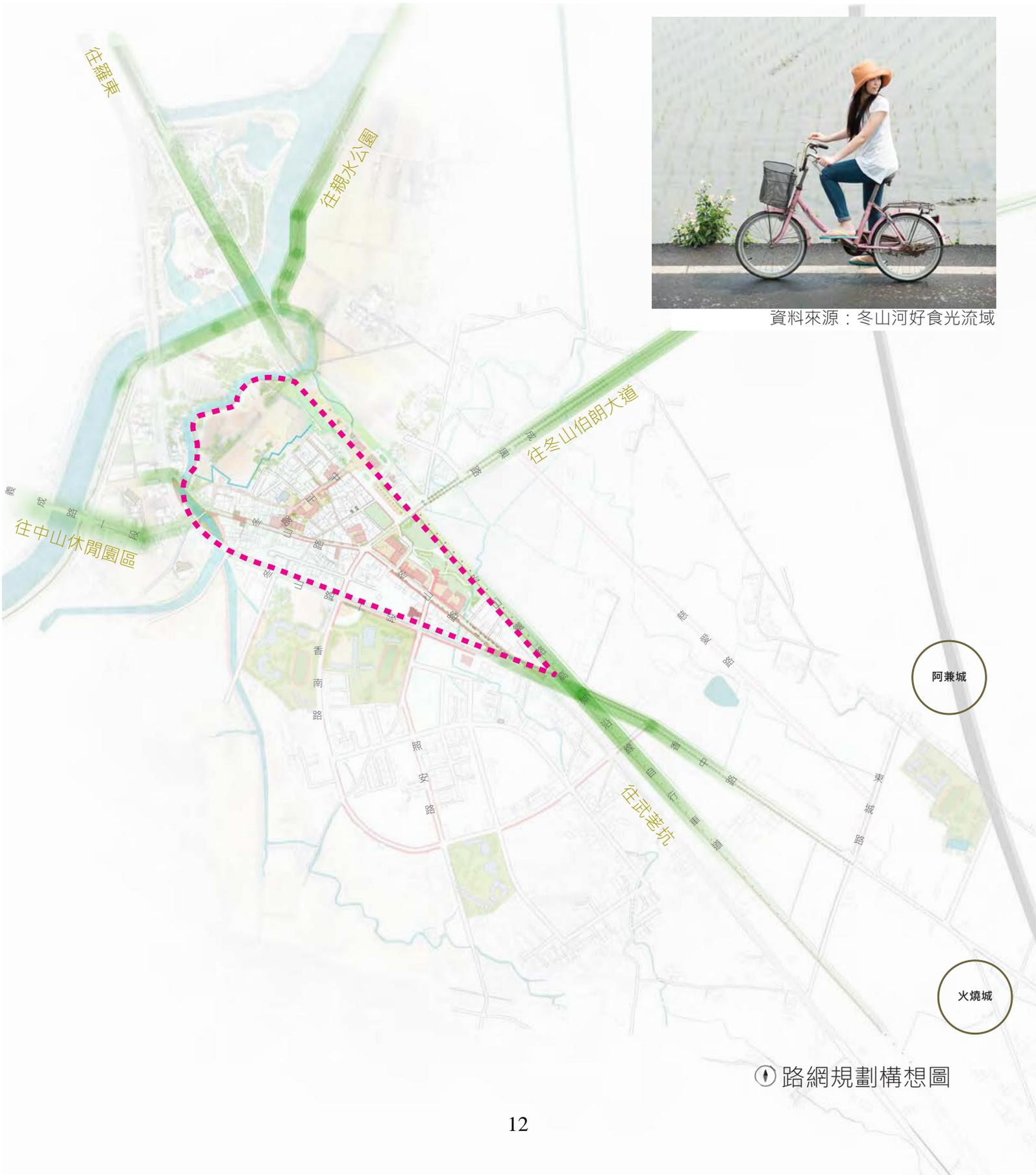
歡樂宜蘭年



千人彎腰

## 目標四：建置更具完善的綠色農村路網

銜接已完成開放空間與計畫，與新舊冬山行政服務圈，以及冬山門戶，並將良好的空間品質透過未來的計畫，建置完整綠色運輸系統、生活通學廊道。



資料來源：冬山河好食光流域

### 三、相關計畫實施概況及影響

#### (一) 現況條件分析

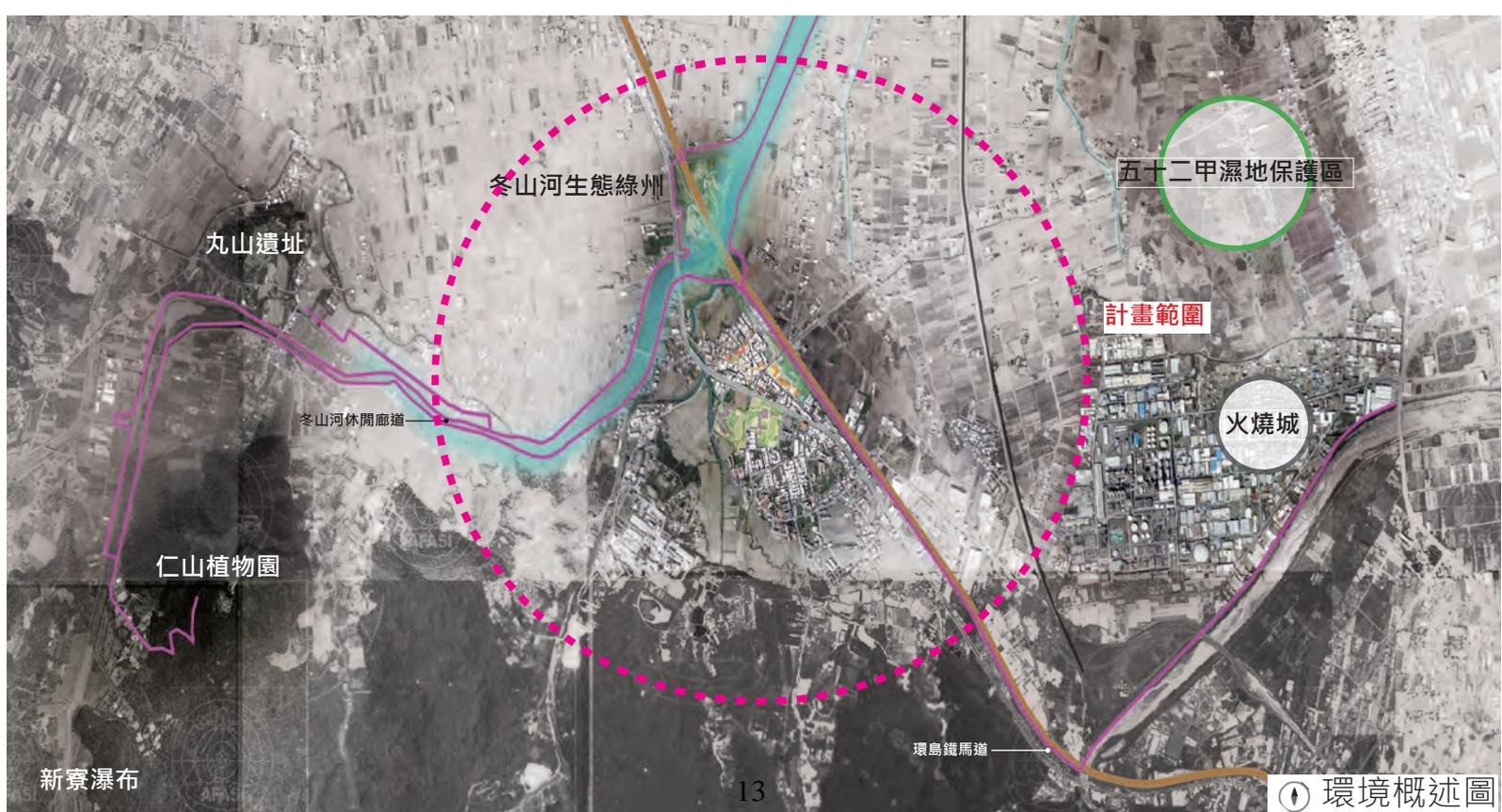
##### 1. 周邊各部會公共建設計畫之執行成果及空間分布

	完工時間	工程名稱	單位
上位計畫	91	宜蘭縣綜合發展計畫	宜蘭縣政府
主要計畫		冬山鄉都市計畫主要計畫第三次通盤檢討	宜蘭縣政府
		宜蘭縣公園綠地發展大綱計畫	宜蘭縣政府
		宜蘭縣觀光發展整體計畫	宜蘭縣政府
重大工程		省道台9線	
	97	冬山站提高改建工程	
	95	國道五號 - 北宜高速公路	

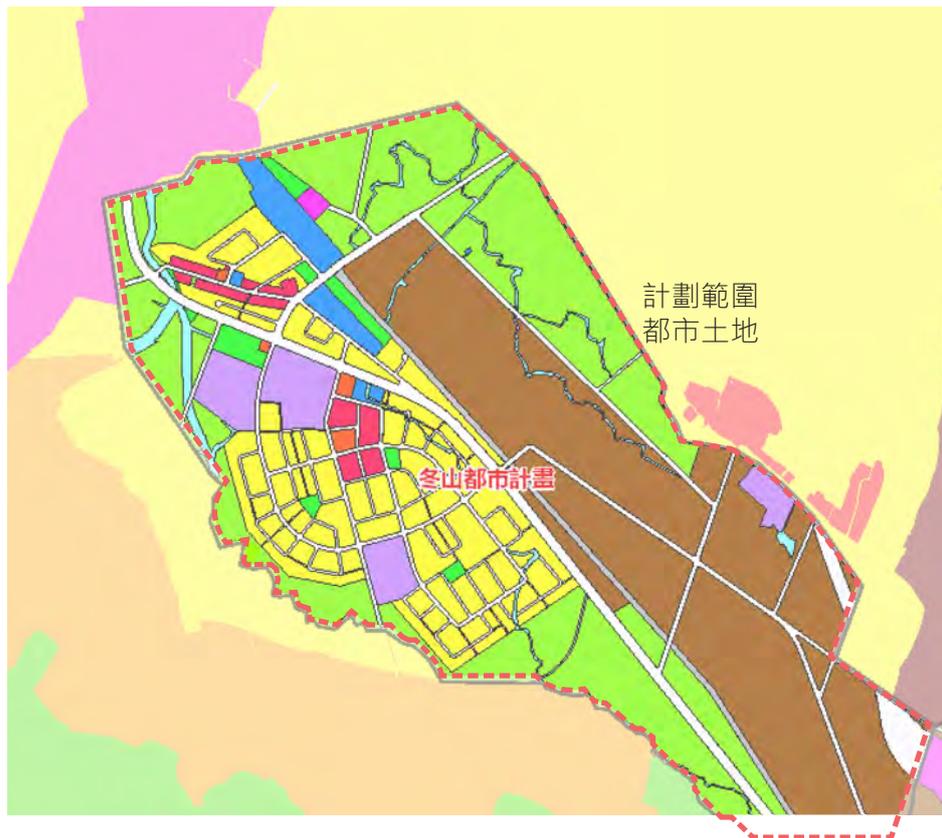
### 四、環境概述

#### (一) 計畫實施區位

規畫範圍位於冬山河中游和鐵路交會之處，西臨冬山河豐富的自然資源，東接五十二甲濕地保護區、冬山河親水公園，南接武荖坑與仁山植物園，具有成為**宜蘭溪南重要的綠色轉運中心**的潛力。冬山鄉總面積79.8573平方公里。東、南半部多工業區與北部多農業區使用、南區新市街因華德福實驗國中小形成新生活區。



## (二) 計劃實施範圍與歷史脈絡



### 1. 都市計畫區位

- 住宅區
- 農業區
- 綠地
- 學校用地
- 廣場/加油站
- 行政區  
機關用地
- 商業區
- 市場/停車場
- 工業區 倉庫用地

① 都市使用分區圖



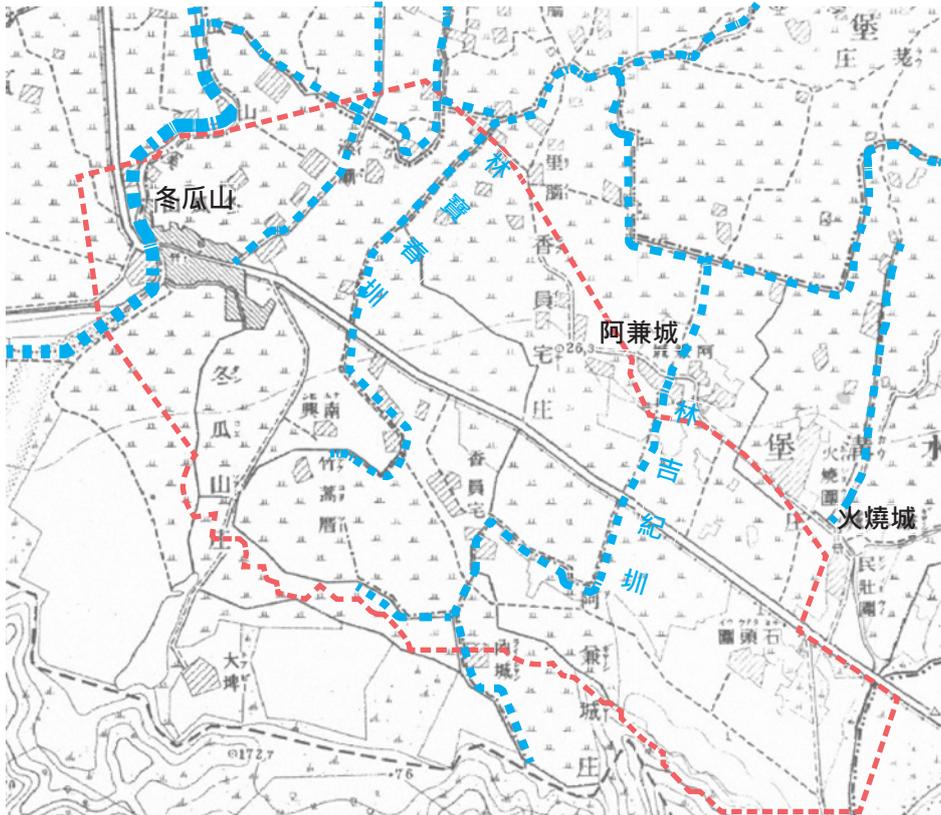
### 2. 公私有地分布及土地權屬

本計畫土地使用均為公有地，土地管理機關為國產數、宜蘭縣政府以及冬山鄉公所。

■ 計畫範圍

① 冬山鄉地理區位圖

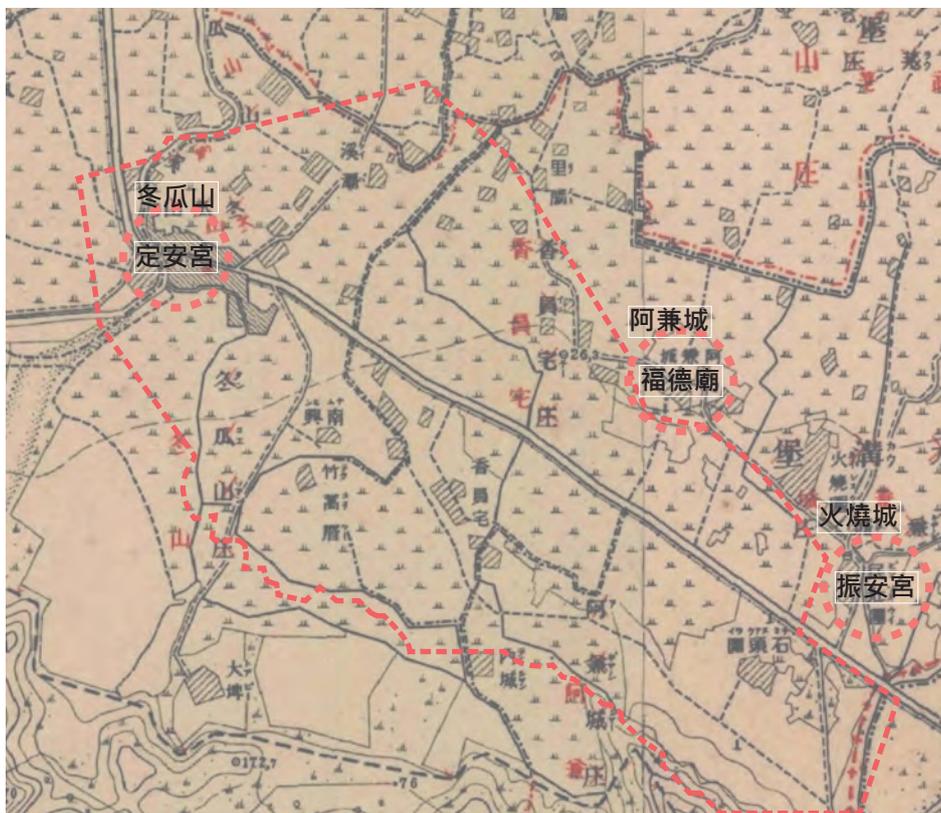
### 3. 信仰中心與歷史脈絡



嘉慶12年（1807）因乏水灌溉田園，議請詹阿闕前來承買圳路，並耗用工本開築圳道。引武荖坑溪的溪水，嘉慶23年（1811），詹阿闕將水圳一半的權利賣給林國寶，林國寶與林春便開築林寶春圳。從此，武荖坑溪形成「一陂二圳」的景象，成為林吉記圳（火燒圍圳）與林寶春圳的水源頭。對當時的農業發展相當有貢獻。此外，也可以得知，當時客家人在宜蘭具有一定的社會經濟地位。

■ 計畫範圍

📍 1898台灣堡圖



冬山信仰多元，有著客家文化的三山國王廟(振安宮)、漢民族媽祖廟(定安宮)等，也因此可以看出各民族間不同的信仰差異及聚落形式，在冬山內充滿相容與相斥的信仰元素，進而促進聚落與群族間的融合與發展。

■ 計畫範圍

📍 冬山鄉地理區位圖

### (三)、整合舊河道魅力資源，創造慢城散步道

冬山風光明媚，充滿了人文特色以及觀光潛力，隨著好食光流域、綠色博覽會進駐，更配合在地青年與青創發展，形成冬山獨特的慢活場域，值得人們放慢腳步慢慢的體會「冬瓜山」之美。



冬山舊河道老照片



冬山舊河道

### (四)、自然與文化資產

過去移墾的人文資產，近年已經整理成了舒適的親水空間，可以思考如何搭配綠色生態路網與軟體資源，串接硬體設施將是影響本計畫之重點。連接舊有水道、河圳，行成漫遊冬山的完整廊帶。



定安宮歡樂宜蘭年  
振安宮抬轎活動



綠色博覽會  
好食光流域



### (五) 既有人本相關計畫



冬山自行車道暨水域  
空間改善計畫  
98.5 完工

冬山鄉鄉  
觀與人

冬山河生態綠州

冬山火車站鐵路高架橋  
下及冬山河森林公園空  
間改善工程  
105.4 完工

冬山火車站

冬山舊河道及老街閒置  
空間景觀再造工程  
(2018 年申請經費中)

冬山行政中心

照安坑溪  
通學路廊計畫  
2011.3 完工

冬山國小

冬山國中

冬山市區道路景觀  
與人行環境改善  
99.8 完工

華德福實驗國中小

政中心周邊道路景觀  
環境改善工程  
2015.4

成興路拓寬計畫  
2015.9 竣工

冬山鄉慈愛路周邊道路  
景觀與人本環境改善工程  
105.11 規劃

東城路周邊道路景觀與人本  
環境改善工程

路、林寶春圳與  
林吉記圳  
道路景觀與人本  
環境改善工程  
2009.12 完工

東興國小

- 已完成人本計畫
- 規劃中人本計畫
- 景觀休憩步道

既有人本相關計畫

# (六) 空間資源盤點





冬山河堤自行車



冬山生態綠洲



冬山伯朗大道



冬山高架下開放空間



冬山港(冬山舊河道)



林寶春圳



林吉紀圳



金榮發湧泉



冬山市場



冬山故事館



冬山風箏館



冬山行政中心



前冬山鄉公所



冬山鄉立圖書館



定安宮



天照宮



機構：

1. 冬山鄉衛生所
2. 台灣電力公司
3. 冬山市場
4. 冬山圖書館
5. 冬山鄉戶政事務所
6. 冬山派出所 & 勞工服務中心
7. 冬山鄉公所 & 鄉民代表會
8. 南興社區活動中心
9. 消防局
10. 阿瘦羅水木紀念圖書館
11. 中華電信
12. 縣立大象幼兒園
13. 前冬山鄉公所
14. 冬山郵局
15. 香和社區中心
16. 冬山鄉農會

遊憩景點：

1. 冬瓜山故事館
2. 冬瓜山港
3. 冬山風箏館
4. 冬山夜市

信仰場所

1. 天照宮
2. 九龍太子宮
3. 定安宮
4. 冬山教會
5. 土地公廟
6. 大眾爺廟
7. 福德廟

東興國小

金榮發湧泉埤

(七) 大眾運輸系統



冬山河生態綠州

冬山火車站

冬山行政中心

冬山國小

冬山國中

華德福實驗國中小



公車路線



鐵路



水路



轉乘中心



公車站



水路轉運中心

東興國小

林語紀圳

中興路

慈寧路

金城路

(八) 人本/自行車系統分析





- 人行道
- - - 自行車道
- · · 共用道路
- 人行停留點

東興國小

林語紀圳

樟中

冬山河生態綠洲

冬山火車站

冬山行政中心

冬山國小

冬山國中

華德福實驗國中小



## 五、整體規劃構想

### (一)計畫願景目標：打造溪南綠色轉運中心

冬山位於宜蘭溪南雙鐵、河道的核心區域，有著豐富的自然景觀，人文薈萃的移墾市街，早已形成一個慢活的生活場域，然而審視近年相關旅遊資源的投入多重於各單點的核心，無法凝聚冬山優良的發展潛力，透過此計畫意圖將其零散的生活能量化繁為一，將冬山打造為溪南綠色轉運的亮點。

將冬山視為綠色運具轉運的核心，串接既有鐵路、水路、自行車等綠色運輸系統，連結零碎節點，形成深度體驗周遭遊憩區、人文圳道、自然風光的核心理道之驛。





冬山河生態綠州

冬山火車站

冬山行政中心

林寶香

冬山國小

冬山國中

華德福實驗國中小

## (一)計畫願景目標：打造溪南綠色轉運中心

搭配既有的大眾運輸系統轉運站點、以及零碎的開放空間的停留點，創造自行車驛站以及自行車停車設施，作為未來完整綠色路網的基盤。

案例參考：新北自行車驛站  
(資料來源：東網)



美國丹佛智慧型自行車驛站



-  公車路線
-  鐵路
-  水路
-  轉乘中心
-  公車站
-  水路轉運中心

東興國小

林吉紀圳

冬山河生態綠洲

舊街廟埕生活園區

漫遊道之驛

冬山火車站

冬山行政中心

冬山鄉政服務處

冬山國小

冬山國中

社區安全通學路廊

華德福實驗國中小



## (二)推動構想

本計畫針對冬山既有的開放空間、生活場域、服務性等重要的公共空間進行整合和串接，並結合既有的觀光能量，創造推動當地藝術能量與慢活、樂活的生活場域。

### 綠色轉運路網

並以五項主要計畫新增五大設計構想串接觀光、生活形成完整的綠色轉運亮點

#### 1.漫遊道之驛：

建構自明性鮮明的冬山轉運門戶，翻轉軸向，成為遊客前往生態綠洲，同時連結綠色路網、人文市街、冬山鄉政服務廣場的重要節點。

#### 2.舊街廟埕生活園區：

以舊街的生活能量來建構舊街巷的完整生活區域，並透過天照宮、定安宮、土地公廟等廟埕生活再造，連結舊冬山港與新建藍色水路的完整生活圈

#### 3.冬山鄉政服務廣場：

整合冬山行政中心周邊的開放空間，打造進入冬山的全新意象，並梳理閒置的舊議會及舊公所等閒置地廣場空間、打造為居所服務的鄉民之森。

#### 4.社區安全通學廊道

建置香南路自行車道系統，聯繫新舊街區與學童的通學要道，打造安心舒適的動線。

#### 5.綠色轉運路網：

將冬山綠色轉運中心的能量向外延伸，連結水圳、社區、學校以及不同聚落之間的信仰場所，建構完整生活路網。

 綠色轉運中心亮點計畫

東興國小

金榮發湧泉埕

林田水圳



規劃設計構想



冬山河生態綠洲

冬山河堤自行車道

銜接生態綠洲

高架橋下開放空間

冬山火車站

串接冬山河堤自行車道

冬山行政中心

冬山鄉政公園

林寶春圳步道

冬山國小

冬山國中

### (三) 預定工作項目

搭配既有的大眾運輸系統轉運站點、以及零碎的開放空間的停留點，創造自行車驛站以及自行車停車設施，作為未來完整綠色路網的基盤。

往冬山伯朗大道  
(腳踏車十五分鐘)

	道路/區位 名稱	人本系統建置	綠色自行車系統	城鄉地景營造	開放空間整理	自行車驛站、停車設施	共桿/電纜地下化
漫遊道之驛	中正路	1890.35	1732.5	0	842.6	6	0
	中華路	0	478.5	0	11453.2	2	0
冬山鄉政服務廣場	冬山路	1682.45	2491.5	370.7	0	6	160.6
	成興路	0	574	0	801.9	2	0
舊街廟埕生活園區 安全通學廊道	冬山路	0	607.75	1504.8	4038.1	6	0
	香城路	0	0	1407.5	0		0
	照安路	4897.2	0	0	0	2	1399.2
綠色轉運路網	成興路	0	3720	0	415.8	2	0
	富農路一二段	0	2930	0	0	2	0
	香南路				1159.4	4	
	義成路一段	0	15633	0	0		0
	香中路	0	3201	0	0	2	0
	香南路	4697		1496	0	2	254.1
	珍珠一路	0	3190	0	0		
		13167	34558.25	4779	18711	36	1813.9



## (一)漫遊道之驛

冬山火車站作為綠色轉運亮點計畫的核心，透過整合車站各個方向的道路系統以及指標系統、設置街道家具，整合鄰近的冬山生態綠洲、廟埕老街生活園區、以及冬山鄉政服務廣場，作為漫遊冬山的起點。並結合都市無障礙系統，打開各開放空間，形塑城鄉人文地景街道

A



B



C



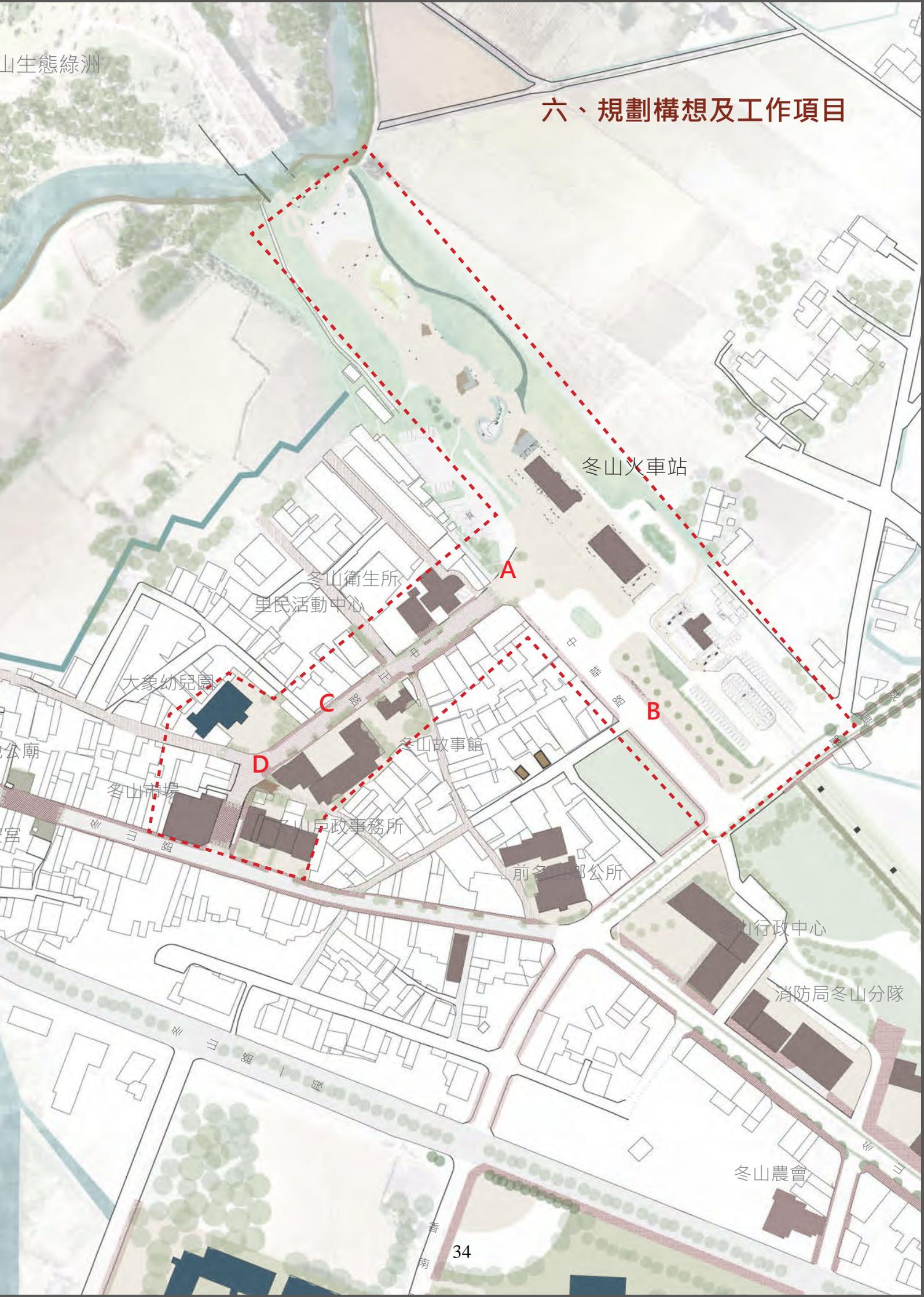
D



火車站廣場缺乏整合與指引，無法有效引導遊客到緊鄰的冬山生態綠洲、廟埕老街生活園區、以及冬山鄉政服務廣場

中正路有許多的公共建築及開放空間，且巷弄之間有許多具特色的藝術街景，但周遭零星的大型活動空間之間缺乏串聯，且介面並不友善，但經由整合之後有機會成為引導人們至冬山舊街的冬山人文門戶

## 六、規劃構想及工作項目



## (一)漫遊道之驛

冬山火車站作為綠色轉運亮點計畫的核心，透過整合車站各個方向的道路系統以及指標系統、設置街道家具，整合鄰接的冬山生態綠洲、廟埕老街生活園區、以及冬山鄉政服務廣場，作為漫遊冬山的起點。並結合都市無障礙系統，打開各開放空間，形塑城鄉人文地景街道

### 預定工作項目及內容

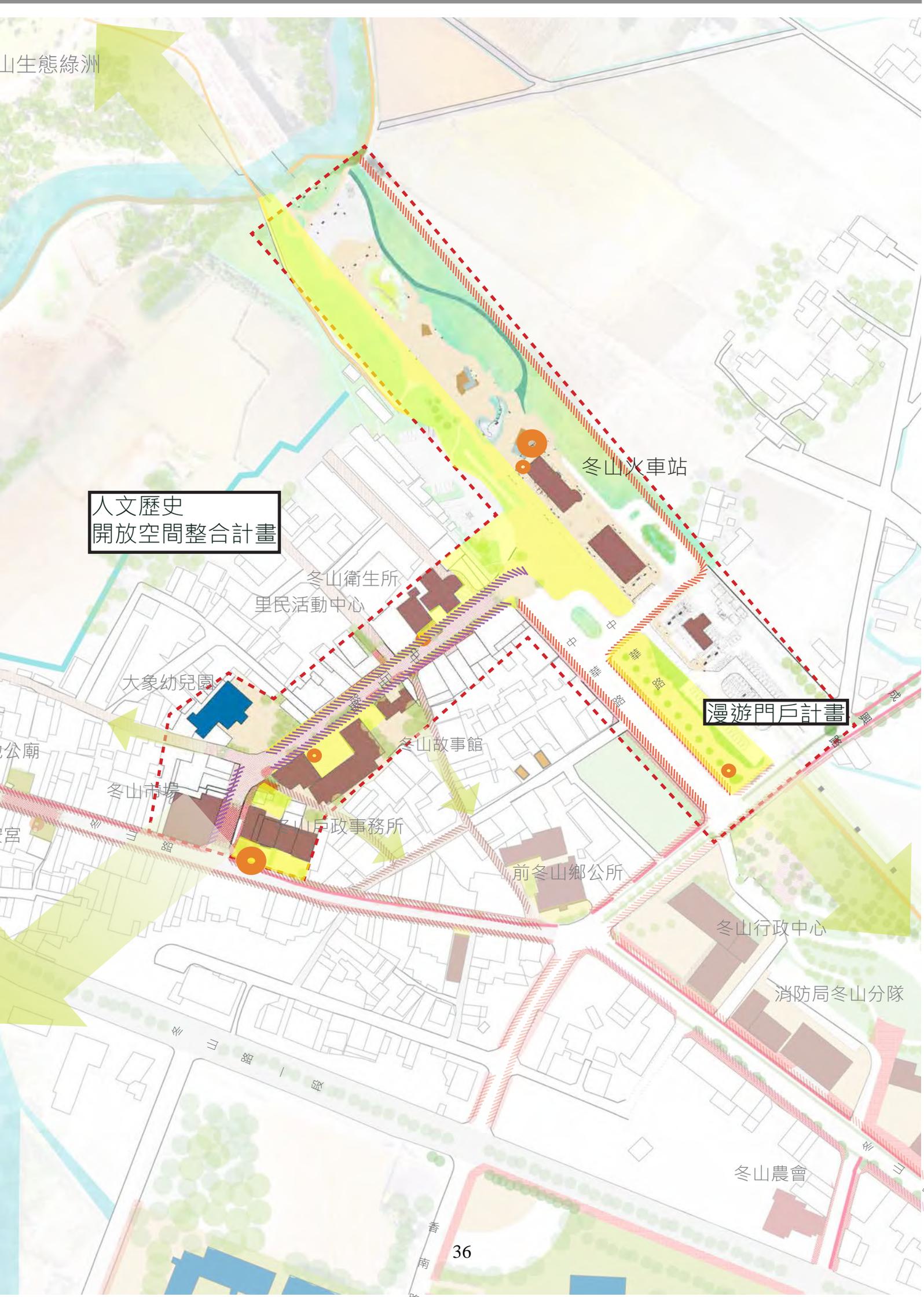
- **漫遊門戶計畫**：中華路側透過街道幸福設施，改造橋下空間為地景開放空間，整合城市需求、人本動線及開放空間，並以城鄉人文地景的營造，串連既有的冬山鄉政服務廣場、並翻轉軸線，讓中華路成為通往冬山生態綠洲的主要門戶。
- **人文歷史開放空間整合計畫**：營造由冬山火車站進入至冬山舊街的主要動線，串連併整合里民活動中心、冬山故事管等開放空間，打造生活性的街道，提高路線導引系統，讓遊客能真正的體會冬山的人文風情及開放空間，



冬山生態綠洲

人文歷史  
開放空間整合計畫

漫遊門戶計畫



冬山火車站

冬山衛生所  
里民活動中心

大象幼兒園

冬山故事館

冬山市場

冬山戶政事務所

前冬山鄉公所

冬山行政中心

消防局冬山分隊

冬山農會

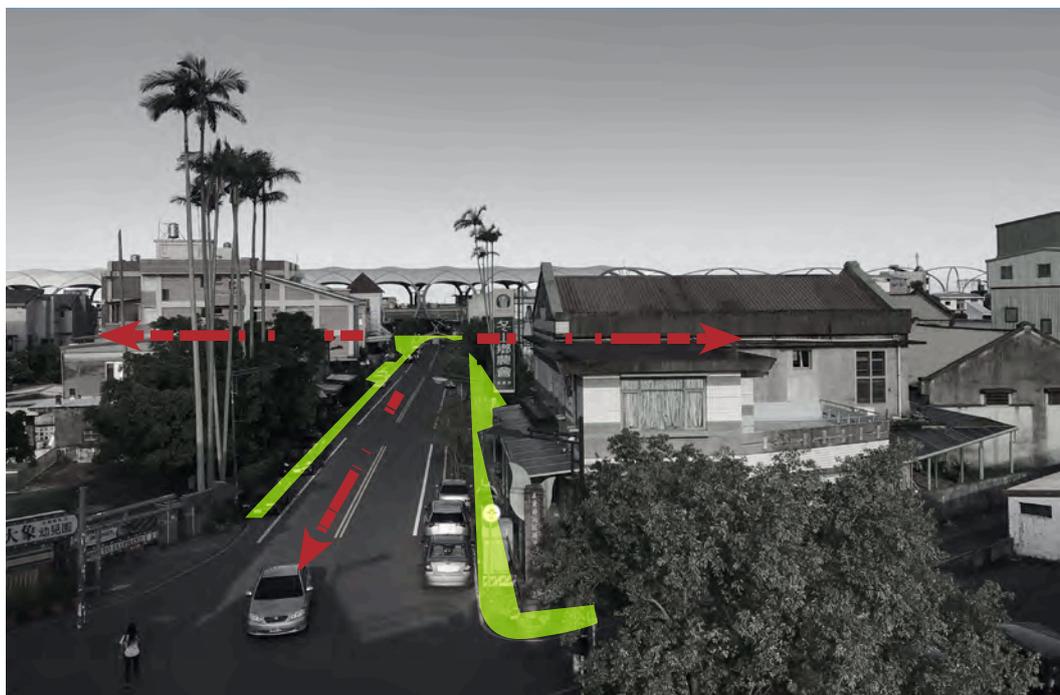
## 漫遊門戶計畫

中華路側透過街道幸福設施，改造橋下空間為地景開放空間，整合城市需求、人本動線及開放空間，並以城鄉人文地景的營造，串連既有的冬山鄉政服務廣場、並翻轉軸線，讓中華路成為通往冬山生態綠洲的主要門戶。



## 人文歷史開放空間整合

營造由冬山火車站進入至冬山舊街的主要動線，串連併整合里民活動中心、冬山故事管等開放空間，打造生活性的街道，提高路線導引系統，讓遊客能真正的體會冬山的人文風情及開放空間，



吸引遊客並打造生活性的街道

## (二)冬山鄉政服務廣場

整理閒置的舊公所空間，透過共桿、無障礙人本系統、綠色運輸的建置轉換街角創造冬山路的自明性，整治閒置的舊行政空間、與路側兩處的開放空間，打造全新冬山路口意象，讓零碎的開放空間整合成完整的市民之森。



鄉鎮之森路口，冬山路與冬山路一段之間缺乏自明性與緩衝空間，透過整併街角，打造從台九進入冬山前的鄉鎮意象。



冬山路一段進入冬山路車速過快，且臨側汽機車停車混雜。



現今高架橋下臨路側，尚未與周遭開放空間整合，使用率不高，但透過整理有機會成為連結藝術鄉鎮市街與冬山鄉政服務廣場的完整開放空間。



前行政機構鄰接通往中正路的彩繪街巷與現址的冬山行政中心廣場，有機會與現今的冬山行政中心形成一完整的冬山鄉政服務廣場。



冬山火車站

冬山衛生所

民活動中心

冬山故事館

事務所

D

前冬山鄉公所

冬山行政中心

消防局冬山分隊

冬山圖書館

冬山農會

冬山幼兒園

B

冬山國中

A

## (二)冬山鄉政服務廣場

整理閒置的舊公所空間，透過共桿、無障礙人本系統、綠色運輸的建置轉換街角創造冬山路的自明性，整治閒置的舊行政空間、與路側兩處的開放空間，打造全新冬山路口意象，讓零碎的開放空間整合成完整的市民之森。

### 預定工作項目及內容

- **鄉鎮之森\_人本與門戶整合**：透過共桿及無障礙系統建置，整理冬山路與冬山路一段之間的街角入口，作為鄉鎮之森入口門戶。
- **綠色路網系統整備**：建置冬山路的自行車道路系統及無障礙系統建置並串接已完成之人本系統，改善市容以強化冬山路意象。
- **地方感的生活公園\_開放空間串聯**：整理舊鄉公所及議會周邊之開放空間，引導入彩繪巷甚至中正路。並透過整理冬山行政中心後側的街角，串聯現況既有的人本系統，整合冬山零散的開放空間。

- 
- 開放空間整理
  - 綠色轉運節點
  - 自行車停車設施
  - ▤ 已完成/施工中計畫
  - ▤ 新增自行車路網
  - ▤ 新增人本路網
  - ▤ 城鄉風貌地景
  - ▤ 共桿/電纜地下化



## 鄉鎮之森\_人本與門戶整合

台九線(冬山路一段)與冬山路交會處形成冬山門戶

現況理此交會點缺乏緩衝空間，在車流速度快的分流處易造成意外，也無綠色運輸串聯及無障礙系統，透過建置都市無障礙系統以及綠色運輸串聯，設置街道幸福設施，並串聯冬山鄉鎮中心區域與外圍水路(水圳)實現綠色轉運願景。



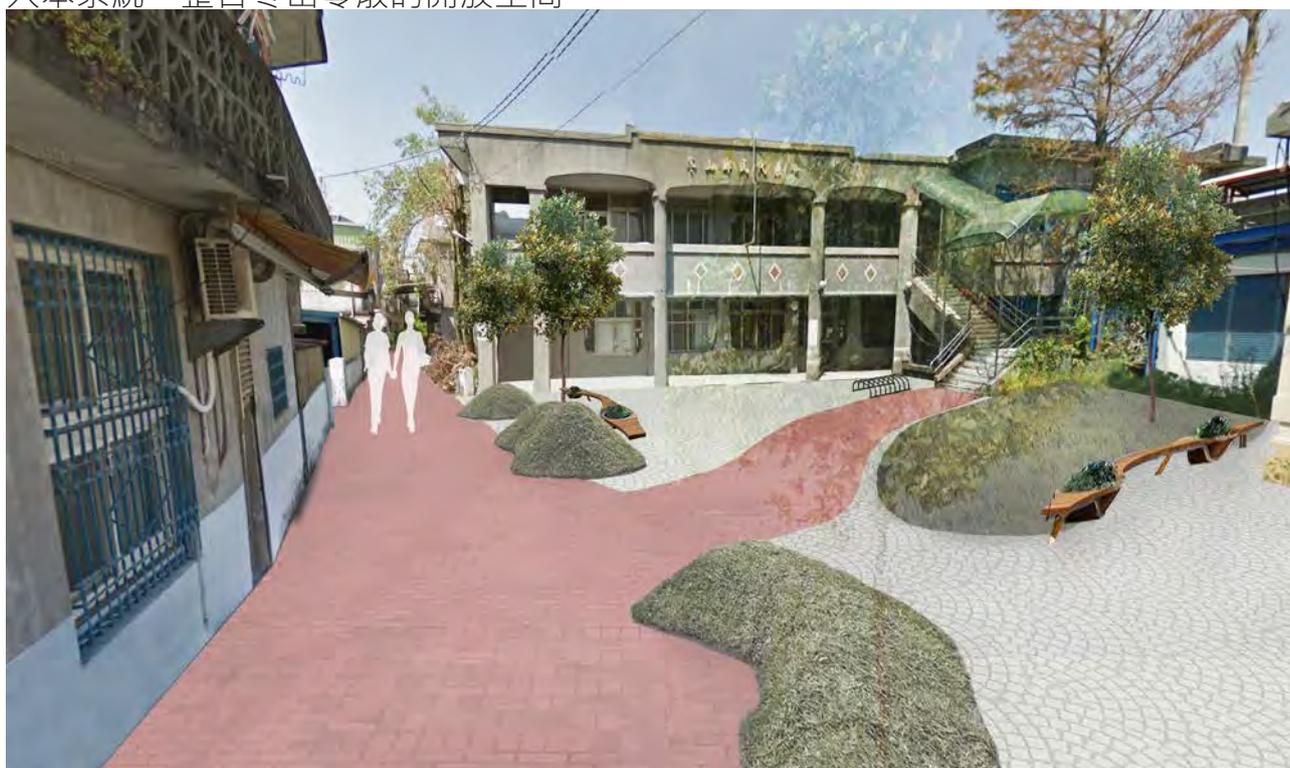
## 綠色路網系統整備

建置冬山路的自行車道路系統及無障礙系統建置並串接已完成之人本系統，改善市容以強化冬山路意象。



## 地方感的生活公園\_開放空間串聯

整理舊鄉公所及議會周邊之開放空間，引導入彩繪巷至中正路。並透過整理冬山行政中心後側的街角，串聯現況既有的人本系統，整合冬山零散的開放空間。



### (三) 舊街廟埕生活園區

舊街之冬山港、定安宮為以往居民的生活核心，以舊街的生活能量來建構舊街巷的完整生活區域，並透過天照宮、定安宮、土地公廟等廟埕生活再造，連結舊冬山港與新建藍色水路的完整休憩圈。

A



B



C



D



現今冬山舊街的信仰場所，人文地景與舊水道地點零碎分佈，透過共桿、街道家具、以及綠色運輸路網的串聯形成完整的休憩圈與特色商圈。

現有設施凌亂，以綠美化、共桿和移置設施，為舊街創造加值的服務性空間



冬山火車站

冬山衛生  
里民活動中

大象幼兒園

土地公廟

冬山故事館

冬山港

冬山市場

冬山戶政事務所

定安宮

前冬山公所

### (三)舊街廟埕生活園區

舊街之冬山港、定安宮為以往居民的生活核心，以舊街的生活能量來建構舊街巷的完整生活區域，並透過天照宮、定安宮、土地公廟等廟埕生活再造，連結舊冬山港與新建藍色水路的完整休憩圈。

#### 預定工作項目及內容

- **信仰與廟埕場域整合計畫**：建置冬山路的自行車道路系統並連結至河堤自行車道，並整合周邊的開放空間(天照宮廣場、冬山港、冬山港園區之舊河道水路、定安宮廣場以及戶政事務所前廣場)。
- **漫城舊街廊道**：以共桿整合戶政事務所前廣場之設施，拆除封閉圍牆，打開開放部分廣場空間整合中正路、冬山路之人本道路系統，營造舊街特色商圈。
- **舊冬山港場域營造**：舊冬山港的生活廣場設施老舊、步道濕滑，且被道路切割因而使用率不高，往往無法有效將人們引導至豐富人文的城鄉地景以及觀光水路，透過介面的改善，讓人們享有舒適的親水空間。

● 開放空間整理

● 綠色轉運節點

● 自行車停車設施

■■■■■■■■ 已完成/施工中計畫

■■■■■■■■ 新增自行車路網

■■■■■■■■ 新增人本路網

■■■■■■■■ 城鄉風貌地景

■■■■■■■■ 共桿/電纜地下化





冬山火車站

冬山衛生所  
里民活動中心

大象幼兒園

信仰與廟埕場域  
整合計畫

冬山故事館

冬山港

冬山市場

冬山戶政事務所

前冬山鄉公所

定安宮

舊冬山港場域營造

慢城舊街廊道

## 慢城舊街廊道

以共桿整合戶政事務所前廣場之設施，拆除封閉圍牆，打開開放部分廣場空間  
整合中正路、冬山路之人本道路系統，營造舊街特色商圈。



## 信仰與廟埕場域整合計畫

建置冬山路的自行車道路系統並連結至河堤自行車道，並整合周邊的開放空間(天照宮廣場、冬山港、冬山港園區之舊河道水路、定安宮廣場以及戶政事務所前廣場)。



## 舊冬山港場域營造

舊冬山港的生活廣場設施老舊、步道濕滑，且被道路切割因而使用率不高，往往無法有效將人們引導至豐富人文的城鄉地景以及觀光水路，透過介面的改善，讓人們享有舒適的親水空間。



原有設施照片



親水空間示意圖



#### (四)社區安全通學路廊

建置香南路自行車道系統，聯繫新舊街區與學童的通學要道，打造安心舒適的動線。



- 開放空間整理
- 綠色轉運節點
- 自行車停車設施
- 已完成/施工中計畫
- 新增自行車路網
- 新增人本路網
- 城鄉風貌地景
- 共桿/電纜地下化



現況照片



通學廊道示意圖

### (五)綠色轉運路網

綠色轉運路網：將冬山綠色轉運中心亮點計畫的能量向外延伸，使其成為完整的路網

武淵水火同源

人文地景小徑

人文地景小徑

丸山遺址

人文地景小徑

五十二甲溼地

### 預定工作項目及內容

- **人文地景小徑**：連結與阿兼城、火燒寮、武淵、珍珠等聚落場所的自行車道系統，也串聯林寶春圳、林吉紀圳的人文水圳空間。
- **田園風光大道**：延伸並打造成興路的自行車道系統，連結冬山埤圳與農田之間的觀光動線，打造綠色觀光場域

冬山伯朗大道

林和源自行車道

山水田園大道

阿兼城

大興

● 開放空間整理

● 綠色轉運節點

● 自行車停車設施

▬ 已完成/施工中計畫

▬ 新增自行車路網

▬ 新增人本路網

▬ 城鄉風貌地景

▬ 共桿/電纜地下化

## 七、計畫時程

1. 整體規劃設計 (含基本設計、細部設計)
2. 辦理工程發包 (遴選優良廠商)
3. 各行動計畫所需工期
  - 1) 漫遊道之驛
  - 2) 冬山鄉政服務廣場
  - 3) 舊街廟埕生活園區
  - 4) 綠色轉運路網

	綠色轉運中心亮點計畫			
	106	107	108	109
整體規劃設計				
辦理工程發包				
漫遊道之驛				
冬山鄉政服務廣場				
舊街廟埕生活園區				
安全通學廊道				
綠色轉運路網				

### 實施步驟重要時間點

- 107 年 完成優良專業設計團隊遴選。
- 108 年完成工程上網發包程序
- 109 年綠色轉運中心亮點計畫完成。

## 八、經費需求

溪南綠色轉運亮點計畫總計畫經費：35,140 萬

項目	名稱	單位	數量	單價	總經費需求	中央補助 (84%)	地方自籌 (16%)
壹	整體規劃費		1	3,200,000	<b>3,200,000</b>		
貳	工程費用	-			<b>307,801,929</b>		
一	<b>直接工程費</b>	<b>式</b>	<b>1</b>	<b>282,358,596</b>	<b>282,358,596</b>		
一.1	假設工程	式	1	32,638,426	32,638,426		
一.2	人本系統建置	M2	13,167	3,000	39,501,000		
一.3	綠色自行車系統	M2	34,558	2,600	89,851,450		
一.4	城鄉地景營造	M2	4,779	2,900	13,859,100		
一.5	開放空間整理	M2	18,711	3,300	61,746,300		
一.6	自行車驛站/自行車停車設施	座	36	800,000	28,800,000		
一.7	共桿/電纜地下化	M	1814	8,800	15,962,320		
二	<b>間接工程費</b>	<b>式</b>	<b>1</b>	<b>25,443,333</b>	<b>25,443,333</b>		
二.1	品管工作費(含成立品質管理組織，執行品管作業、行政管理費、雜項事務支出...等)	式	1	4,235,379	4,235,379		
二.2	包商利潤、管理及營造業綜合保險	式	1	21,207,954	21,207,954		
參	營業稅	式	1	15,550,096	<b>15,550,096</b>		
肆	工程管理費	式	1	2,646,589	<b>2,646,589</b>		
伍	空氣污染防治費	式	1	590,430	<b>590,430</b>		
陸	設計監造費	式	1	21,610,955	<b>21,610,955</b>		
<b>總計</b>					351,400,000		

## 九、預期成果與效益

### (一)預期成果

化繁為簡，打造冬山亮點核心道之驛

延續傳統，活絡廟會與舊市街

(一) 透過整體性的整理及改善，將零碎、斷裂且閒置的開放空間重新串連，並作為整合冬山文

化、觀光資源及營造地方生活場域特色風貌的第一步。

(二) 重點生活的空間改造，提供優質生活空間的體驗，提升地方休閒及觀光生態等地景整合面貌。

(三) 協調公部門建設資源的投入，整合地方建設計畫，並引導民間投入永續環境。

(四) 結合冬山流域觀光及農業等地景之跨域友善平台。

### (二)空間環境效益影響

綠色生態路網建置 ___	1520m <sup>2</sup>
打造綠色運輸系統建置_自行車路網 ___	34560m <sup>2</sup>
辦理共同管線(溝)整合與建置 _	3 處
設立街道幸福設施 ___	36 處
型塑城鄉人文地景街道 ___	4800m <sup>2</sup>
城市街道市容管理及改善 ___	1820m <sup>2</sup>
都市無障礙系統建置 ___	13200m <sup>2</sup>
社區照顧環境建置 ___	9600m <sup>2</sup>

本計畫以整合零碎的開放空間，並結合雙鐵。水路等綠色運輸，打造慢活、友善的國際觀光鄉鎮，活化閒置的開放空間，創造兼具生活、生態、觀光的共生活環境，展現地方自然、人文、信仰等隱形地景，帶動地方幸福感與認同感，走向充滿生活感的城市。

## 十、完工後宣導策略

- 一、善用管理平台資訊系統，如媒體、LINE
- 二、落實自主巡查，加強違規使用之取締
- 三、建立多元通報管道，民眾意見傳達

本案所需進行之改善工程除前述之硬體工程外，工程完成後之維護與經營管理，才是長久持續成效之重要課題，故需各方面密切配合，方可達成推動觀光、繁榮地方經濟之效益。設施維護部分：本府本於輔導、監督之立場，對於本案確實負起督導之責，同時設施的維護係屬冬山鎮公所轄管，包括整體環境清潔及維護、公共空間用水、用電管理措施等項目，以確保本案在空間及使用上的品質無虞。

## 十一、附錄聯絡人員名冊

局處別 / 公所	職稱	姓名	連絡電話	傳真號碼	電子郵件
冬山鄉公所建設科	課長	陳李芳	03-9591105	03-9590316	
冬山鄉公所建設科	承辦人	林羽彤	(03)9591105 分機 226	(03)9595407	jessi214kimo@mail.e-land.gov.tw

**107 至 109 年度提升道路品質計畫(內政部)**

**工項設置檢核表**

提案單位：宜蘭縣(縣/市) 冬山鄉(鄉/鎮/區)

計畫名稱：宜蘭溪南綠色轉運亮點計畫

■計畫(工程)長度：\_\_\_\_\_M    ■計畫(工程)平均寬度：\_\_\_M    ■計畫(工程)面積：\_\_\_\_\_M<sup>2</sup>

■計畫(工程)總經費：\_\_\_\_\_元    ■平均單位造價\_\_\_\_\_元

項次	工程項目與說明	單位	數量	單價	複價	備註
一	實體分隔型人行道	M <sup>2</sup>	13,167	3,000	39,501,000	新增、拓寬或者更新
二	自行車專用道設置	M <sup>2</sup>	34,558	2,600	89,851,450	
三	城鄉地景營造	M <sup>2</sup>	4,779	2,900	13,859,100	
四	開放空間整理	M <sup>2</sup>	18,711	3,300	61,746,300	
五	自行設停車設施/指標系統/智慧型共桿	座	36	800,000	28,800,000	
六	共桿/電纜地下化	M	1814	8,800	15,962,320	
七	假設工程	式	1	32,638,426	32,638,426	
	小計		1	282,358,596	282,358,596	
其他	詳見計畫預算表					
	總申請金額				351,400,000	

內政部營建署「提升道路品質-公共環境改善計畫」

規劃設計結合工程案件提案自主檢查表

案件名稱：宜蘭溪南綠色運轉亮點計畫

項次	自主檢查內容	提案單位 自主檢查		縣府 審查		計畫書頁碼	備註說明 欄
		有	無	有	無		
1	計畫摘要(請註明「路名」與「路段」,並不超過二頁)	√				P1	
2	計畫緣起、目標	√				P4	
3	計畫範圍(應具體說明並圖示新增或拓寬之空間範圍,概估人行空間面積)	√				P31-32	
4	相關計畫實施概況及影響	√				P13	
5	區域環境概述及計畫實施區位(請附圖說明,並標示都市計畫區範圍)主要路口、周邊建物或土地使用情況、既有設施、停車需求等現況敘述	√				P13-24	
6	計畫道路範圍及道路周邊土地使用分區使用及現況說明	√				P14	
7	道路現況照片提供(至少6張,應提供能展現道路及道路周邊特色與優缺點者為佳。)	√				P33, 40, 46	
8	申請「既有道路養護整建」需檢附IRI、PCI、現況照片、空拍影片或足以表達現況資料,另直轄市需再行檢送3年內養護編列預算及執行數。		√				
9	規劃設計工作項目與內容,能說明原道路路權範圍內新增或拓寬計畫範圍之規劃設計方法及內容流程,若有計畫宣導研習、民眾參與者請加強說明執行策略。	√				P58	

項次	自主檢查內容			提案單位 自主檢查		縣府 審查		計畫書頁碼	備註說明 欄
				有	無	有	無		
10	扼要說明或圖示計畫內容，包括主要工區(各路段、路口、廟埕、廣場、公園等公共活動通行之空間)之平面圖、主要工區(各路段、路口、廟埕、廣場、公園等公共活動通行之空間)及現地實景3D模擬(無涉及人行環境建置者免提)初步構想，並預先提出未來規劃設計落實之可能經營管理模式，與停車管理、民眾參與措施。			√				P37, 38, 43, 44, 49, 50, 52	無涉及人行環境建置者
11	工作經費預估及經費來源、分配，能說明申請經費項目，若有自籌款請一併說明。			√				P56	
12	計畫時程			√				P55	
13	預期成果與效益			√				P57	
14	附錄：連絡人員名冊等資料。			√				P58	
15	計畫執行團隊是否取得本署委辦「市區道路無障礙講習結業證書」，如已取得者請提供佐證資料(105年6月起實施)。			√				附件	
16	需檢附公共環境改善計畫工項設置檢核表。			√				附件	
提案 單位 核章	填表 人	技術員林羽彤	覆核 人員	建設課 課長陳李芳	機關 首長	冬山鄉 鄉長謝燦輝(甲)			
縣府 核章	填表 人	技士吳政志	覆核 人員	養護工程科 科長翁鄭啟志	單位 主管	工務處 處長陳春錦(甲)			

市區道路無障礙設計講習  
結業證書

姓名：林羽彤

身分證字號：G221824732

證書編號：1060119

培訓日期：民國106年5月25日至5月26日

上開人員符合內政部營建署委託國立中央大學辦理市區道路無障礙設計講習期滿成績合格，特發給結業證書以茲憑證。

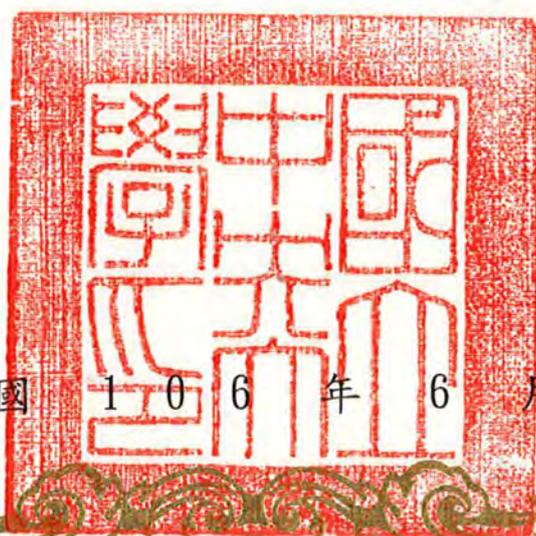
此證

內政部營建署

署長許文龍

國立中央大學

校長周景揚



中華民國106年6月8日