

金門縣 金門金鑽進士路網計畫

本計畫旨在優化金門東北之金沙鎮行政轄區中環島北路、環島東路及高陽路三條主要道路品質，以及提升周邊可連結之重要文化與生態景觀、生活聚落與產業區域等資源。

(一) 打造金門「金鑽進士路網」，傳遞「堅毅奮發」、「海納百川」、「突破創新」核心精神與環境價值。

(二) 藉由「金鑽進士路網」及核心路段營造建構，串聯金門代表性「文化」、「生態」、「產業」資源及效益複合極大化，產生連鎖效應。

工程效益

(一) 資源整合

1. 有效連結傳統聚落群、人文史蹟與進士文化、山水田園環境，形成金門環境生態及慢活旅遊代表性場景。
2. 整合前瞻水環境建設計畫、道路工程及城鄉環境營造成果，發揮加乘效益。

(二) 永續環境

1. 時空不斷變化下，藉由路網、活動、環境及景觀有序營造，傳承金門山水田園及進士文化核心精神，以及永續環境價值。
2. 透過城鄉前瞻基礎建設優化，藉由路網路段改造，引領地方生活環境品質提升、使民眾有感。

(三) 跨界連動

1. 預作金廈跨界整合、陸路門戶對接準備，連結文化教育新城，引領金沙風華再現。
2. 金鑽進士片區（三代進士集氣片區）可作為向廈門、海西旅遊與文化教育市場行銷新契機（進士文化探訪、學子考前必訪）。

(四) 創新體驗

1. 藉由路網組串太武山下地景舞台、六次產業核心服務基地、文創產業聚落群、山水麗田廊道等，展現金門實踐創新的最佳場域。

工程範圍

(一) 位處金門東北面，行政轄區為金沙鎮；南接太武山，西北臨洋山灣與后江灣，東至環島東路、西至中蘭。

(二) 以環島北路、環島東路、高陽路三條主要道路圍塑，另將周邊可連結重要文化與生態景觀、生活聚落與產業區域等資源皆納入。範圍面積約 13.15 平方公里。

3. 農路 (3~5M)

路面平整度差及天空纜線問題，有串聯必要性路徑應考量運具管理、管線、指標、綠化／人文地景營造可能。

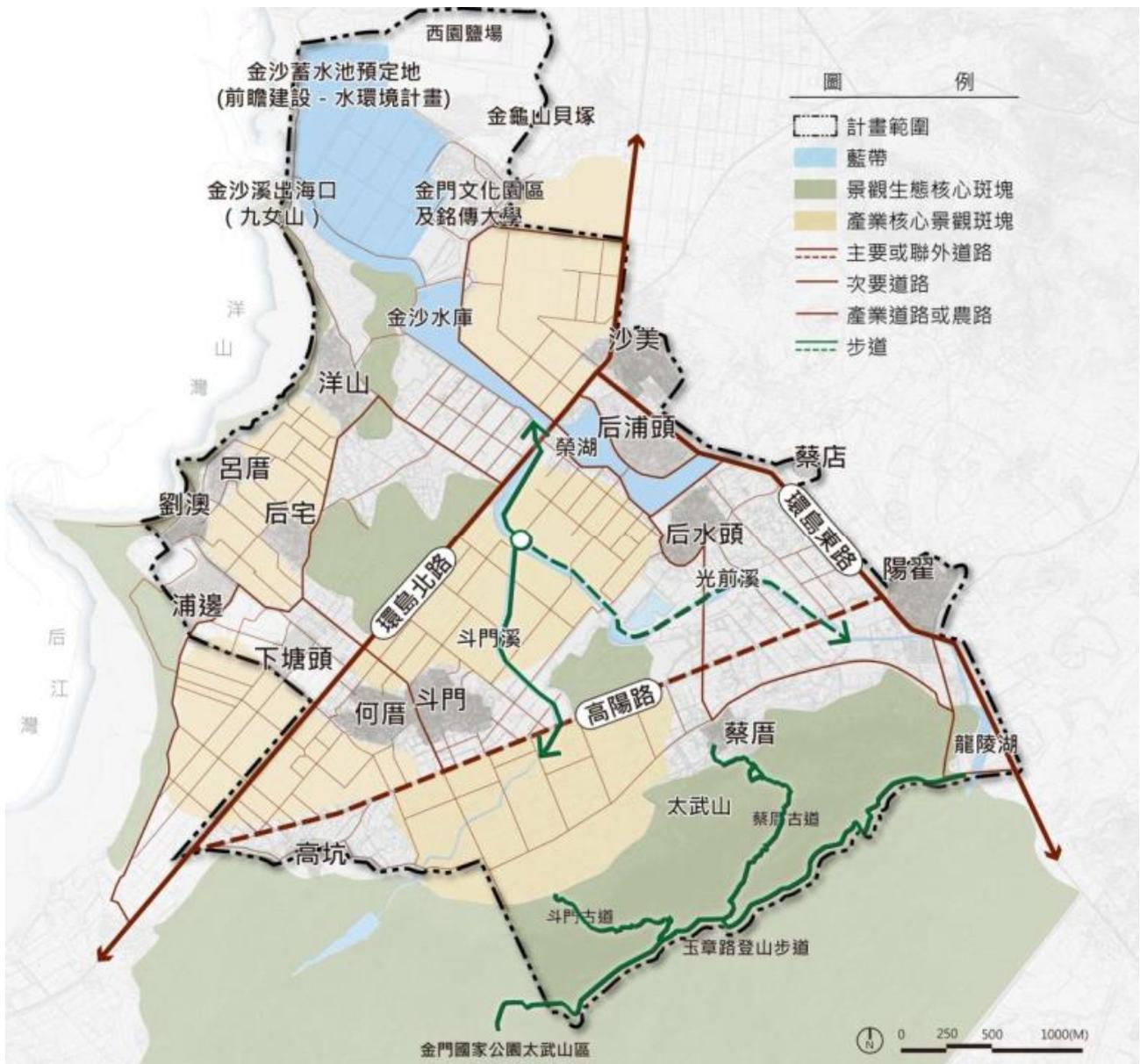


圖 2 本計畫區域道路層級圖

4. 自行車道

金沙現有路線：花香綠意線，總長約 16.8 公里；惟經環島東路北側、陽沙路為主路線，僅經過本計畫區內后浦頭、榮湖、金沙水庫等景點，應向西南延伸，組串太武山、溪流、傳統聚落及農業地景。原有光前溪自行車道現況多處損壞、缺乏管理，未來應重新整理並與高陽路、環島北路、綠色公共服務核心（機 364）有效連結。

5. 公共運輸

沙美車站為金沙地區主要交通樞紐，公車多由此發車行經環島北路、東路及各聚落、文化園區；另高陽路主路段現無公車行駛。

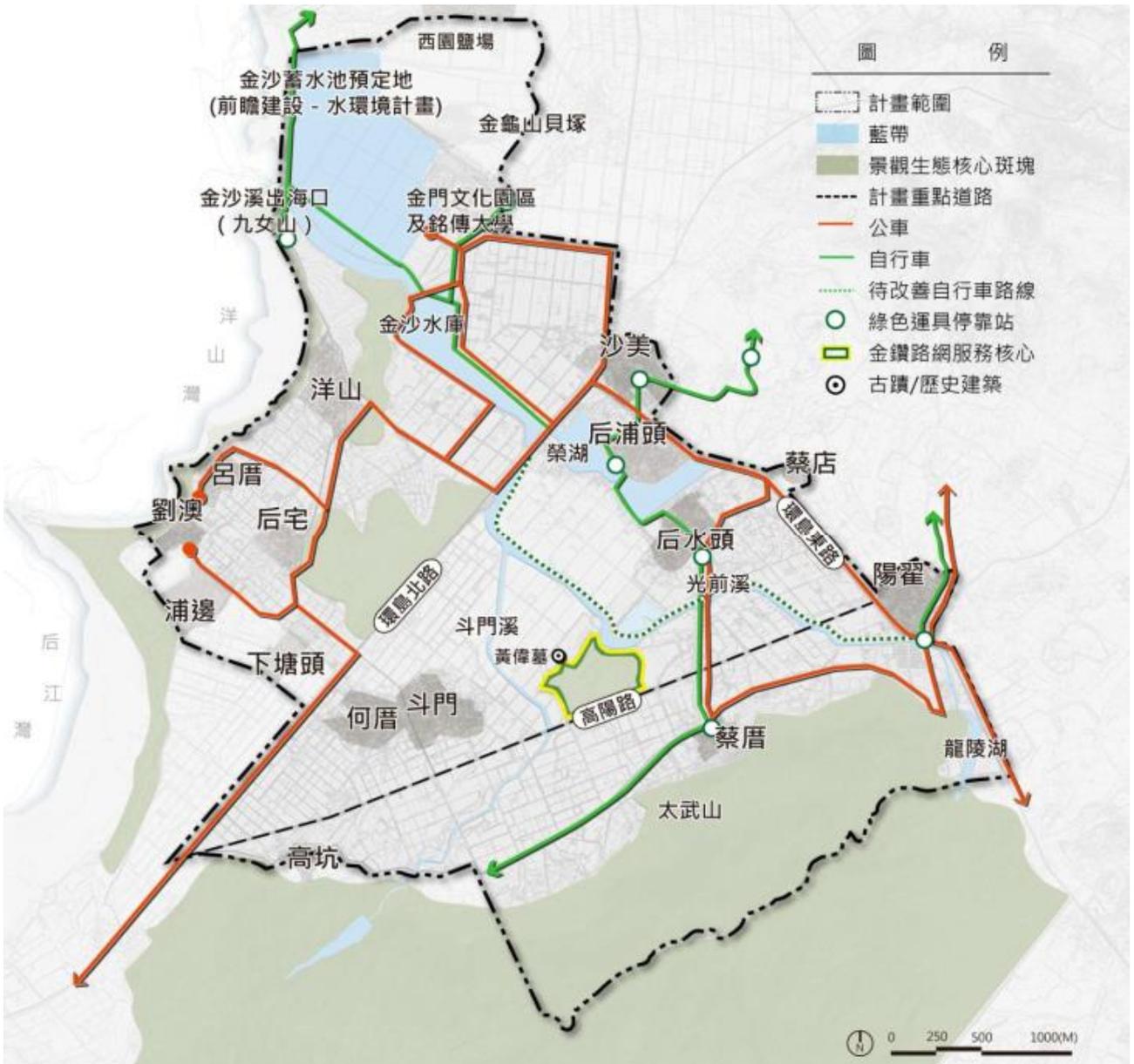


圖 3 本計畫區域交通運輸說明圖

(二) 周邊建物或土地使用情況

1. 傳統聚落—沙美

沙美市區、車站為金沙行政／文化／商業／交通核心，是金門代表性宗教民俗區，且沙美老街為防禦性八卦街格局，為金門最早形成市街（宋代）；緊鄰之傳統市場及商圈為傳統糕餅、愛國早餐、麵線等特色商品集中區。

2. 傳統聚落—陽翟

陽翟自開活即有，宋、明、清時期文風鼎盛，歷代有 9 位進士、24 位舉人、192 位秀才；由環島東路入口經陽翟大街、家廟至陳禎恩榮坊為重要人文地景廊道。

3. 傳統聚落－六甲

劉澳、浦邊、呂厝、后宅、洋山及長福里俗稱「六甲聚落」，舊時於海濱合建鶯山廟。浦邊因與廈門往來之便，鼎盛期商販雲集，有多達14處歷史建築與2處古蹟。

4. 傳統聚落－蔡厝

位於太武山腳，宋末即成聚落，科舉時代文風鼎盛，尤以蔡復一家族最著名（故居位於入口道路旁）；國軍進駐後形成「蔡厝街」。蔡厝古道開闢後登山活動者逐漸增加、現已設置入口旅遊服務站、搭配旅遊網站／航空業者並提供解說導覽預約（六／日）。

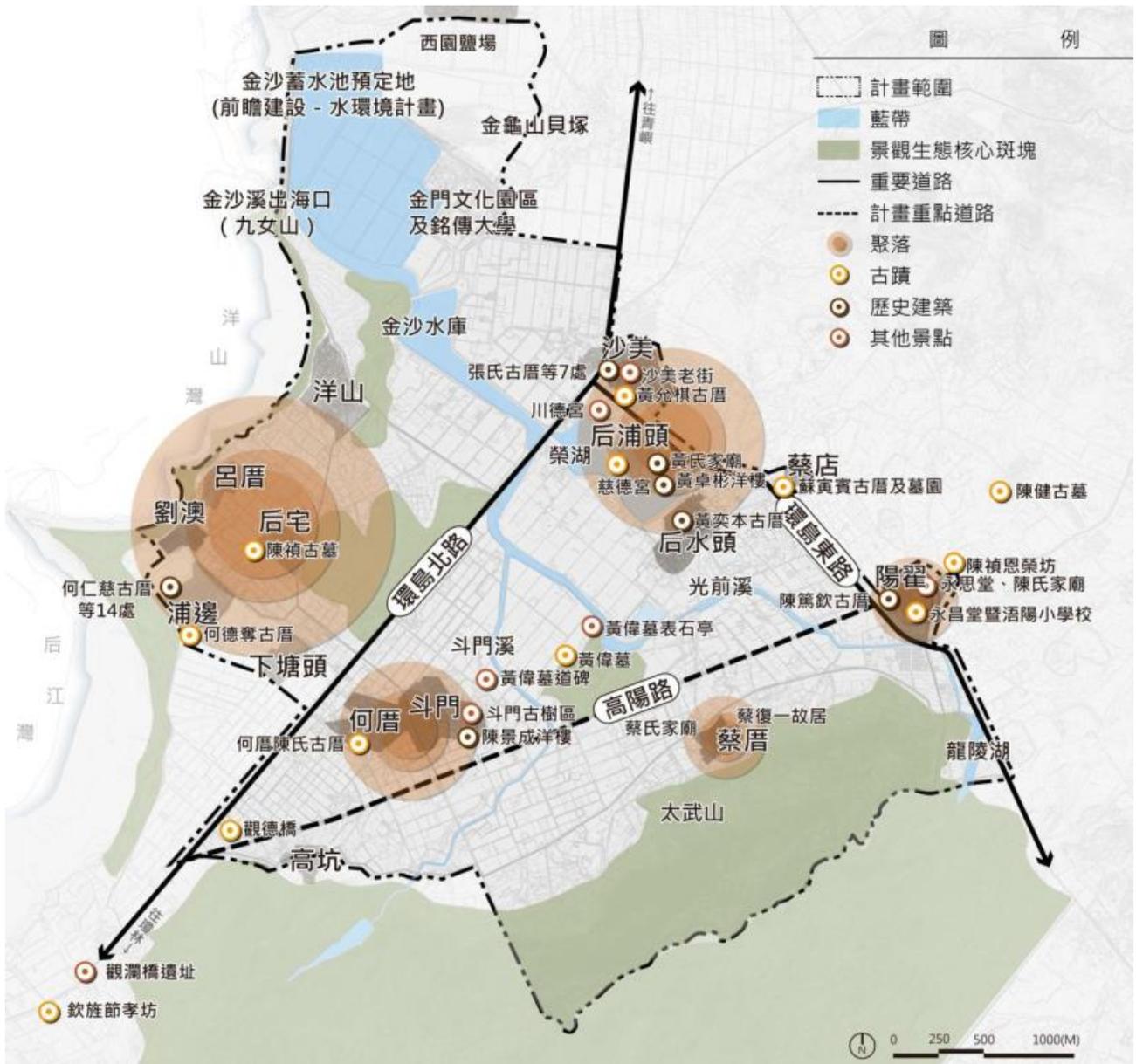


圖 4 本計畫區傳統聚落分佈說明圖

5. 人文史蹟－古道

圖 5 本計畫區各古道位置說明圖

6. 人文史蹟－歷代進士

金沙古時文教發達，元初即建有浯洲書院，歷史上科舉鼎盛、人才輩出，計畫區內共有 15 名進士（自公元 992~1667 年，橫跨近 700 年），其留存史蹟、故居等多分布於高陽路、環島北路周邊。陽翟：陳綱（宋）、陳統（宋）、陳棧（宋）、陳昌侯（宋）、陳良才（宋）、陳樞（宋）、陳健（明）、陳基虞（明）、陳睿思（清）；蔡厝：蔡復一（明）；后水頭：黃偉（明）；沙美：蕭復陽（明）；蔡店：蘇寅賓（明）；何厝：龔天池（明）。

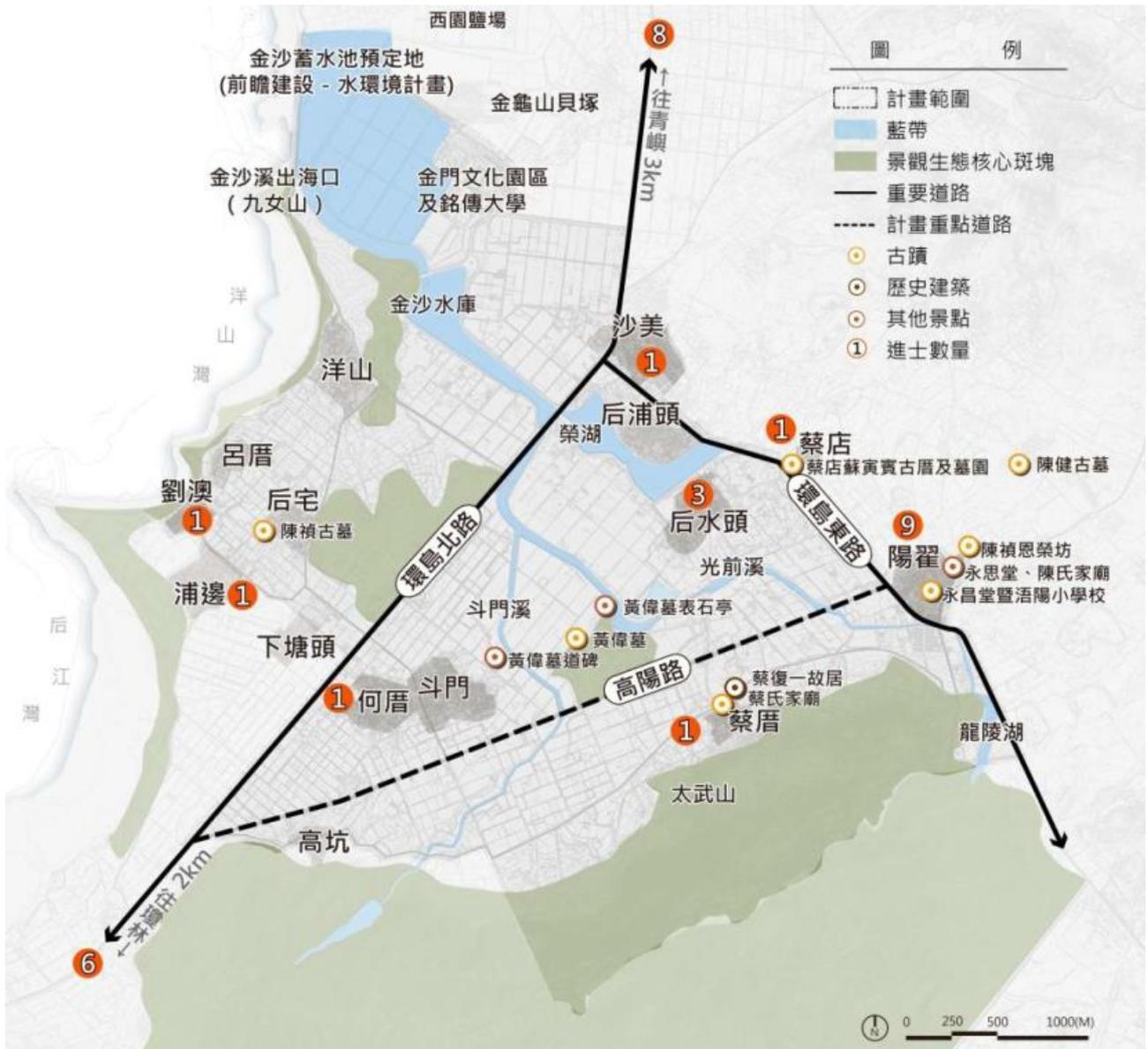


圖 6 本計畫區歷代進士分布說明圖

(三)既有設施及植栽

1. 山體：太武山

太武山為景觀生態的核心板塊，為可親近的花崗岩地質地形景觀。可由 2 條歷史古道（蔡厝、斗門古道）登太武山，鳥瞰本計畫整個區域水系及田野、聚落風光。

2. 水體：斗門、光前及金沙溪

太武山北側發源、為金門流域面積最廣、水資源最豐沛處（2,000多公頃集水區）。榮湖、金沙水庫、光前溪為歐亞水獺、大鱗梅氏鱸（特有保育類）棲地；金沙溪口潮間帶是賞鳥勝地，更有少見的黑頭翡翠和黑鶺鴒；斗門溪、光前溪早年設置步道維護管理不良，亟待重新整理。

3. 海岸：洋山、后江灣

洋山、后江灣海岸線上小礁嶼密布，地形複雜，且潮間帶豐富的魚、貝類及蚵田景觀。金沙溪出海口至洋山濱海道路可欣賞海岸風光，洋山至劉澳則無濱海道路。

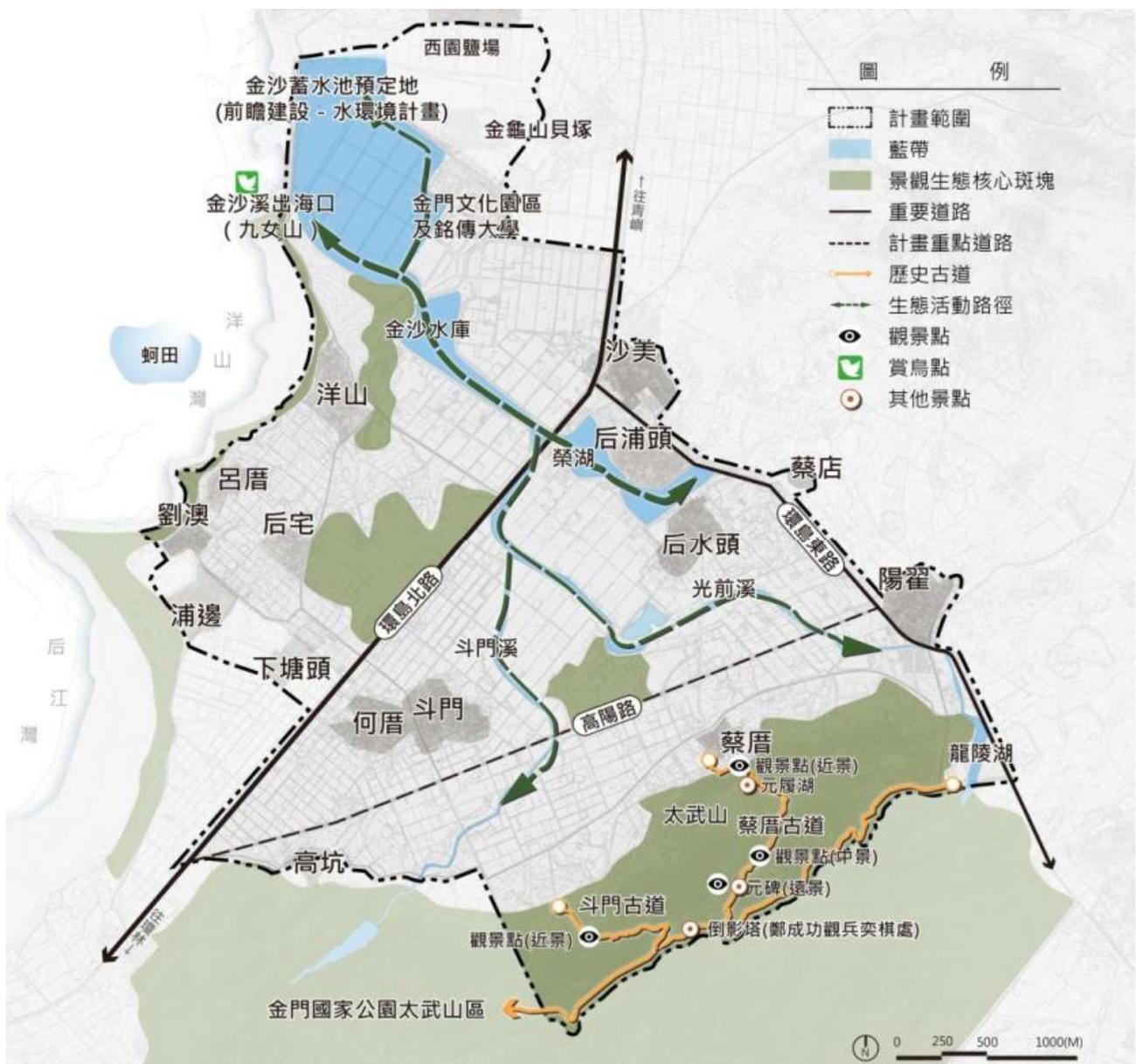


圖 7 本計畫區景觀生態說明圖

4. 現有環境綜述

以太武山為背景，斗門、蔡厝古道途經不同視角範圍之觀景點，可以看見金門最棒的溪流田野景致，以及生活、產業展演舞台。

近景為高陽路以南、蔡厝聚落；中景為環島北、環島東及高陽路；遠景為后江、洋山灣及金廈水域。

相對由環島北路高點（斗門／光前溪匯流處）亦可回觀斗門至后水頭田野風光、太武山北側。太武山是全島綠色核心、由山上古道往下經斗門、光前溪至金沙溪潮間帶與出海口，可親近性高、有保護必要性，亦具串聯為完整綠色活動廊道潛力。

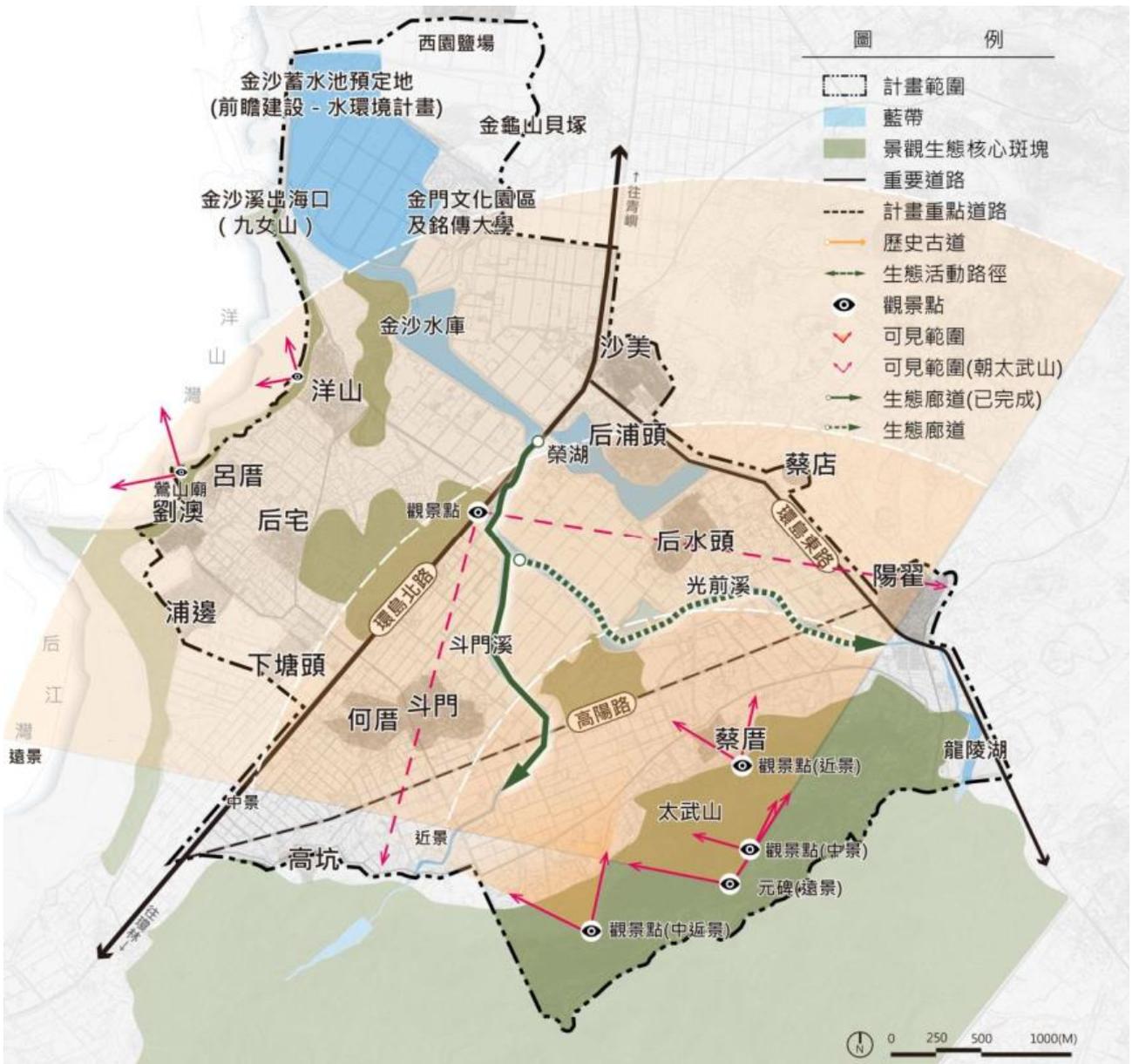


圖 8 本計畫區視覺景觀說明圖

二、計畫道路範圍及道路周邊土地使用分區使用及現況說明

高陽路，路寬 10 米，早年設置車阻規劃為自行車道；環島東、環島北路路寬 11~13 米，為島內重要交通幹道並串聯沙美、陽翟、金湖瓊林等地；農路，路寬 3~5 米不等，路面平整度差。

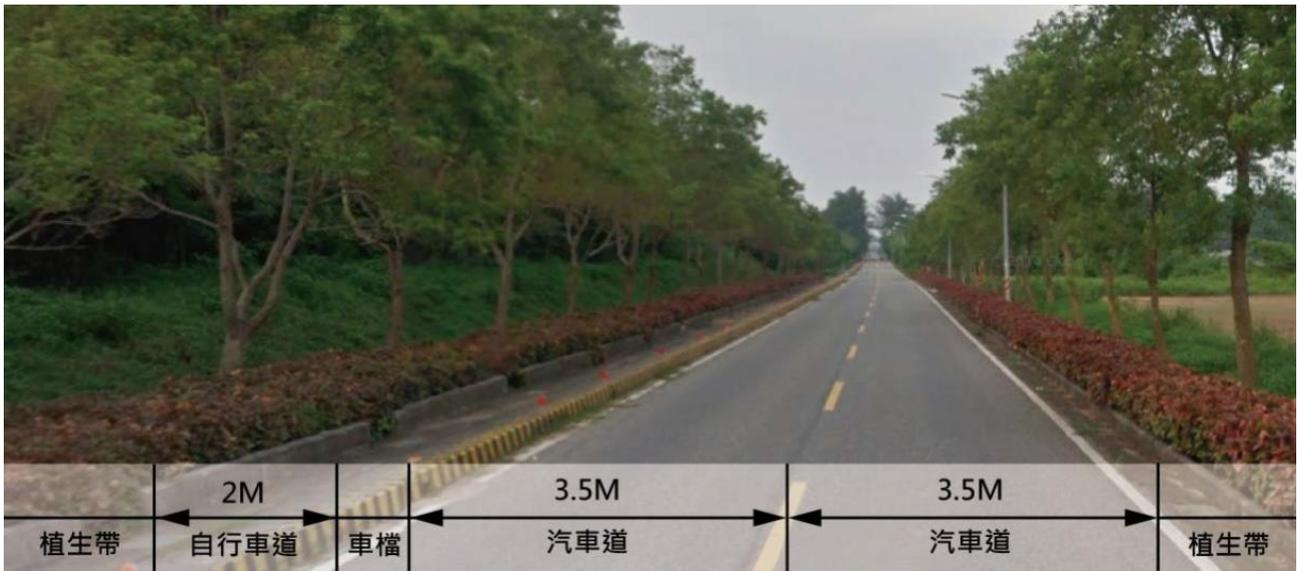


圖 9 高陽路現況說明圖



圖 10 環島東、北路現況說明圖



圖 11 農路現況說明圖

三、道路現況照片

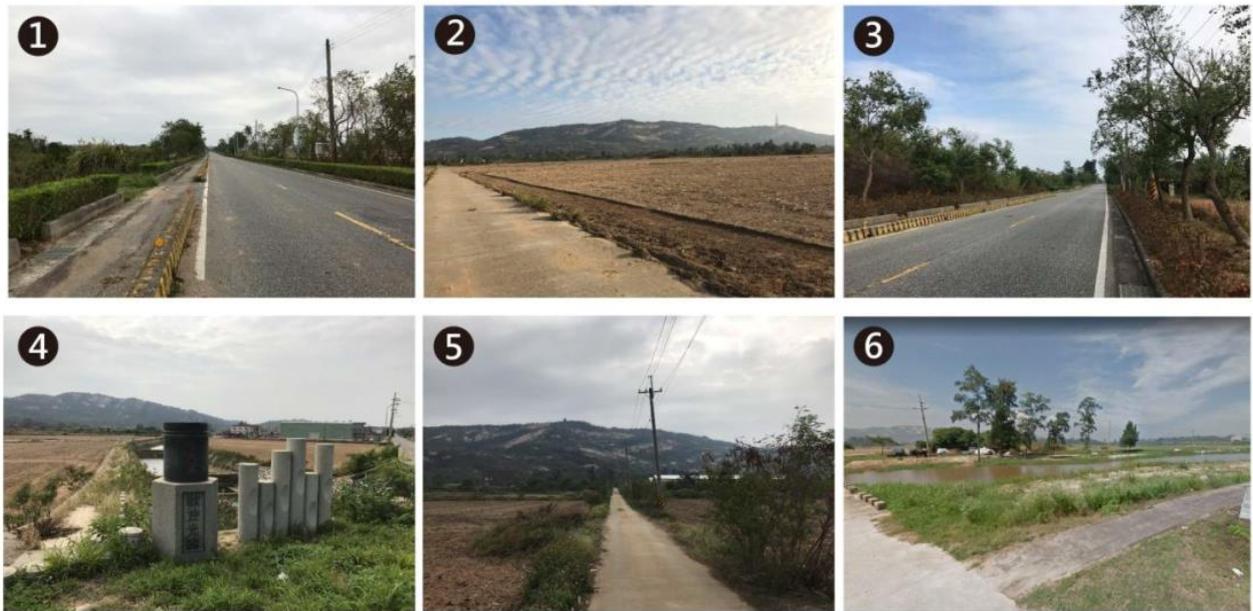
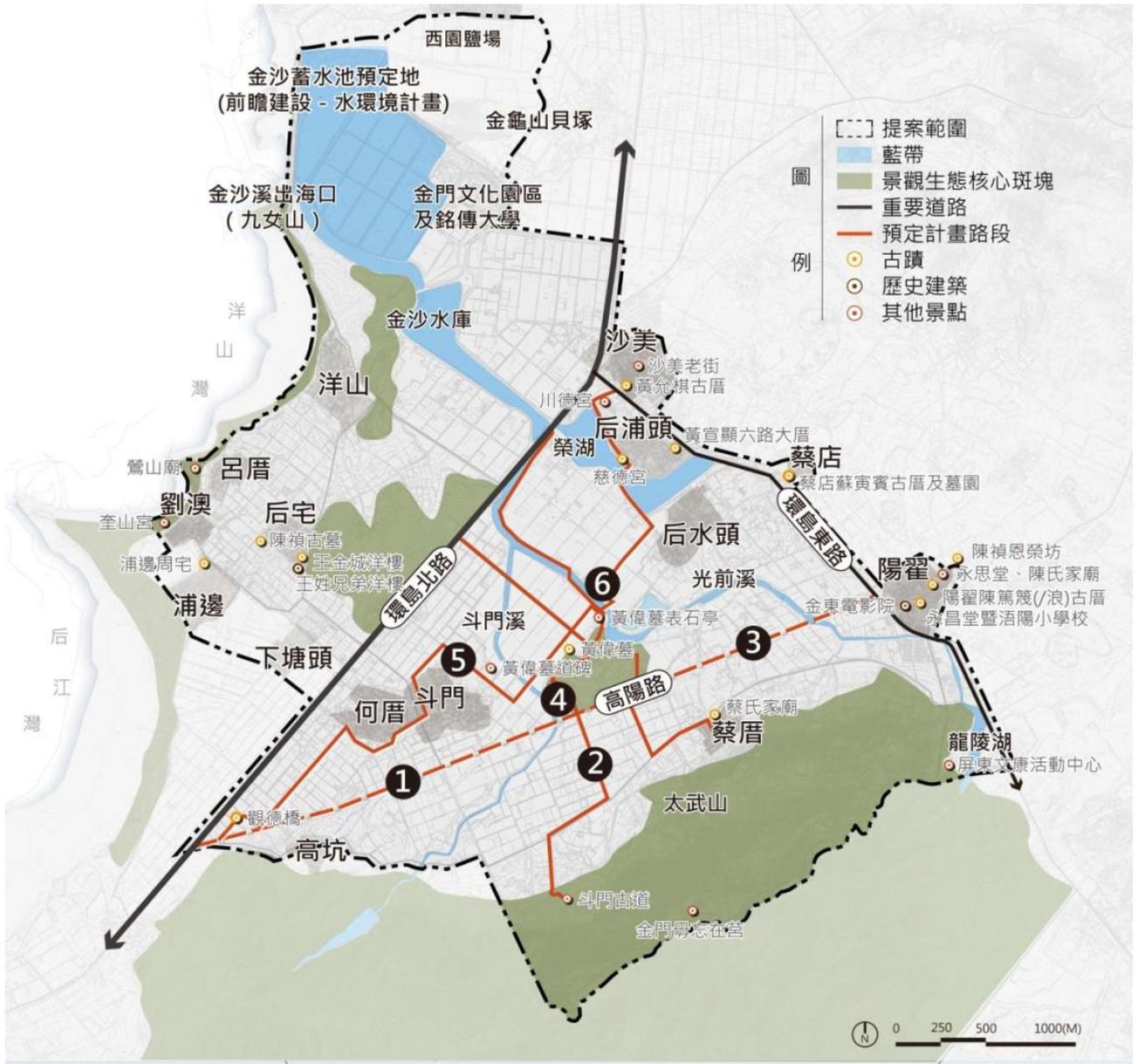


圖 12 本計畫區範圍及道路周邊土地使用現況說明圖

計畫內容

本提案為亮點計畫，內容含下列兩大項：

(一)道路多目標改善：道路養護整建、綠色生態路網建置、綠色運輸、共同管（線）溝整合建置、形塑城鄉人文地景街道、設立街道幸福設施等。

(二)無礙空間建設：都市無障礙系統、社區照顧環境建置等。



圖 13 計畫目標

工程標的

一、整體路網發展概念

(一)環島北、環島東及高陽路形成區域交通與文化串聯路網核心三角，對接未來跨界陸路門戶。

(二)太武山古道、溪流藍帶、出海口，可串聯成金門最具特色、完整之景觀生態與綠色活動環路。

(三)沙美、陽翟、六甲、斗門形成傳統聚落群且具可觀之進士／名人文化及傳統閩僑建築多元特色，透過路網重新組串、再現文化風華。

(四)以太武山為背景，前方廣袤的高粱農田、水系是最好的產業生活與地景展演舞台，綠色路網穿梭其間、展現金門悠閒慢活風情。

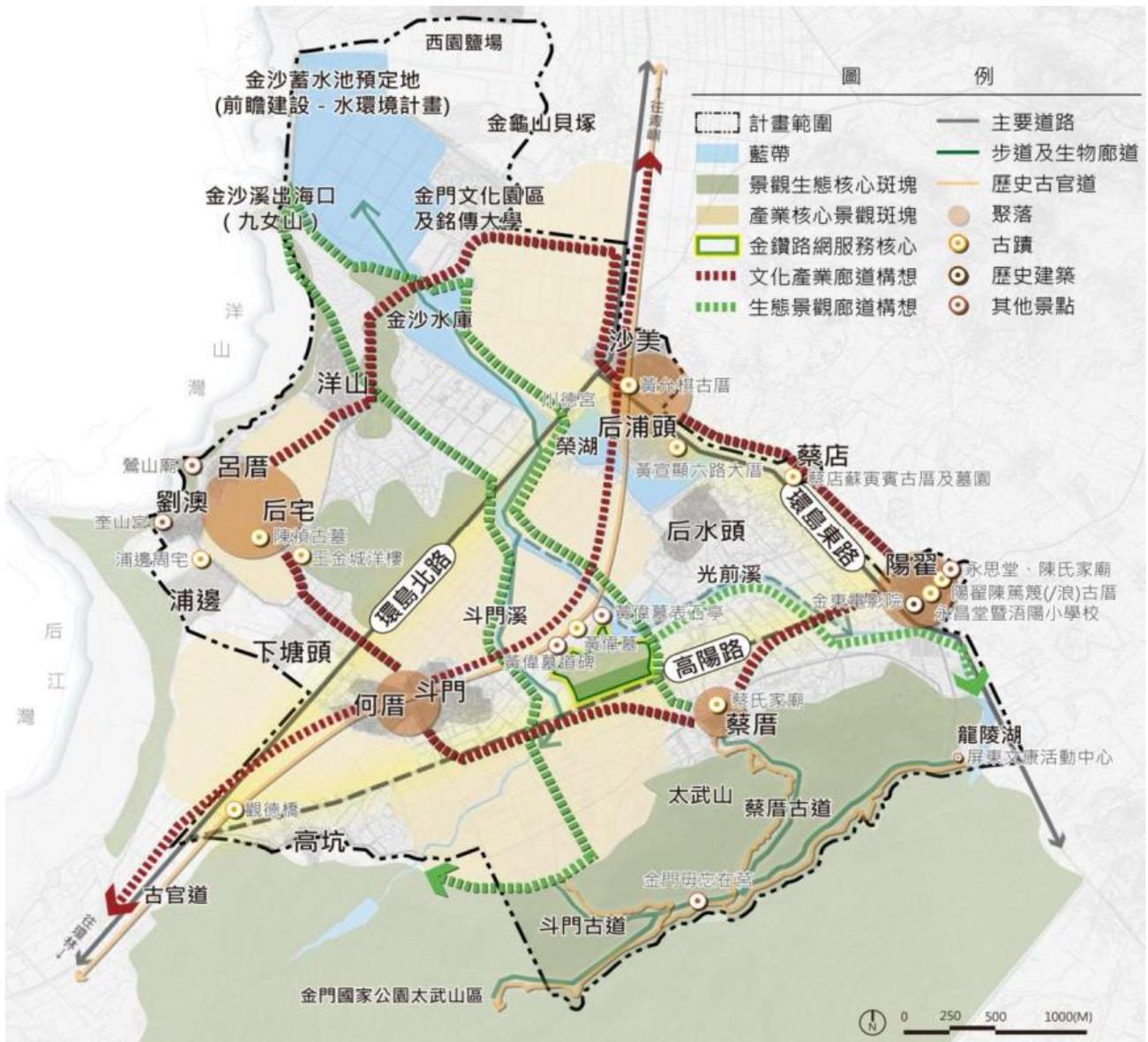


圖 14 整體路網發展概念圖

二、路網發展概念解構

- (一) 環島北及環島東路（建設完成）、高陽路（進士景觀大道優先營造）構築成「金鑽進士路網」黃金三角。
- (二) 「沙美市區及車站」、「高陽路機關用地及北側黃偉墓」（連結黃金三角之關鍵環境），形成整體路網綠色服務與進士文化參訪核心。
- (三) 規劃不同特色與主題之「景觀生態廊道」串聯重要生態斑塊（太武山、東北海岸）與高陽路公共服務核心，更能親近山水、營造永續環境。
- (四) 「文化產業廊道」在路網黃金三角基礎下，有效串聯生活市街、傳統聚落群、文化園區與代表性農特產業環境，再現金沙風華。

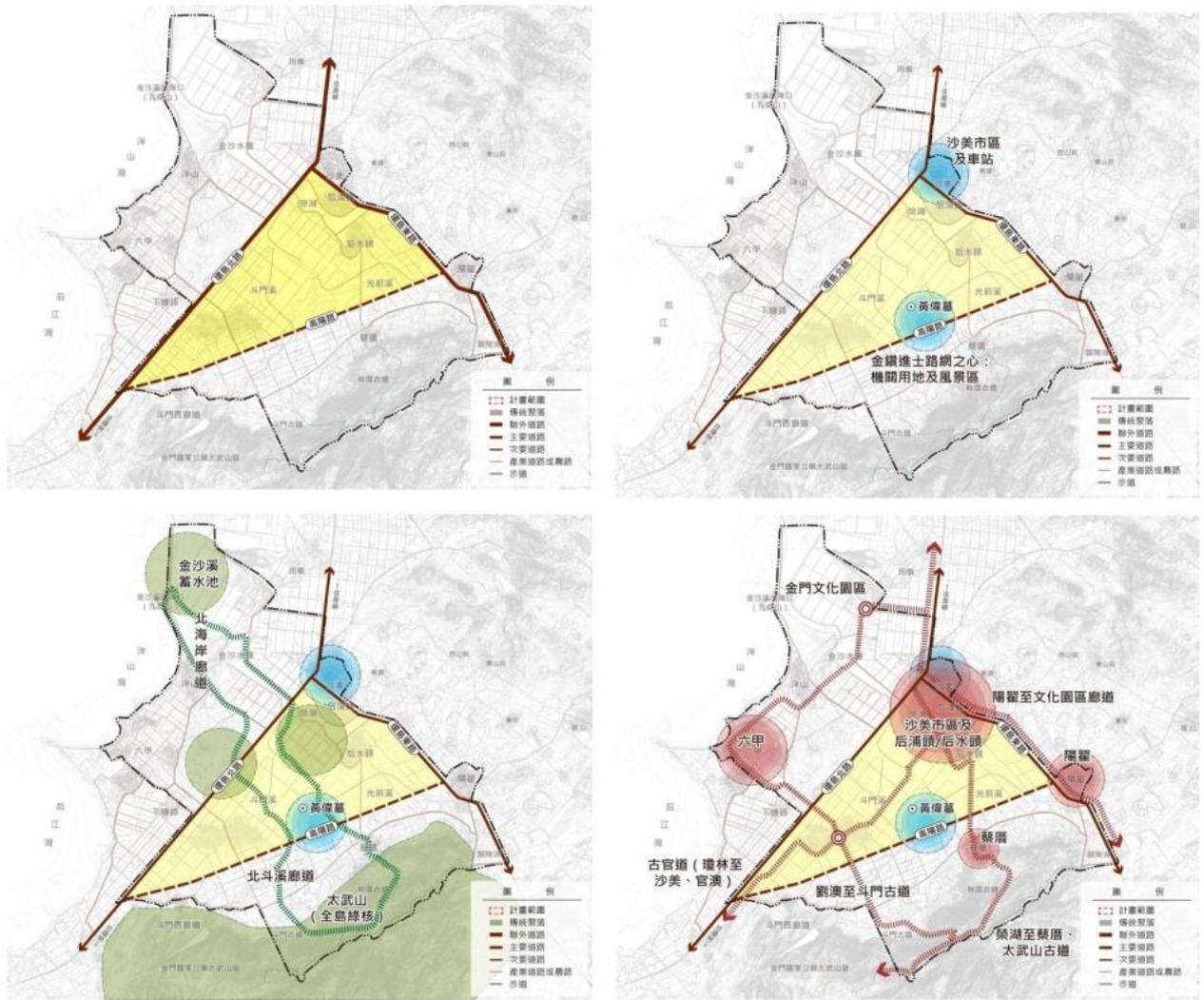


圖 15 路網發展解構說明圖

三、整體路網發展構想

(一) 黃金三角與服務核心優先打造

1. 串聯環島北、東路建設成果，優先推動高陽路成為進士景觀大道。
2. 將緊鄰高陽路機 364 用地臨路與串聯空間營造為綠色公共服務與進士文化展演基地，甚至保有未來長期產業體驗、跨界門戶連結之可能。

(二) 山和海景觀綠色廊道貫通

由太武山古道往北，經「進士路網之心」後沿斗門、光前溪至金沙溪形成綠色主、次廊道迴路，提供人行／自行車賞遊活動及多元生態移動、觀察好去處。

(三) 文化產業廊道環線分期連結

1. 從黃金三角路網往外延伸至文化園區、六甲、斗門等重要節點之道路環境形成巡遊環路。
2. 規劃「古官道（中蘭至沙美）」、「洋山至下塘頭」次要路徑，可作為尋訪傳統聚落文史、產業地景及兼具通學通勤功能。

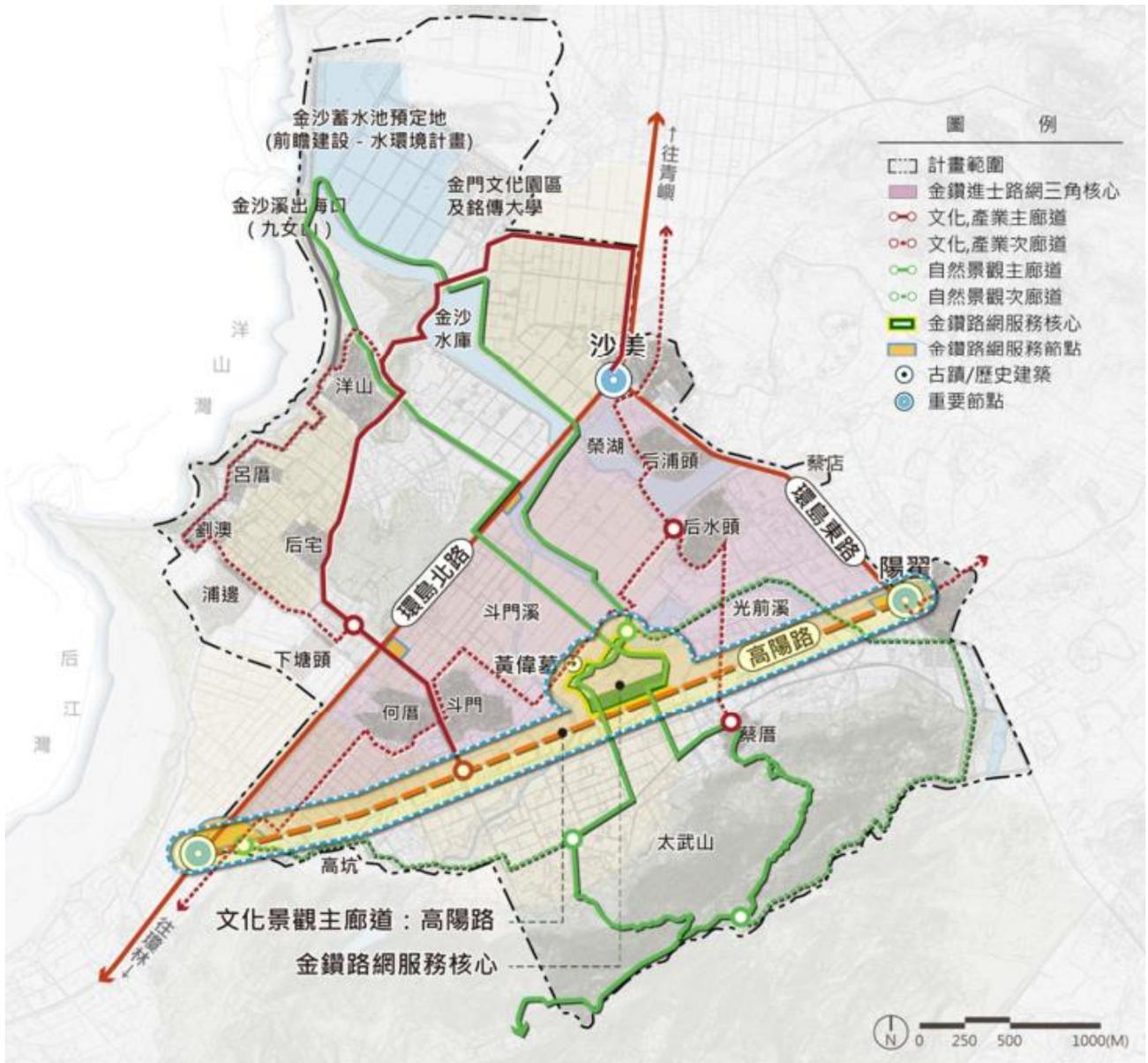


圖 16 整體路網發展構想圖

四、階段發展原則

- (一)符合中央政策計畫重點，為路網構成中必要且尚未建設路段及公共通行、開放空間等，優先納入一期。
- (二)可串聯其他重大建設（如環島北路拓寬／金沙溪水資源開發等）之廊道，納為一、二期。
- (三)與重要文化、景觀、產業資源能有效串聯者納入一、二期。

五、本提案（第一期路段）規劃設計構想

路段	路長(M)	執行項目	規劃設計構想
高陽路及進士文化之心(機 364 臨路綠色交通服務空間) (文化景觀主廊道)	4,025	既有道路養護整建	1. 道路斷面配置調整及路面改善規劃(原自行車分隔設施移除、兩側必要拓寬)
		綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
		打造綠色運輸系統-建置自行車路網	1. 混合型與標線型車道設計
		設立街道幸福設施	1. 街道設施、景觀意象需求調查規劃
		辦理共同管(線)溝整合與建置	1. 共同管(線)溝整合與建置 2. 天空纜線下地
		都市無障礙系統建置	1. 公共服務與進士文化展演區域 2. 機 364：定位為金鑽進士路網之心，本案規劃臨高陽路側至黃偉墓之帶狀空間(約 2 公頃)營造為綠色公共服務及進士文化展演基地。 3. 服務節點：公有地改造為景觀意象與開放空間。
		路口安全暢行規劃	1. 環島北路、何厝斗門、蔡厝、環島東路 4 處路口之節點改善規劃/行穿線位置檢討。
「蔡厝、斗門至高陽路」路段 (生態景觀次廊道)	1,902	綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
		打造綠色運輸系統-建置自行車路網	1. 混合型與標線型車道設計
		辦理共同管(線)溝整合與建置	1. 共同管(線)溝整合與建置 2. 天空纜線下地
「觀德橋至斗門、后浦頭及沙美」路段 (文化景觀次廊道)	4,800	綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
		打造綠色運輸系統-建置自行車路網	1. 混合型與標線型車道設計
		辦理共同管(線)溝整合與建置	1. 共同管(線)溝整合與建置 2. 天空纜線下地
		形塑城鄉人文地景街道	1. 歷史古官道風貌及遊憩體驗動線、街道家具營造
		社區照顧環境建置(后浦頭/后水頭至金沙國小)	1. 整合規劃社區及學區範圍之合理連結、規劃新增或拓寬學校周邊 800 公尺範圍之安全路廊。

表 1 本提案(第一期路段)規劃設計構想說明



圖 18 高陽路模擬橫斷圖