

環市觀光休閒自行車道系統

本計畫環市路線以能提供嘉義市民漫遊嘉義市人文歷史景點、體驗自然生水岸風光並品嚐在地代表美食，再以專用道為優先劃設的原則下在對既有自行車道進行檢視優化，對於現況進行勘查找出推動關鍵，使得本計畫能達到水綠串連，悠遊嘉義市的目標。

工程效益

◆課題一

世賢路為嘉義著名自行車綠園道，但目前自行車路幅僅 1.8m，路線旁樹木浮根嚴重造成路面起伏不平，全線 6.6km 鋪面有高壓磚、PC 地坪、壓花地坪等多種材質及顏色，再加上四維路-文化路段缺乏自行車路線，以致目前騎乘率極低。

◆對策一

1. 以人車分道的方式利用快慢車道分隔島上靠近機慢車道側之既有自行車道或人行道規劃為自行車專用道，寬度 2.5m 之瀝青混凝土為原則。現況無自行車專用道部分，與行人共用為原則，並架設立牌(遵 22-1)，路口鋪面及形式雜亂，統一改善。
2. 既有設施部分已毀損，重新檢視以耐久材設計休憩空間。
3. 部分路段綠帶植栽雜亂過密，自行車道通過或路口處視設計內容進行疏伐。

◆課題二

本計畫路線中整合串連嘉義市既有自行車路線，主題定位不清缺乏自明性與意象。

◆對策二

1. 統一並配合在地風格進行自行車道沿途之規劃設計。
2. 為塑造並延續整體計畫範圍道路與景觀遊(休)憩點位，形塑景觀綠廊特色，應先行確立景觀計畫與 CI 設計做為景觀改造的指導方針。
3. 對於視覺景觀元素與串連系統之主題配合與品質控管。
4. 利用景觀綠廊建立重要軸線意象，強化過路者視覺印象，引導遊客進入社區並延長停留時間。
5. 擴大周邊聚落與產業之發展，塑造休閒農業帶狀連接系統，增加社區產業的深度，引導過路者深入地方產業與休閒農業活動之體會。
6. 結合周邊區域之景點系統串連，創造旅遊帶狀連結完整度。

◆課題三

社區居民及自行車使用者藉由規劃的路徑漫遊嘉義市，移動過程對於騎乘者安全及與既有交通動線產生交叉通過的情形，產生潛在使用的安全問題。

◆對策三

1. 選線之初將會避開交通衝突大的路線，以鄉間道路優先規劃。
2. 行經必要交叉路口時，交會處前後需 50 公尺設置警告標誌並配合交通單位進行路口號誌管控，以提醒假使人小心行人及自行車通過。
3. 利用反光設施或標誌警告車型及人行注意。
4. 加強路段限速及自行車道優先……等警告標示。

◆課題四

南部夏季氣候炎熱潮濕，白天日曬炎熱，部分道路或農路並無任何遮蔭，影響自行車騎乘意願，降低自行車道使用率。

◆對策四

1. 加強自行車道兩側鄉土植栽之綠化提供遮蔭，並配合水圳溪流等自然資源調節生態微氣候，提供自行車騎士一個舒爽涼快的騎車環境。
2. 考量夜騎族群應加強自行車沿線夜間照明。
3. 未來自行車道建構完成後，可考量與便利商店、社區活動中心、廟宇等已有簡易盥洗及休憩空間的地方結合，規劃為鐵馬驛站提供置物櫃、打氣、簡易淋浴設備，騎士在結束自行車遊程後可以簡單梳洗，保持運動後之清爽。

◆課題五

蘭潭環潭自行車道目前是嘉義市著名運動體能挑戰路線，但因其受路寬限制目前機車、汽車、自行車、行人互相爭道。

◆對策五

1. 外推 1.5m 設置人行專用道，人車分道，保障環潭道路用路人安全。
2. 人行專用道外推方向原則：第 2 副壩-濟福宮為靠嘉義大學側；濟福宮-崇仁護校為靠潭側。
3. 第二副壩位置優先考量水庫安全，此人行專用道以畫線或鋪面材質改變方式與既有道路共用。

工程範圍

本計畫為提升嘉義市綠色路廊完整度，依照 107 年 1 月 26 日內政部營建署關於本計畫內容督導之建議，以現有市區外圍休憩廊道進行串聯，建構環市自行車廊道，完成嘉義市區縱橫

向及環市綠色路網。為了改善自行車道缺乏相互串連路線，無法形成路網，發展受限，本計畫針對現有市區外圍自行車道進行串聯，並以專用道為主要設置原則，共用道為輔助。本計畫之範圍為環市串連大環部分，其全區路線串接路線圖如下圖所示。



1.	八掌溪北岸河堤自行車道。 L=2300M。
2.	世賢路自行車道。 L=9100M。
3.	博愛路自行車道。 L=2600M。
4.	頂庄社區自行車道。 L=1300M。
5.	蘭潭鹿寮區自行車路網。 L=11200M。
6.	嘉油鐵馬道。 L=7000M。
7.	港坪花卉自行車路網。 L=11800M。

圖 1 全區路線串接路線圖

工程背景—改善前

一、自行車串聯路網分析

依據原提案計畫嘉義市雙環綠色綠廊之串聯規劃，觀光休閒廊道總長度約 46 公里。經勘查路線後，分析如下：

- (一)提案路線原意為串接嘉義市 7 大自行車道，但與市區核心景點無法串接。
- (二)荖藤里東側受到往忠孝路(省道台一線)及縱貫線鐵路的阻隔，僅有兩處平交道路口可以穿越；比較適宜的路口是宏仁女中校門前方路口。忠孝路路段雖為自行車環島一號路線，然而省道台一線為民雄、大林通往嘉義市之主幹道，且本區域是後湖工業區聯外主要道路，加上嘉義市公車總站位於此路口，因此大型車輛來往相當頻繁且車速極快。
- (三)原規劃自行車道路線穿越忠孝路後沿朴子溪堤防道路往南前行，至台林街口右轉與台林街共線，再自義教街 542 巷左轉進入，目的是要串連頂庄自行車道。但因台林街在台林橋路段坡度極大，車速較快；且後湖工業區有大量重型車輛經由台林路往國道三號，加以台林路路寬不足，僅為 2 線道，自行車左轉義教街 542 巷處號誌設置困難，自行車騎乘極不安全。為往後自行車騎士安全考量，不建議騎乘於大型車輛來往頻繁之路上，且義教街 542 巷局部路段路寬不足 3M，且道路狹窄而緊貼民房，不利自行車騎乘。總結此一路段現況勘查結果，原規劃串連路線頗有疑慮，應取消。
- (四)頂庄自行車道總長共 0.5 公里，過去曾是台糖鐵路的行經路線週邊多自然生態保持完整，有如世外桃源，將當地特有的獨角仙生態棲地透過解說讓遊客來訪時也能踏入生態教室般的收穫，除此之外，這裡也是當地居民時常來散步、垂釣的休憩空間，自然生態自行車道

沿線設至涼亭、座椅、導覽解說牌等，是一條設施完善的自行車道。行車道往南接至林森東路，林森東路約 10 米寬且設有 2.5 米機慢車優先道的配置適合自行車的騎乘。

(五) 圳頭里社區由文財神開基祖廟旁巷道林森東路 470 巷進入，社區內有局部路段較窄寬度約 2.5 米左右，僅限機車及自行車通行，長度約 200 米，該路段前後高差約 10 米，主要以當地社區居民通行為主，遊客較不易來訪，因無特色景點，且道路狹窄錯綜複雜，容易迷失方向，因此不建議設置自行車道，應另尋其他替代道路接至蘭潭休憩廊道較佳。



圖 2 自行車串聯路網分析

(六) 自行車串聯路線自蘭潭環潭車道系統接出後，沿學府路出行至彌陀路。原規劃路線過忠義橋右轉親水路，至軍輝橋右轉上橋，過軍輝橋後左轉進入湖仔內重劃區，最後接入嘉油鐵馬道。因忠義橋南側屬於嘉義縣中埔鄉，且軍輝橋、忠義橋車流量極大。建議改採穿越興建中之八掌溪親水公園，經由吳鳳南路進入湖仔內重劃區。另外八掌溪畔又有相當出名的黃風鈴木步道以及歷史悠久的道將圳古蹟，故建議若能沿著河畔將其景點串連至環市路線中將會是其路段一大特色。

(七) 嘉油鐵馬道總長 3.1 公里，其動線貫穿都市、鄉村與農田，其規劃景觀綠帶、休憩步道及自行車道，在原有鐵道兩側鋪設各 2 公尺寬的自行車道中央為 1.2 米人行道，行經荷花池、濕地、休憩涼亭，是一處充滿觀光、美學、生態、休閒的路段。

二、現況道路分析

從道路空間的安全舒適性、空間連續性、景觀生態性及環境意象，探討環市自行車道各路段說明現況問題，期望能藉由使用者活動觀察、道路環境分析，提出利於建構自行車道路網之可行方案。

(一)道路寬度

以下將就前述道路評估三大向度，對於本計畫各大小街道巷弄進行通盤檢討，並將範圍道路等級分為三類，相關說明如下：

1. 6M以下—頂庄社區段自行車道、盧厝堤頂、嘉油鐵馬道。
2. 6~9M—環潭路段、忠義堤防、八掌溪防汛道、高鐵大道。
3. 9M以上—文化路（香湖公園側）、林森東路段、盧義路段、興美-湖美路段。

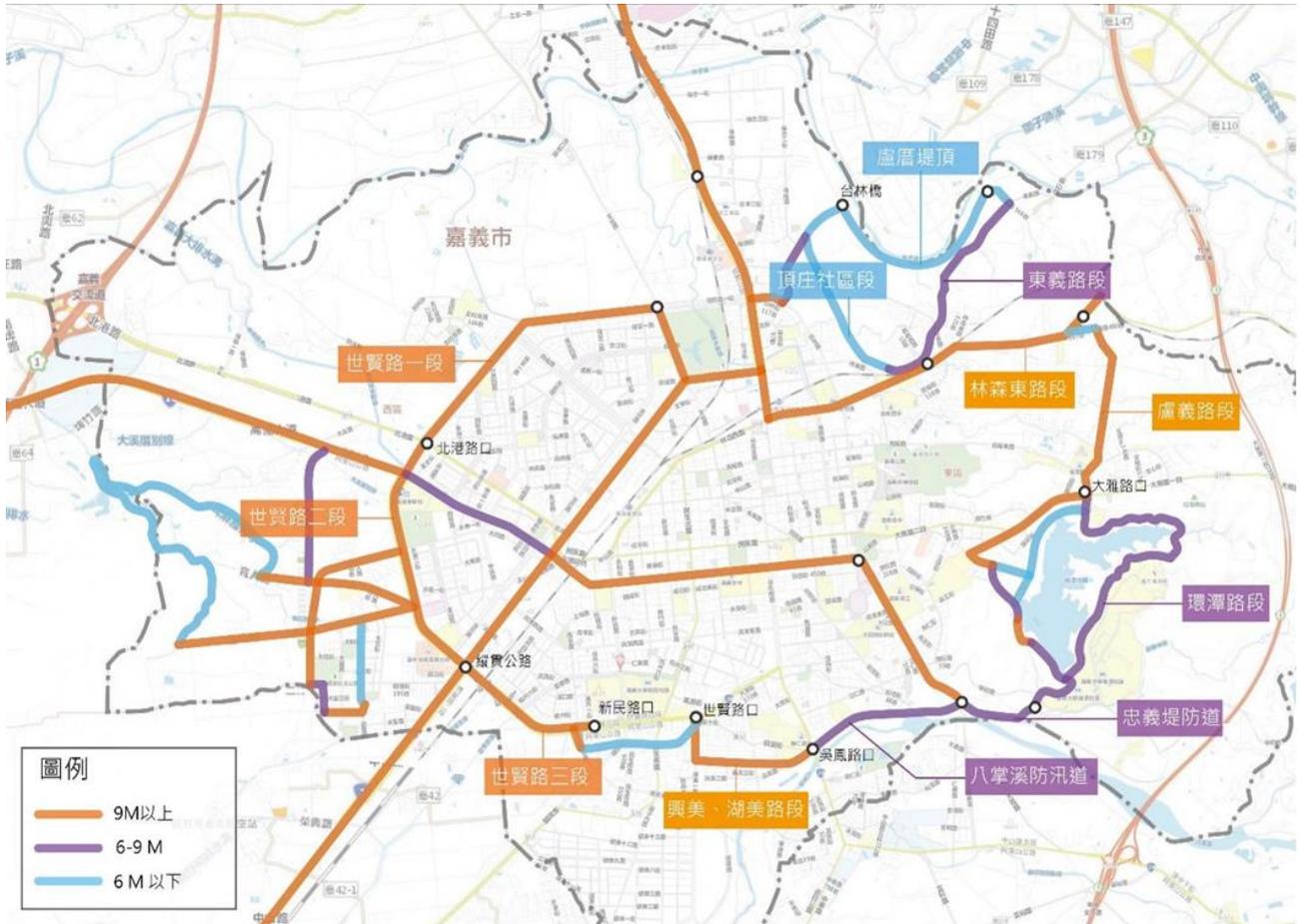


圖 3 現況道路寬度說明圖

(二)各路段分析

1. 世賢路三段

			<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>現況調查及說明</th> </tr> <tr> <td>安全舒適性</td> <td>1.除路口外皆為自行車專用道，舒適性佳，但單向車道寬度僅1.8m稍嫌不足。 2.全線100%皆有樹蔭空間。 3.部分路段植栽生長過於繁茂雜亂，喬木露根影響</td> </tr> </table>	項目	現況調查及說明	安全舒適性	1.除路口外皆為自行車專用道，舒適性佳，但單向車道寬度僅1.8m稍嫌不足。 2.全線100%皆有樹蔭空間。 3.部分路段植栽生長過於繁茂雜亂，喬木露根影響				
項目	現況調查及說明										
安全舒適性	1.除路口外皆為自行車專用道，舒適性佳，但單向車道寬度僅1.8m稍嫌不足。 2.全線100%皆有樹蔭空間。 3.部分路段植栽生長過於繁茂雜亂，喬木露根影響										
			<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>現況調查及說明</th> </tr> <tr> <td>空間連續性</td> <td>1.沿專用道騎乘，空間連續性尚可，惟各路段人行道與自行車道配置裏外不一，時而交錯或併進，騎乘路線蜿蜒穿梭。 2.指示標誌不明確。</td> </tr> </table>	項目	現況調查及說明	空間連續性	1.沿專用道騎乘，空間連續性尚可，惟各路段人行道與自行車道配置裏外不一，時而交錯或併進，騎乘路線蜿蜒穿梭。 2.指示標誌不明確。				
項目	現況調查及說明										
空間連續性	1.沿專用道騎乘，空間連續性尚可，惟各路段人行道與自行車道配置裏外不一，時而交錯或併進，騎乘路線蜿蜒穿梭。 2.指示標誌不明確。										
<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>現況調查及說明</th> </tr> <tr> <td>景觀生態性</td> <td>1.道路位於市區大型林蔭帶內，景觀連續性與生態豐富度佳。</td> </tr> </table>			項目	現況調查及說明	景觀生態性	1.道路位於市區大型林蔭帶內，景觀連續性與生態豐富度佳。	<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>現況調查及說明</th> </tr> <tr> <td>環境意象</td> <td>1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量阿勃勒及桃花心木，喬木高大綠蔭涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。</td> </tr> </table>	項目	現況調查及說明	環境意象	1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量阿勃勒及桃花心木，喬木高大綠蔭涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。
項目	現況調查及說明										
景觀生態性	1.道路位於市區大型林蔭帶內，景觀連續性與生態豐富度佳。										
項目	現況調查及說明										
環境意象	1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量阿勃勒及桃花心木，喬木高大綠蔭涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。										
			<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>現況調查及說明</th> </tr> <tr> <td>環境意象</td> <td>1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量阿勃勒及桃花心木，喬木高大綠蔭涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。</td> </tr> </table>	項目	現況調查及說明	環境意象	1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量阿勃勒及桃花心木，喬木高大綠蔭涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。				
項目	現況調查及說明										
環境意象	1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量阿勃勒及桃花心木，喬木高大綠蔭涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。										
			<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>現況調查及說明</th> </tr> <tr> <td>環境意象</td> <td>1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量阿勃勒及桃花心木，喬木高大綠蔭涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。</td> </tr> </table>	項目	現況調查及說明	環境意象	1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量阿勃勒及桃花心木，喬木高大綠蔭涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。				
項目	現況調查及說明										
環境意象	1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量阿勃勒及桃花心木，喬木高大綠蔭涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。										
<p>現況剖面圖</p>											

圖 4 路段分析-世賢路三段

2. 世賢路二段

			<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>現況調查及說明</th> </tr> <tr> <td>安全舒適性</td> <td>1.除路口外皆為自行車專用道，舒適性佳，但單向車道寬度僅1.8m稍嫌不足。 2.全線100%皆有樹蔭空間。 3.部分路段植栽生長過於繁茂雜亂，喬木露根影響</td> </tr> </table>	項目	現況調查及說明	安全舒適性	1.除路口外皆為自行車專用道，舒適性佳，但單向車道寬度僅1.8m稍嫌不足。 2.全線100%皆有樹蔭空間。 3.部分路段植栽生長過於繁茂雜亂，喬木露根影響				
項目	現況調查及說明										
安全舒適性	1.除路口外皆為自行車專用道，舒適性佳，但單向車道寬度僅1.8m稍嫌不足。 2.全線100%皆有樹蔭空間。 3.部分路段植栽生長過於繁茂雜亂，喬木露根影響										
			<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>現況調查及說明</th> </tr> <tr> <td>空間連續性</td> <td>沿專用道騎乘，空間連續性尚可，惟各路段人行道與自行車道配置裏外不一，時而交錯或併進，騎乘路線蜿蜒穿梭，指示標誌亦不明確。</td> </tr> </table>	項目	現況調查及說明	空間連續性	沿專用道騎乘，空間連續性尚可，惟各路段人行道與自行車道配置裏外不一，時而交錯或併進，騎乘路線蜿蜒穿梭，指示標誌亦不明確。				
項目	現況調查及說明										
空間連續性	沿專用道騎乘，空間連續性尚可，惟各路段人行道與自行車道配置裏外不一，時而交錯或併進，騎乘路線蜿蜒穿梭，指示標誌亦不明確。										
<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>現況調查及說明</th> </tr> <tr> <td>景觀生態性</td> <td>道路位於市區大型林蔭帶內，景觀連續性與生態豐富度佳。</td> </tr> </table>			項目	現況調查及說明	景觀生態性	道路位於市區大型林蔭帶內，景觀連續性與生態豐富度佳。	<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>現況調查及說明</th> </tr> <tr> <td>環境意象</td> <td>1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量桃花心木，喬木高大環境涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。</td> </tr> </table>	項目	現況調查及說明	環境意象	1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量桃花心木，喬木高大環境涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。
項目	現況調查及說明										
景觀生態性	道路位於市區大型林蔭帶內，景觀連續性與生態豐富度佳。										
項目	現況調查及說明										
環境意象	1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量桃花心木，喬木高大環境涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。										
			<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>現況調查及說明</th> </tr> <tr> <td>環境意象</td> <td>1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量桃花心木，喬木高大環境涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。</td> </tr> </table>	項目	現況調查及說明	環境意象	1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量桃花心木，喬木高大環境涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。				
項目	現況調查及說明										
環境意象	1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量桃花心木，喬木高大環境涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。										
			<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>現況調查及說明</th> </tr> <tr> <td>環境意象</td> <td>1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量桃花心木，喬木高大環境涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。</td> </tr> </table>	項目	現況調查及說明	環境意象	1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量桃花心木，喬木高大環境涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。				
項目	現況調查及說明										
環境意象	1.綠廊22M的空間尺度，適合自行車騎乘。 2.沿線種植大量桃花心木，喬木高大環境涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。										
<p>現況剖面圖</p>											

圖 5 路段分析-世賢路二段

3. 世賢路一段

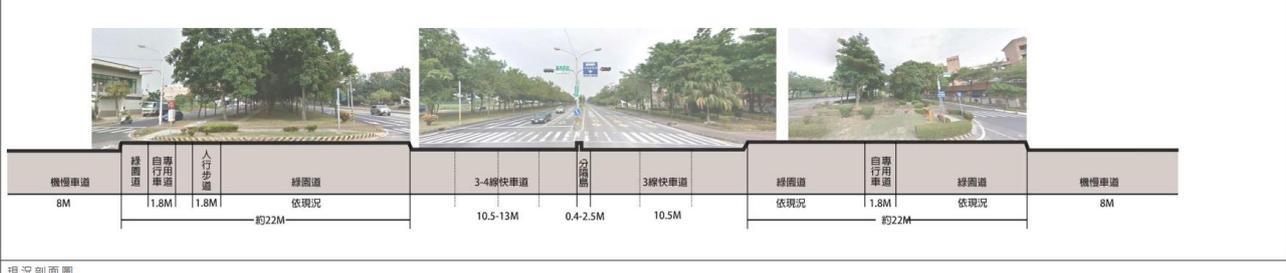
			<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>現況調查及說明</th> </tr> <tr> <td>安全舒適性</td> <td>1.除路口外皆為自行車專用道，舒適性佳，但單向車道寬度僅 1.8m 稍嫌不足。 2.全線 100%皆有樹蔭空間。 3.部分路段植栽生長過於繁茂雜亂，喬木竄根影響</td> </tr> <tr> <td>空間連續性</td> <td>沿專用道騎乘，空間連續性尚可，惟自行車路線僅至四維路，四維路之後新修道路皆為人行使用。</td> </tr> </table>	項目	現況調查及說明	安全舒適性	1.除路口外皆為自行車專用道，舒適性佳，但單向車道寬度僅 1.8m 稍嫌不足。 2.全線 100%皆有樹蔭空間。 3.部分路段植栽生長過於繁茂雜亂，喬木竄根影響	空間連續性	沿專用道騎乘，空間連續性尚可，惟自行車路線僅至四維路，四維路之後新修道路皆為人行使用。
項目	現況調查及說明								
安全舒適性	1.除路口外皆為自行車專用道，舒適性佳，但單向車道寬度僅 1.8m 稍嫌不足。 2.全線 100%皆有樹蔭空間。 3.部分路段植栽生長過於繁茂雜亂，喬木竄根影響								
空間連續性	沿專用道騎乘，空間連續性尚可，惟自行車路線僅至四維路，四維路之後新修道路皆為人行使用。								
<p>照片及剖面位置圖</p>	<p>1.近年內完成之硬鋪面休憩空間</p>	<p>2.現況綠帶內自行車專用道</p>							
			<table border="1"> <tr> <td>景觀生態性</td> <td>1.道路位於市區大型林蔭帶內，景觀連續性與生態豐富度佳。</td> </tr> <tr> <td>環境意象</td> <td>綠廊 22M 的空間尺度，適合自行車騎乘。 沿線種植大量阿勃勒桃花心木，喬木高大環境涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。 世賢國中段有進行造景及環境改造</td> </tr> </table>	景觀生態性	1.道路位於市區大型林蔭帶內，景觀連續性與生態豐富度佳。	環境意象	綠廊 22M 的空間尺度，適合自行車騎乘。 沿線種植大量阿勃勒桃花心木，喬木高大環境涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。 世賢國中段有進行造景及環境改造		
景觀生態性	1.道路位於市區大型林蔭帶內，景觀連續性與生態豐富度佳。								
環境意象	綠廊 22M 的空間尺度，適合自行車騎乘。 沿線種植大量阿勃勒桃花心木，喬木高大環境涼爽，樹型優美鬱鬱蒼蒼，具有林蔭大道之景觀特色。 世賢國中段有進行造景及環境改造								
<p>3.近世賢國小自行車休憩空間</p>	<p>4.保福里社區綠美化</p>	<p>5.綠帶內休憩節點-停車架與欄杆</p>							
 <p>機慢車道 8M 綠帶 依現況 約22M 自行車道 1.8M 人行步道 1.8M 綠帶 依現況 3-4線快車道 10.5-13M 分道島 0.4-2.5M 3線快車道 10.5M 綠帶 依現況 自行車道 1.8M 綠帶 依現況 機慢車道 8M</p>									
<p>現況剖面圖</p>									

圖 6 路段分析-世賢路一段

4. 林森東路段



照片及剖面位置圖

1.機慢車優先道

2.往盧義路段



現況剖面圖

項目	現況調查及說明
安全舒適性	1.車流量中、車速中等、無經常性的大型車輛出沒。2.沿線幾乎無樹蔭空間。3.現況已有規劃 2M 機慢車優先道、道路空間寬闊。
空間連續性	車道無縮減、路徑銜接正常、無綠帶空間
景觀生態性	1.道路綠美化極差 2.缺乏綠帶串聯及複層植栽之配置、棲地環境不佳。 3.道路皆為瀝青柏油路、無達到鋪面透水及保水之功效。
環境意象	1.為一般都市道路、空間自明性低。

圖 7 路段分析-林森東路段

4. 盧義路段

																		
<p>照片及剖面位置圖</p>	<p>1. 盧義路人行道</p>	<p>2. 盧義路人行道</p>																
 <table border="1" data-bbox="188 987 1390 1137"> <tr> <td>人行道</td> <td>植栽帶</td> <td>混合車道</td> <td>快車道</td> <td>快車道</td> <td>混合車道</td> <td>植栽帶</td> <td>人行道</td> </tr> <tr> <td>2.3M</td> <td>1.2M</td> <td>3M</td> <td>3.5M</td> <td>3.5M</td> <td>3M</td> <td>1.2M</td> <td>2.3M</td> </tr> </table>			人行道	植栽帶	混合車道	快車道	快車道	混合車道	植栽帶	人行道	2.3M	1.2M	3M	3.5M	3.5M	3M	1.2M	2.3M
人行道	植栽帶	混合車道	快車道	快車道	混合車道	植栽帶	人行道											
2.3M	1.2M	3M	3.5M	3.5M	3M	1.2M	2.3M											
<p>現況剖面圖</p>																		
<p>項目</p>	<p>現況調查及說明</p>																	
<p>安全舒適性</p>	<p>車流量低，車速慢，無經常性的大型車輛出沒，坡道平緩；具綠帶空間，但現況喬木生長勢仍不足，無法形成足夠綠蔭；道路無顛簸。</p>																	
<p>空間連續性</p>	<p>綠帶空間串連佳，車道無縮減，路徑銜接正常。</p>																	
<p>景觀生態性</p>	<p>1. 視野佳，道路週邊植栽種類少；無覆層植栽，無透水性鋪面涵養水源， 2. 具有綠帶串聯但寬度不足，植栽生長不良，棲地環境不佳。 3. 道路皆為瀝青柏油路，無達到鋪面透水及保水之功效。</p>																	
<p>環境意象</p>	<p>13M 的空間尺度，搭配人行道植栽帶，適合自行車騎乘。</p>																	

圖 8 路段分析-盧義路段

5. 環潭路段

																
<p>照片及剖面位置圖</p>	<p>1. 崇仁護專-北側道路</p>	<p>2. 橋面道路無腹地</p>														
																
<p>3. 福濟宮-南側道路</p>	<p>4. 蘭潭休憩區北側</p>															
<div style="text-align: center;">  </div> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; background-color: #cccccc;">崖壁/其他</td> <td style="width: 10%; background-color: #cccccc;">道路側溝</td> <td style="width: 10%; background-color: #cccccc;">路肩</td> <td style="width: 20%; background-color: #cccccc;">混合車道</td> <td style="width: 20%; background-color: #cccccc;">混合車道</td> <td style="width: 10%; background-color: #cccccc;">路肩</td> <td style="width: 15%; background-color: #cccccc;">護欄</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1M</td> <td>0.5-1M</td> <td>3.5M</td> <td>3.5M</td> <td>0.5-1M</td> <td>依現況</td> </tr> </table>			崖壁/其他	道路側溝	路肩	混合車道	混合車道	路肩	護欄		1M	0.5-1M	3.5M	3.5M	0.5-1M	依現況
崖壁/其他	道路側溝	路肩	混合車道	混合車道	路肩	護欄										
	1M	0.5-1M	3.5M	3.5M	0.5-1M	依現況										
<p>現況剖面圖</p>																



圖 9 路段分析-環潭路段

6. 小雅路段

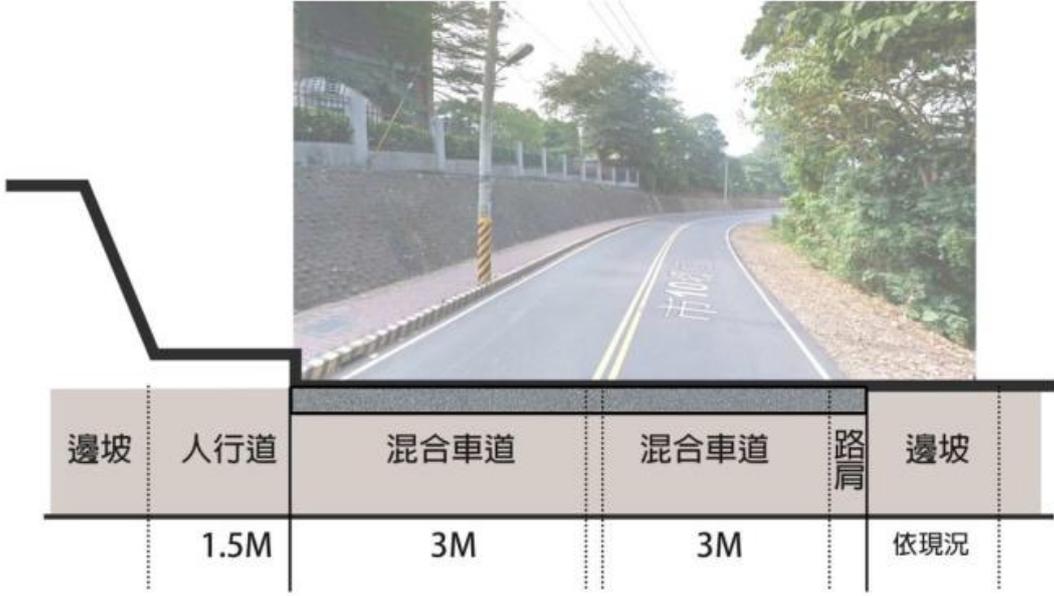
	
<p>照片及剖面位置圖</p>	<p>1.小雅路現況(嘉大蘭潭宿舍旁)</p>
	
<p>現況剖面圖</p>	
<p>項目</p>	<p>現況調查及說明</p>
<p>安全舒適性</p>	<p>車流量中，車速中等；樹蔭空間連續(僅單側)使用者多為嘉大蘭潭宿舍學生。</p>
<p>空間連續性</p>	<p>連續性佳；無線帶空間串連，僅路旁雜木林。</p>
<p>景觀生態性</p>	<p>1.景觀連續性佳。 2.缺乏複層植栽配置，棲地環境略差。</p>
<p>環境意象</p>	<p>為一般道路空間自明性低。</p>

圖 10 路段分析-小雅路段

7. 學府路段

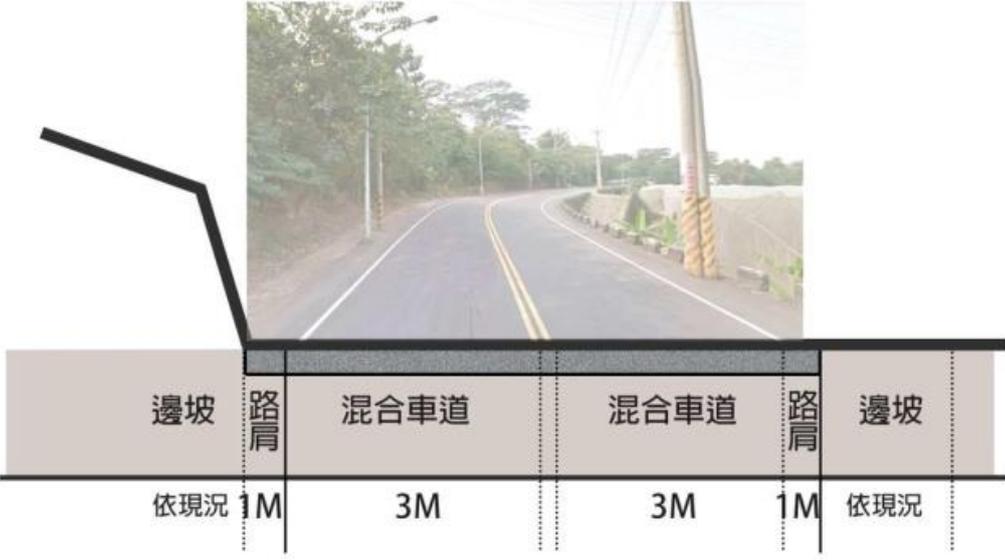
	
<p>照片及剖面位置圖</p>	<p>1. 學府路現況</p>
	
<p>現況剖面圖</p>	
<p>項目</p>	<p>現況調查及說明</p>
<p>安全舒適性</p>	<p>1.車流量中，車速中等，有經常性的大型車輛出沒；樹蔭空間連續(僅單側) 2.使用者多為嘉大蘭潭宿舍學生。</p>
<p>空間連續性</p>	<p>連續性佳；無綠帶空間串連，僅路旁雜木林。</p>
<p>景觀生態性</p>	<p>1.景觀連續性佳。 2.缺乏複層植栽配置，棲地環境略差。</p>
<p>環境意象</p>	<p>為一般道路空間自明性低。</p>

圖 11 路段分析-學府路段

8. 忠義堤防道

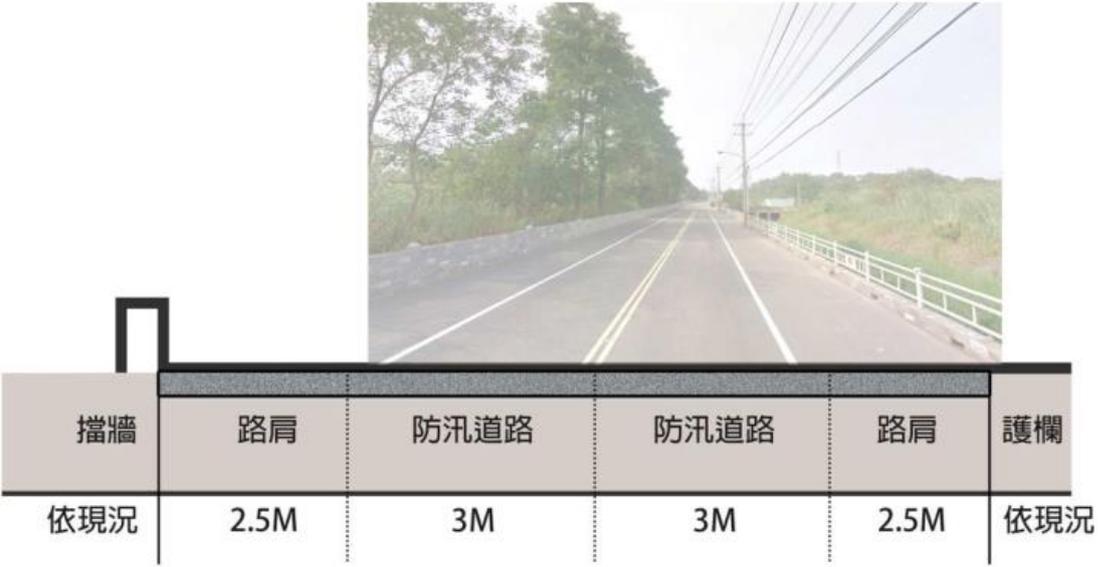
														
<p>照片及剖面位置圖</p>	<p>1.小雅往忠義路三叉口</p>	<p>2.忠義路現況</p>												
 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>擋牆</td> <td>路肩</td> <td>防汛道路</td> <td>防汛道路</td> <td>路肩</td> <td>護欄</td> </tr> <tr> <td>依現況</td> <td>2.5M</td> <td>3M</td> <td>3M</td> <td>2.5M</td> <td>依現況</td> </tr> </table>			擋牆	路肩	防汛道路	防汛道路	路肩	護欄	依現況	2.5M	3M	3M	2.5M	依現況
擋牆	路肩	防汛道路	防汛道路	路肩	護欄									
依現況	2.5M	3M	3M	2.5M	依現況									
<p>現況剖面圖</p>														
<p>項目</p>	<p>現況調查及說明</p>													
<p>安全舒適性</p>	<p>車流量中，車速中等，有經常性的大型車輛出沒；樹蔭空間連續(僅單側)、視覺開闊。</p>													
<p>空間連續性</p>	<p>連續性佳；綠帶空間串連普通，僅路旁雜木林。</p>													
<p>景觀生態性</p>	<p>1.景觀連續性佳。 2.缺乏複層植栽配置，棲地環境普通。</p>													
<p>環境意象</p>	<p>1.11M 的空間尺度，搭配綠廊，適合自行車騎乘。 2.鄰近八掌溪，沿線為水圳及田園風光。</p>													

圖 12 路段分析-忠義堤防道

9. 彌陀路

		
照片及剖面位置圖	1. 彌陀路(學府路口)	2. 彌陀路往忠義橋口



空地/建物/其他	機慢車道	快車道	快車道	槽化線	快車道	快車道	機慢車道	空地/建物/其他
依現況	2.5M	3M	3M		3M	3M	2.5M	依現況

現況剖面圖	
項目	現況調查及說明
安全舒適性	1.車流量高·車速快·有經常性的大型車輛出沒；缺乏樹蔭空間。 2.現況已劃設機慢車優先道
空間連續性	綠帶空間串連普通、車道部分縮減、路徑銜接普通。
景觀生態性	1.景觀連續性尚可。 2.缺乏喬木與複層植栽配置·棲地環境差。 3.道路週邊植栽種類少且色彩單調。
環境意象	為一般都市道路·空間自明性低。

圖 13 路段分析-彌陀路

10. 吳鳳南路 547 巷

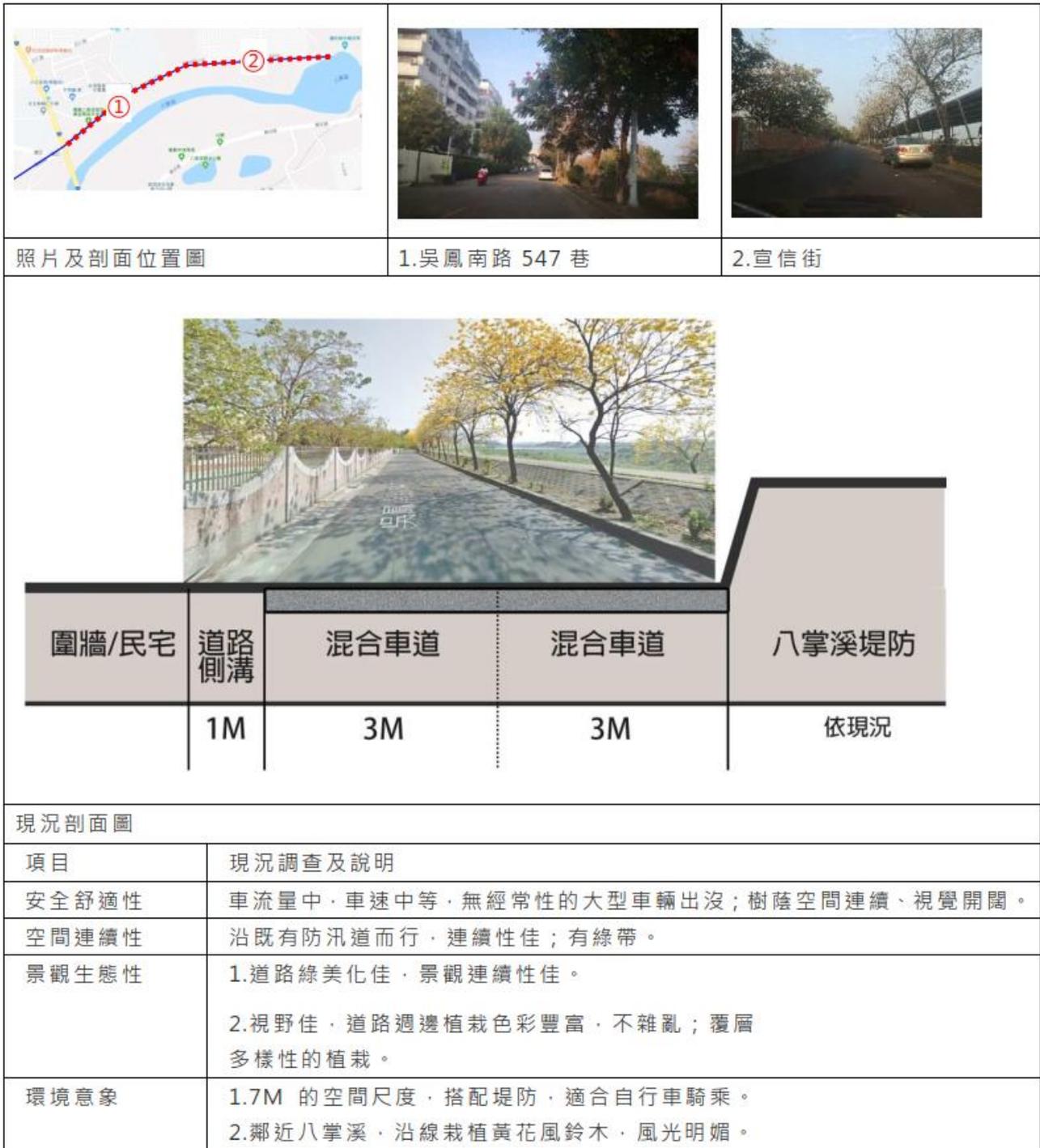


圖 14 路段分析-吳鳳南路 547 巷

11. 興美六路

<p>照片及剖面位置圖</p>	<p>1. 興美六路</p>	<p>2. 興美六路接湖美一路</p>																
<div style="text-align: center;"> <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 15%;">空地/建物/其他</td> <td style="width: 5%;">道路側溝</td> <td style="width: 10%;">慢車道</td> <td style="width: 10%;">快車道</td> <td style="width: 10%;">快車道</td> <td style="width: 10%;">慢車道</td> <td style="width: 5%;">道路側溝</td> <td style="width: 15%;">空地/建物/其他</td> </tr> <tr> <td>依現況</td> <td>1M</td> <td>2.5M</td> <td>3M</td> <td>3M</td> <td>2.5M</td> <td>1M</td> <td>依現況</td> </tr> </table> </div>			空地/建物/其他	道路側溝	慢車道	快車道	快車道	慢車道	道路側溝	空地/建物/其他	依現況	1M	2.5M	3M	3M	2.5M	1M	依現況
空地/建物/其他	道路側溝	慢車道	快車道	快車道	慢車道	道路側溝	空地/建物/其他											
依現況	1M	2.5M	3M	3M	2.5M	1M	依現況											
<p>現況剖面圖</p>																		
<p>項目</p>	<p>現況調查及說明</p>																	
<p>安全舒適性</p>	<p>車流量低，車速慢，無經常性的大型車輛出沒，坡道平緩，無樹蔭空間、視覺穿透不封閉、道路無顛簸。</p>																	
<p>空間連續性</p>	<p>沿既有市區新闢道路而行，連續性佳。</p>																	
<p>景觀生態性</p>	<p>1.道路綠美化普通，景觀連續性佳。 2.缺乏綠帶串聯及複層植栽之配置，棲地環境不佳。</p>																	
<p>環境意象</p>	<p>1.為都市重劃區，周邊視野遼闊，適合自行車騎乘。 2.為一般都市道路，空間自明性低。</p>																	

圖 15 路段分析-興美六路

12. 湖美路一段

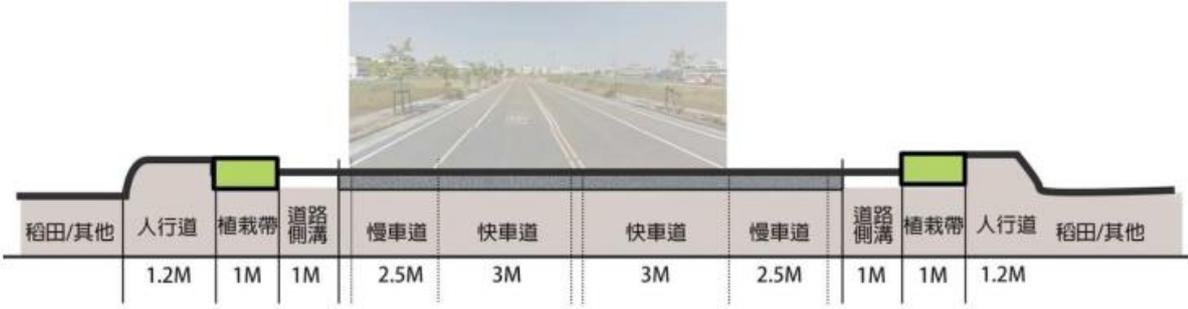
		
<p>照片及剖面位置圖</p>	<p>1. 湖美一路</p>	<p>2. 湖美一路接南京東路</p>
		
<p>現況剖面圖</p>		
<p>項目</p>	<p>現況調查及說明</p>	
<p>安全舒適性</p>	<p>車流量低，車速慢，無經常性的大型車輛出沒，坡道平緩；道路兩側皆有綠帶，但喬木生長勢不佳，無樹蔭空間、視覺穿透不封閉、道路無顛簸。</p>	
<p>空間連續性</p>	<p>沿既有市區新闢道路而行，連續性佳。</p>	
<p>景觀生態性</p>	<p>1. 道路綠美化普通，景觀連續性佳。</p>	
<p>環境意象</p>	<p>1. 為都市重劃區，周邊視野遼闊，適合自行車騎乘。 2. 為一般都市道路，空間自明性低。</p>	

圖 16 路段分析-湖美路一段

13. 垂楊路



圖 17 路段分析-垂楊路

三、現況照明及植栽調查分析

本章節主要探討道路周邊的喬木與現況照明設施，僅調查各路段綠帶內主要種類的喬木與路燈系統。

(一)現況植栽

植栽保存考量歷史記憶、地標及象徵意義、景觀效果及觀賞性等條件，樹齡 10 年以上之原生樹種，具保存價值，應予現地保存，惟需進行疏枝以降低對車輛行駛之潛在安全疑慮。開花景觀樹種則反映地方特色及生活樂趣，具保存價值，應予現地保存，並加強管理維護。

各路段主要喬木	照片	特色功能	主要分佈位置	保存及建議
大葉桃花心木		原產地:中美洲·常綠大喬木·喜高溫、耐旱·大葉桃花心木高可以達到 20 公尺以上·	世賢路三段 世賢路二段 世賢路一段 盧義路段	30 年以上樹齡·樹形優美·具觀賞及景觀效果·建議保留樹型·自行車道因應板根問題調整位置·並加強管理維護。
艷紫荊		原產地:廣州市·常綠喬木·枝條略下垂·幼枝被細毛·樹皮灰白。	世賢路三段	反映地方特色及生活樂趣·具保存價值·應予現地保存·並加強管理維護。
樟樹		原產地:台灣平野及山區·行道樹及防風林用:枝葉濃密·樹形美觀·木材質優·抗蟲害·耐水濕	世賢路三段 弘仁女中前	30 年以上樹齡·樹形優美·具觀賞及景觀效果·建議保留樹型。

<p>小葉欖仁</p>		<p>原產地:馬達加斯加·塔型樹冠層次分明·有如人工修剪而成·且葉細小而軟·樹形極為優美·雅致·樹勢強健·具耐修剪的特性</p>	<p>世賢路三段 世賢路一段 後湖堤坡 盧厝堤坡</p>	<p>30 年以上樹齡·樹形優美·具觀賞及景觀效果·建議保留樹型·自行車道因應板根問題調整位置·並加強管理維護。</p>
<p>黃連木</p>		<p>原產地:台灣·主幹直立·枝幹斜生·小枝繁多·最高可達 20m</p>	<p>世賢路一段 湖美一路</p>	<p>湖美一路喬木生長勢不佳·需進行土壤改良或其他因素檢討。</p>
<p>肯氏南洋杉</p>		<p>原產地:澳大利亞和紐幾內亞·常綠喬木·高度可達 60 米·枝輪生平展·側生小枝密集而下垂·近羽狀排列·葉有兩種類型·雌雄異株·球果卵形。</p>	<p>世賢路一段</p>	<p>30 年以上樹齡·樹形優美·具觀賞及景觀效果·建議保留樹型·</p>
<p>黃花風鈴木</p>		<p>原產地:墨西哥至委內瑞拉·是一種會隨著 4 季變化而更換風貌的樹·樹高 4~6 公尺最適合觀賞·從二月至三月是盛開期。</p>	<p>世賢路一段 荖藤里堤坡 八掌溪防汛道</p>	<p>反映地方特色及生活樂趣·具保存價值·應予現地保存·並加強管理維護。 部分路段如荖藤里堤坡·喬木位置稀落·需進行補植。</p>

構樹		<p>原產地：台灣，中喬木，高可達 20 公尺，徑 30~40 公分，樹幹短直，枝下高極低；樹皮灰色或皮灰褐，樹枝粗壯，具有多數分枝，植株全體有乳汁</p>	後湖堤坡	<p>大型喬木具保存價值，應予現地保存，惟枝下高極低，需進行疏枝以降低對車輛行駛之潛在安全疑慮。</p>
台灣欒樹		<p>原產地：臺灣，無患子科的落葉喬木，耐旱性強，大約秋季 10 月開花。蒴果苞片先是粉紅色，變成紅褐色，成熟時為褐色。是優良的行道樹與園景樹</p>	<p>盧厝堤坡 盧義路段 湖美一路</p>	<p>反映地方特色及生活樂趣，具保存價值，應予現地保存，並加強管理維護。</p> <p>部分路段如盧厝堤坡，喬木位置稀落，需進行補植。</p>
藍花楹		<p>原產地：巴西，落葉喬木，高可達 10 公尺，徑 20~35 公分，具多數分枝，小枝平滑，光滑無毛茸；外形酷似鳳凰木，花期 4 月~6 月。</p>	盧厝堤坡	<p>反映地方特色及生活樂趣，具保存價值，應予現地保存，部分喬木主幹生長歪斜，需進行疏枝，或裝設支撐架，以降低對車輛行駛之潛在安全疑慮。</p>

圖 18 現況植栽一覽表

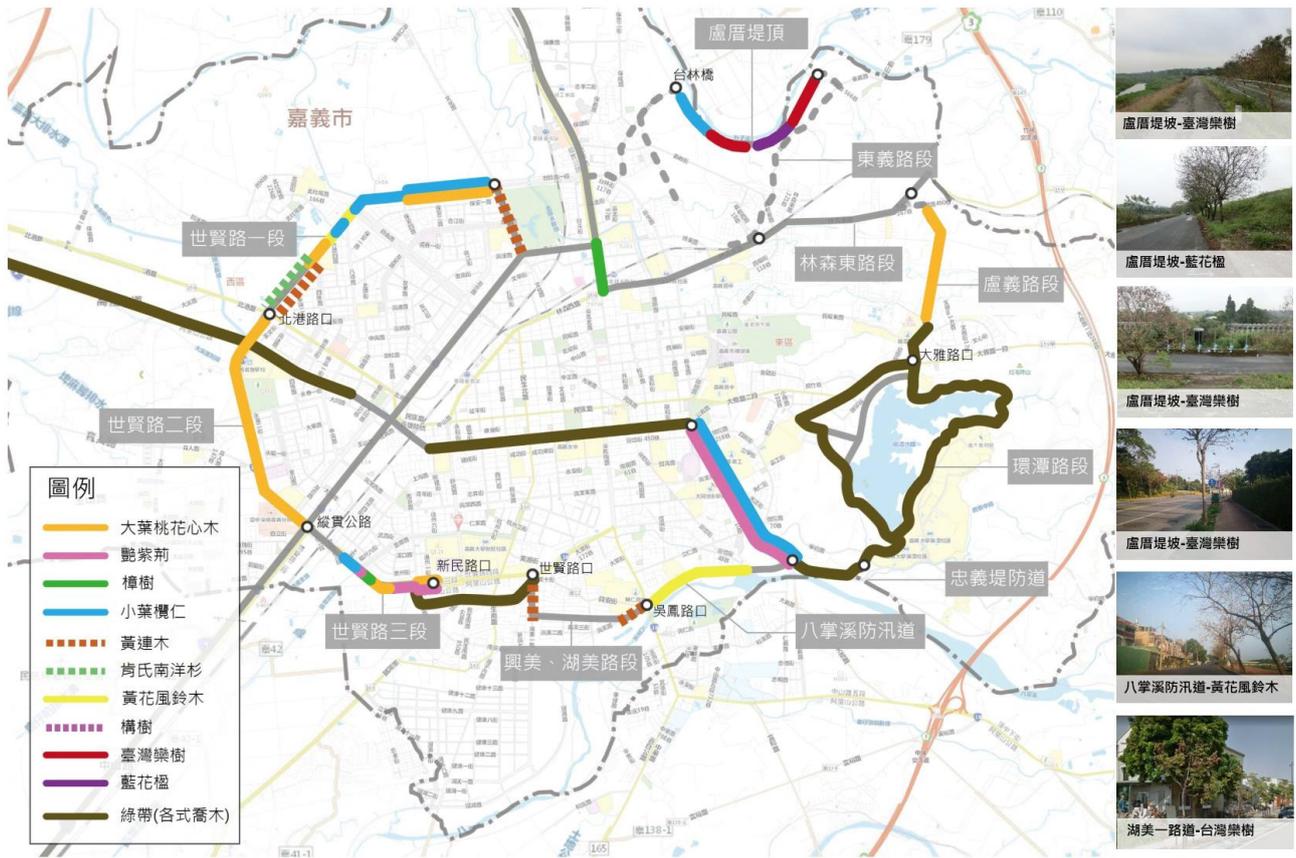


圖 19 現況植栽分佈一覽

(二) 現況照明設施

道路路燈，世賢路全段近期已換裝 LED 高桿路燈。但環市路線北側之後湖、盧厝防汎道周邊路燈仍為舊式電線桿共桿路燈，其中盧厝防汎道後半段現況皆無設置照明設施，恐有騎乘安全疑慮。頂庄社區雖近期已設置專用高桿路燈，但有部分已損壞，急需檢查損壞原因，更換燈頭或線路檢修。考量經費及急迫性，未來環市自行車道路線中應優先以世賢路、後湖堤

頂、盧厝堤頂級環潭人行步道專用道部分優先建置照明。



圖 20 現況照明設施

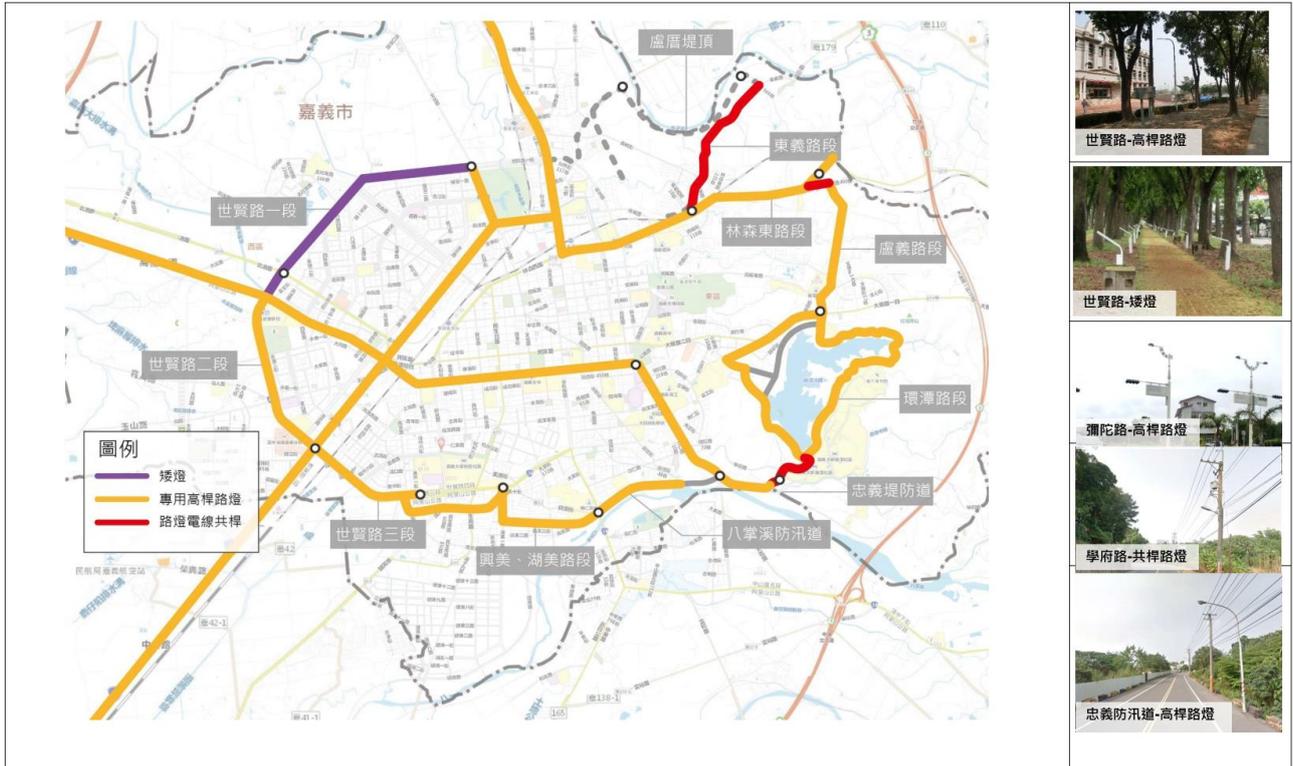


圖 21 現況照明設施分佈一覽

計畫內容

- (一) 解決嘉義市自行車道現況既有沉痾，透過設施更新、路線串聯之策略，並與周邊社區及產業共同發展，提高觀光遊憩價值且產生自我收益之正向發展循環為目標。
- (二) 針對既有自行車道進行連結，並以專用道為設置目標，建置嘉義市完整的自行車路網，以吸引遊客來訪騎乘，帶動觀光展業發展。
- (三) 以低碳、人本為前提規劃自行車專用道，建構無縫接軌之環境，使民眾與遊客舒適、安全的暢遊嘉義市，並透過標誌、標線、里程碑及解說牌等設置將地方區域路網及重要文化觀光景點串連，建構嘉義市市區之綠色生活交通網絡，達到永續觀光發展之目的。

工程標的

一、環市自行車道路線擬定

路線選擇是自行車道規劃中關鍵的一環，本計畫依據現勘調查結果，與多次跨局處會勘討論後，依安全性、生態性、趣味性、教育性、交通轉運等考量交相比對，透過分析方式，經由自行車道之串連將各空間片段化零為整，創造與水綠相偎相依的漫遊路徑而篩選出本計畫環市自行車道系統路線方案。

環市自行車道 40 公里路線依據嘉義市空間及周邊環境特性以台 1 線（忠孝路）接吳鳳南路為界，將環市自行車道分為大環以暢遊鳳梨田、牛稠溪、八掌溪、蘭潭環潭水岸風光為主 23 公里的「田園水岸慢遊-東環線」；以及串接荖藤里自行車道、文化路、世賢路自行車

道、嘉油鐵馬道自行車道 17 公里的「市區樂活休閒-西環線」，再跟蘭潭環潭路線鏈結完善大環串小環的終極目標。

藉由與區域性路網或其他運具之結合，提供完整的自行車路網將吸引外來觀光者使用，不僅可以創造出嘉義市目前缺乏的自行車相關租賃產業之契機，同時能增加外來觀光者於計畫區內之遊憩活動與消費，活化、甚至促成更多元的地方產業成形。

未來冀望環市自行車道系統的整合，不僅是為遊客塑造一條舒適的旅遊動線，而更重要的是考量貼近在地生活的居民，結合生活路徑藉著生活環境美學之營造，讓沿線景觀與閒置空間每一個小細節都能充分的展現他的場域故事，以此提升生活環境質感。



圖 22 空間特性圖



圖 23 環線主題圖

二、自行車道系統設計

本計畫自行車道路線依照重要節點及周邊環境特色將整體路網畫分成兩個環線，分別為「東環線-田園水岸慢遊廊道」14.5 公里；「西環線市區樂活休閒廊道」10.5 公里，總長 25 公里。

(一) 動線方向

環市路線大多利用既有道路、人行道及綠帶間規劃自行車道，在自行車動線規劃依照目前車行方向規劃減低交通衝突。其中世賢路自行車道以既有道路兩側綠帶為主，因此依循原規劃兩側自行車道一去一回，其餘嘉油鐵馬道、彌陀路後湖堤頂，盧厝堤頂、頂庄自行車道為自

行車專用道。

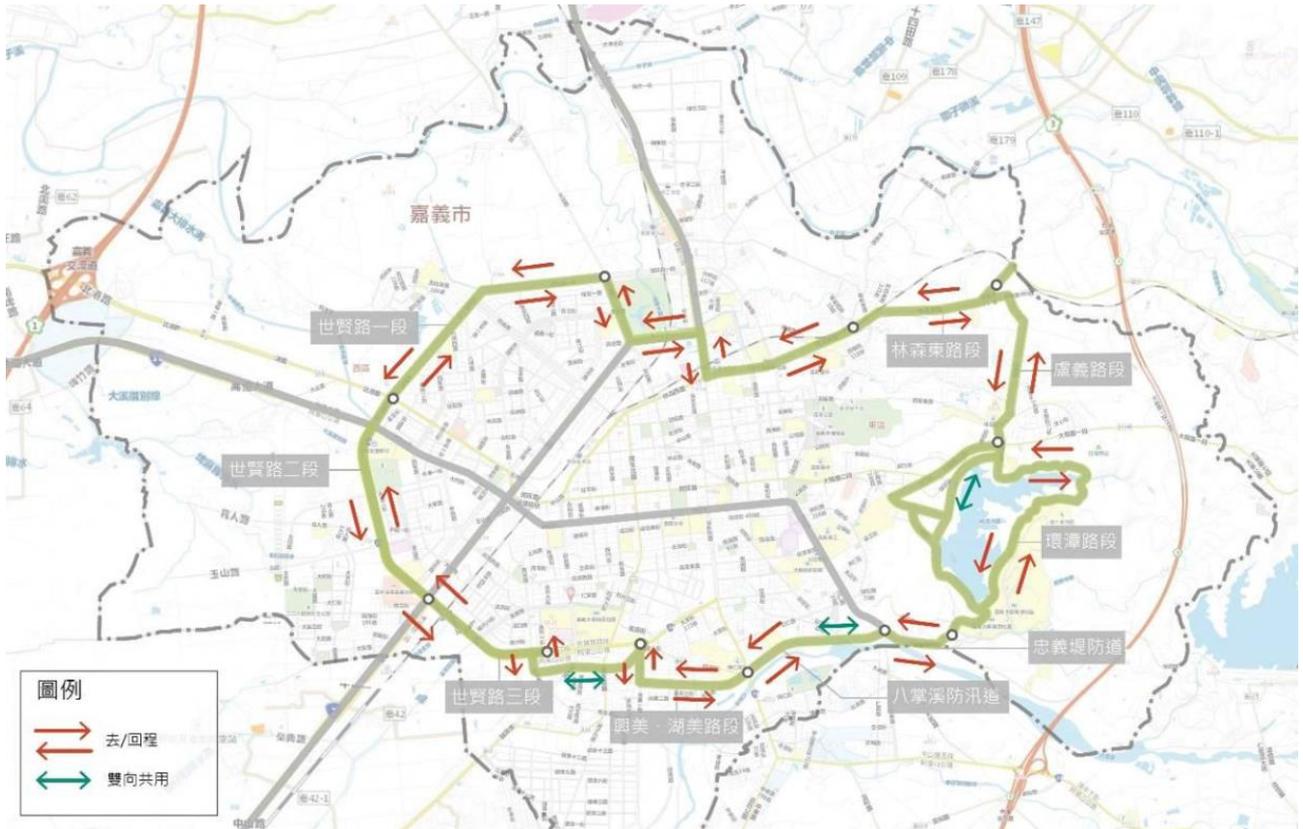


圖 24 動線方向

(二) 交通路口

1. 自行車專用穿越道

為保障自行車騎士之安全，避免在交通交會處與汽機車及行人爭道，擾亂交通秩序，應於各道路交會路口就自行車道路徑特別劃設專用穿越道，利用標線、鋪面顏色及自行車符號清楚標示自行車行進路徑，同時宣示自行車騎士之路權。

目前嘉義市部分路段如世賢路、文化路、盧厝路已有自行車道的路口皆是在 AC 路面上有畫設標線，其中世賢路無任何標誌說明為自行車穿越道。建議未來路口應統一以標線及自行車標誌畫設自行車穿越道；對於多路口匯集交通量較大的路口除劃設自行車穿越道外，應再以鋪面顏色（磚紅色）改變來提醒用路人。



圖 25 路口運用彩色鋪面示意圖

2. 設置減速設施

於交叉路口前 50 公尺設置減速設施，將道路鋪面加以粗造化處理，可「減速標線」（用以警告駕駛人前方路況特殊）、「慢」字（用以警告駕駛人前方路況變遷），車輛應減速慢行。



道路鋪面以粗造化處理

以標線方式處理

圖 26 設置減速設施

3. 設置自行車專用號誌

於交叉路口設置自行車專用號誌，以確保騎士安全，並提高汽車對通過馬路之行人與自行車之注意力，增加路口交通之安全。設置於交通量較高，惟需先行與道路交通主管機關協商後執行。目前環市自行車道依照現有路口交通號誌，惟世賢路因路寬 90m，穿越路口時不易發

現對向燈號，建議在幾處重要穿越路口綠帶處加設行人或自行車穿越號誌。

類型	路段/路口
需劃設穿越道	嘉油鐵馬道接湖美一路、湖美一路-興美六路-興美街、盧義路大雅路口
已有劃設但斑駁須重繪	世賢路新民路-文化路口
需劃設越道及鋪面以磚紅色警示	世賢路文化路路口、興美三路與吳鳳南路 547 巷口
路口改善含庇護島	世賢路各路口、彌陀路轉入綠映水漾公園

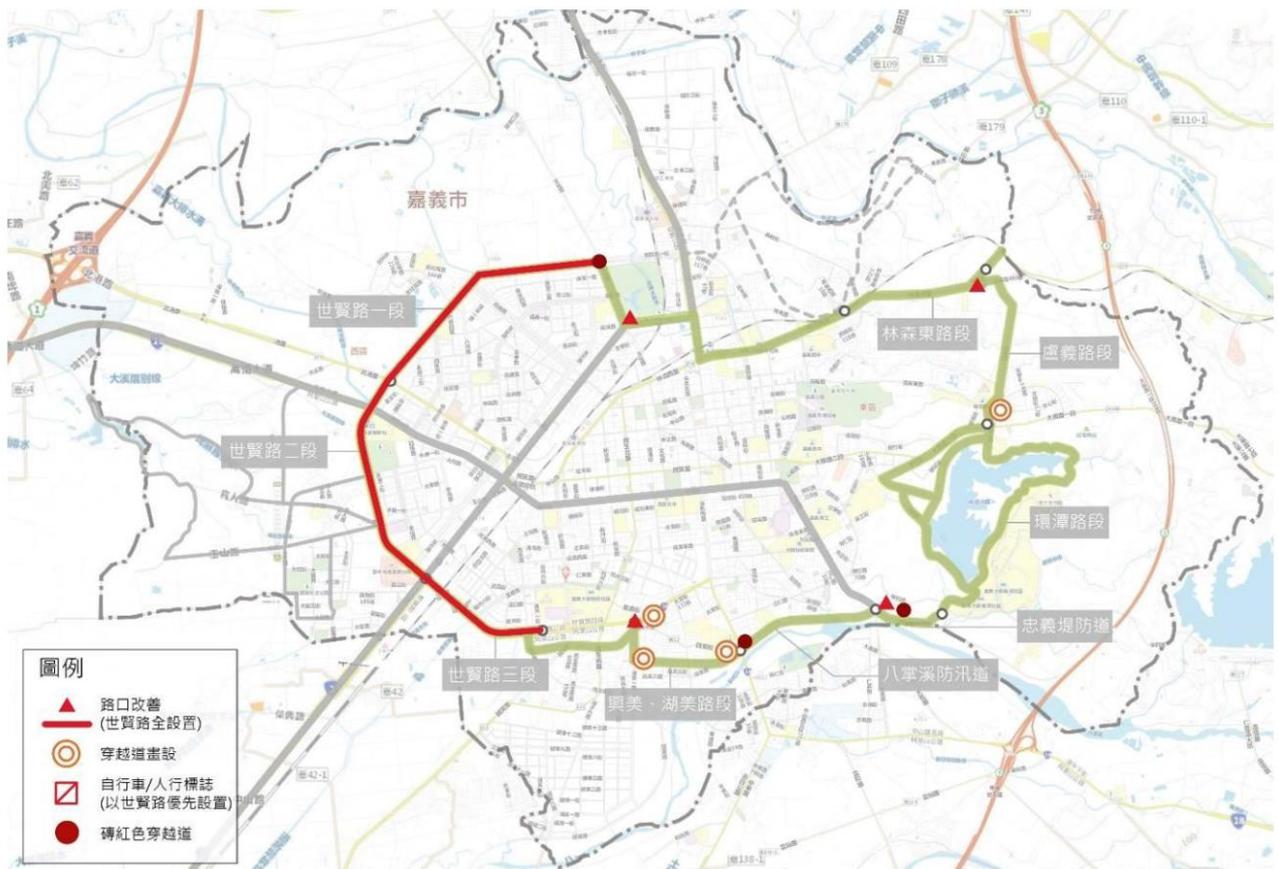


圖 27 交通路口設置表

三、既有自行車道優化檢討

提供自行車騎士良好之騎乘經驗，規劃各項服務設施，未來串連行車動線、指示標誌等系統，便能完整提供自行車道應有之機能。本計畫環市路線串連嘉義市已有自行車道，因此在基礎及服務設分為既有自行車道優化檢討及新畫設路段 2 部分

(一)世賢路

世賢路自行車道主要的課題與優化作為說明如下：

1. 自行車道路線交錯不易辨識、鋪面材質多樣且寬度僅 1.5~1.8m，以舒適騎乘空間來說，自行車道改善：

(1)本計畫會以快慢車道分隔島上靠近機慢車道側之既有自行車道或人行道規劃為自行車專

用道，寬度 2.5m 之瀝青混凝土為原則。

(2)為避免目前因竄根造成鋪面破壞，自行車道重新鋪設時在兩側增設阻根板。

2. 現況無自行車專用道部分（四維路-文化路），與行人共用為原則，並架設立牌(遵 22-1)，鋪面改用瀝青混凝土，道路兩側增設阻根板。

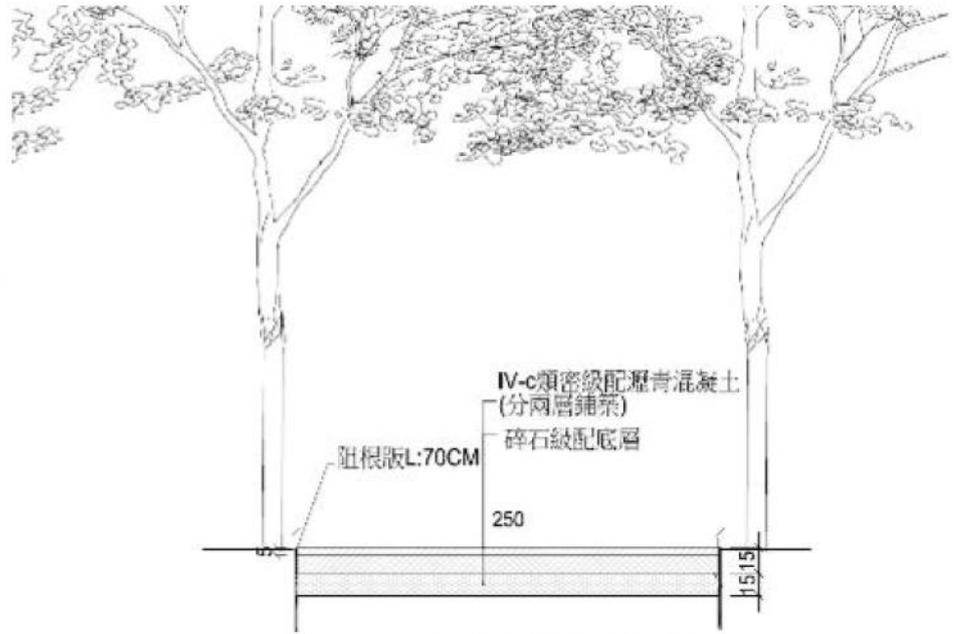
3. 既有木平台部分已毀損，本案以耐久材重新設計休憩空間。



圖 28 世賢路休憩空間改善圖



阻根板示意



世賢路自行車專用道改善圖

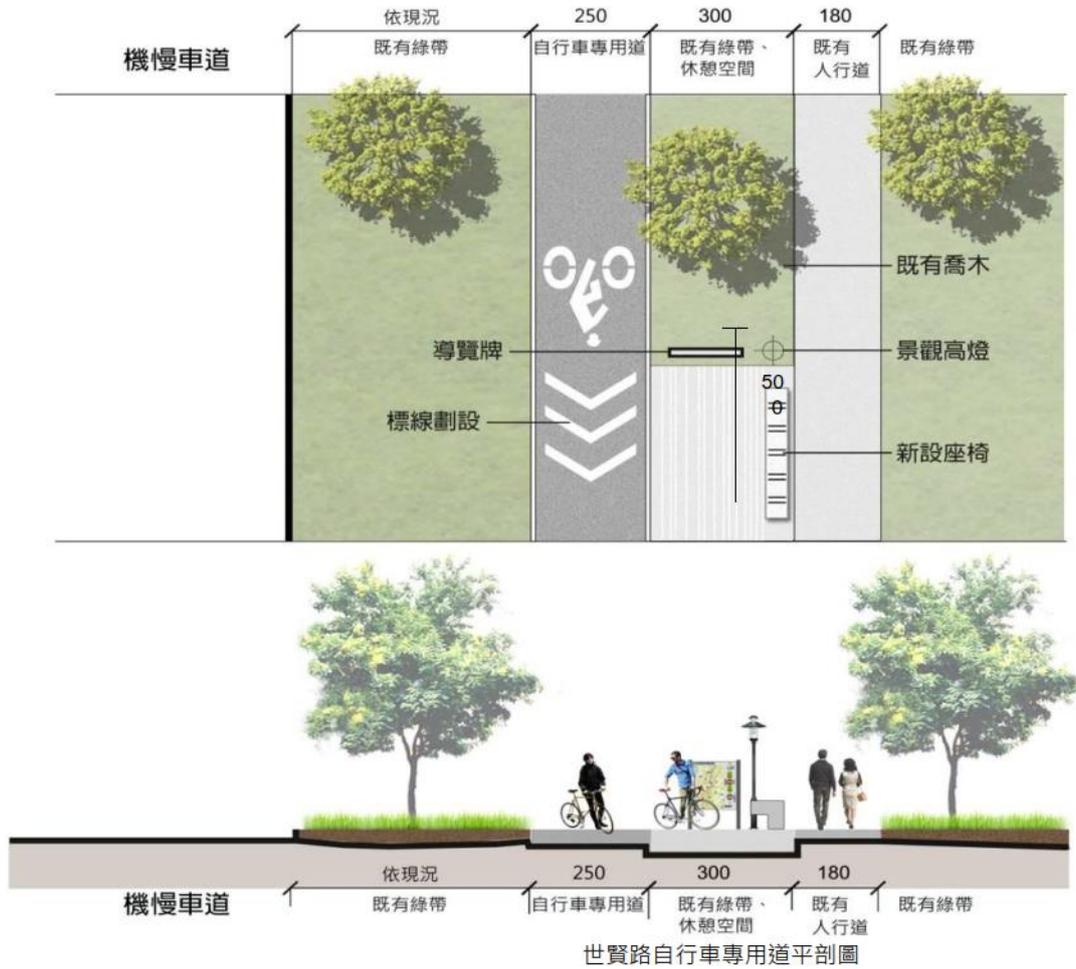


圖 29 世賢路自行車專用道改善、平剖圖

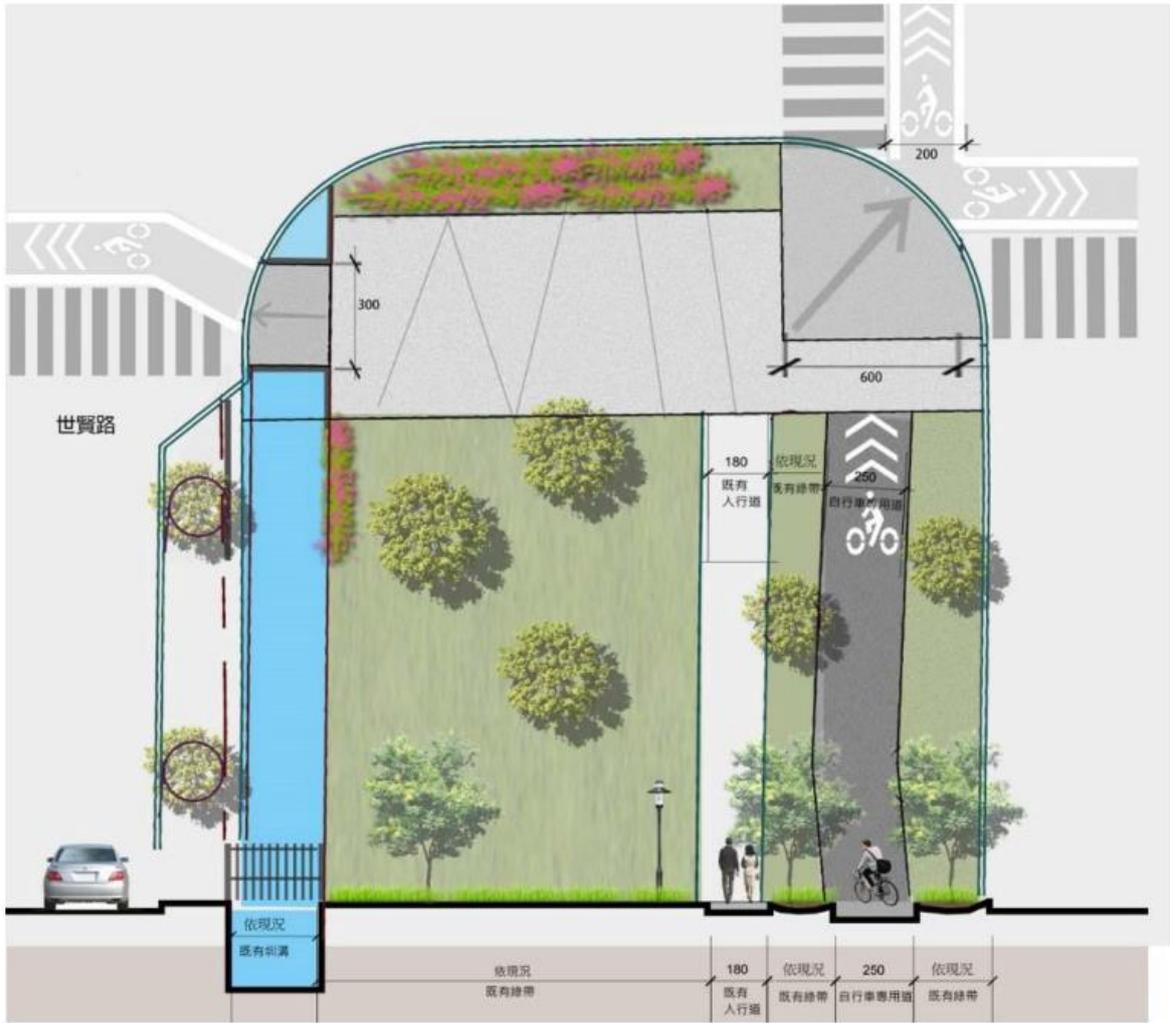


圖 30 世賢路路口改善圖

(二)嘉油鐵馬道

現況兩側自行車道紅磚伸縮縫有高低差，造成騎乘不舒適感，由於兩側鐵馬道兩側尚有閒置空間可供利用，因此本路段優化將以：

1. 鐵馬道全區修復，L：2801M
2. 新民南京路口修復，L：30M
3. 新增景觀廁所及無障礙廁所 1 座



圖 31 嘉油鐵馬道優化位置說明

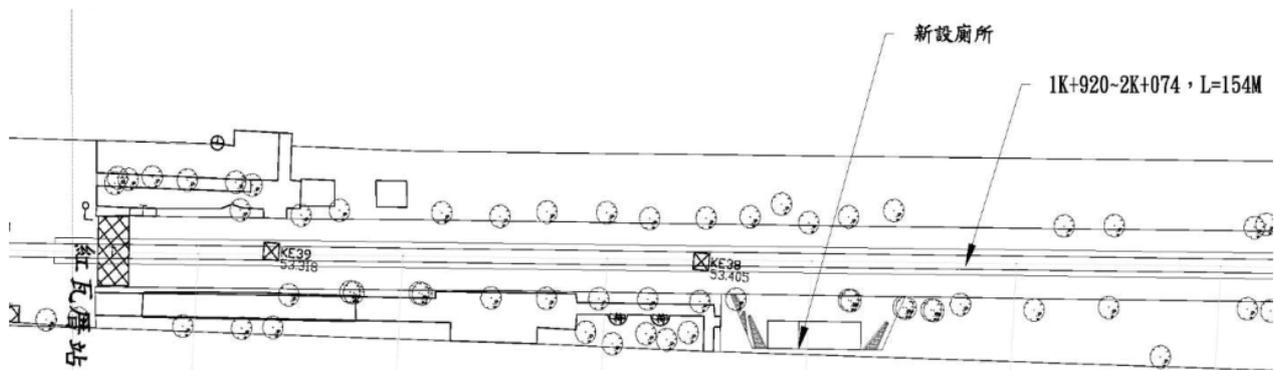
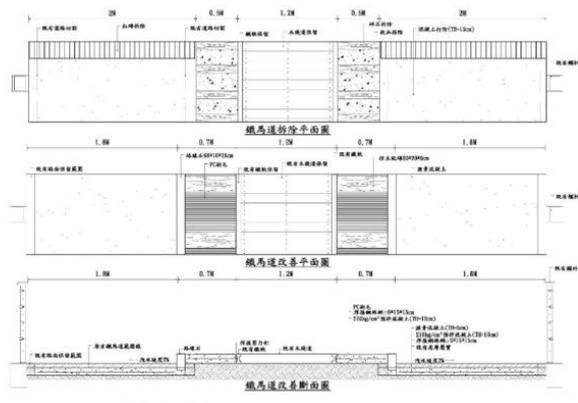
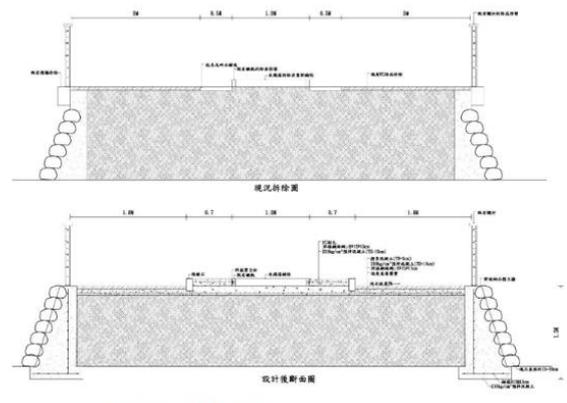


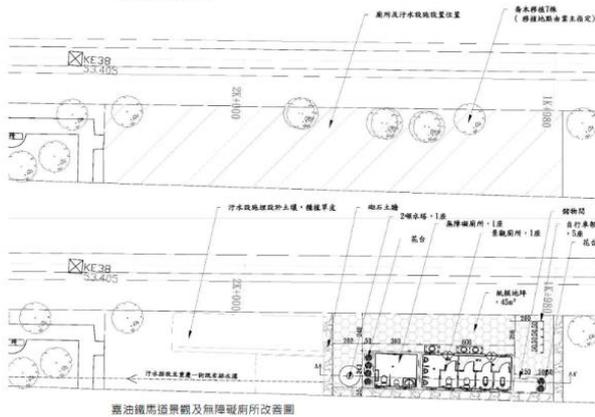
圖 32 嘉油鐵馬道新設廁所位置



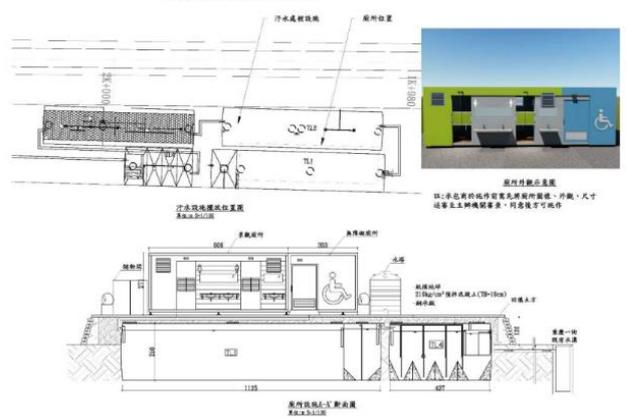
嘉油鐵馬道改善圖



嘉油鐵馬道新民-南京路改善圖



嘉油鐵馬道景觀及無障礙廁所改善圖



嘉油鐵馬道景觀及無障礙廁所改善圖

圖 33 嘉油鐵馬道改善圖

環市自行車道路線西環線以嘉油鐵馬道接世賢路自行車道，再轉文化路後進入荖藤里進入社區自行車道，基礎服務設施主要為既有道路標誌及方向指示為主。其中加油鐵馬道接湖美一路的三叉路口，需要負擔原嘉油鐵馬道自行車使用，環市路線加入後，原路口停等空間需要進行改善。

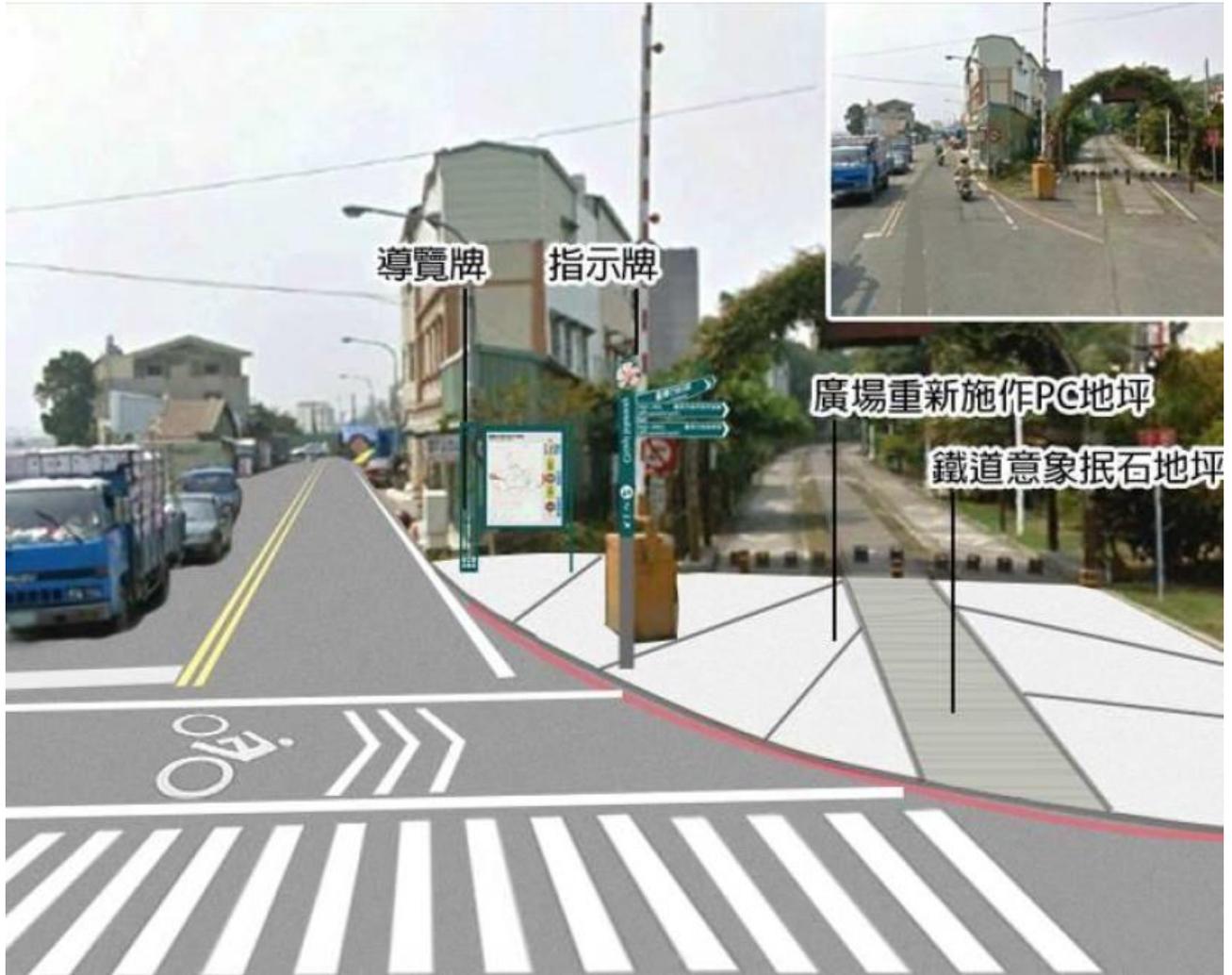


圖 34 嘉油鐵馬道改善示意圖

(三) 盧義路

盧義路原規劃人行道自行車共用，經多次現勘發現人行道對於附近居民而言晨昏散步使用率高，其寬約 2.3m。容易有人車衝突，因此建議人車分離，劃設機慢共用道。

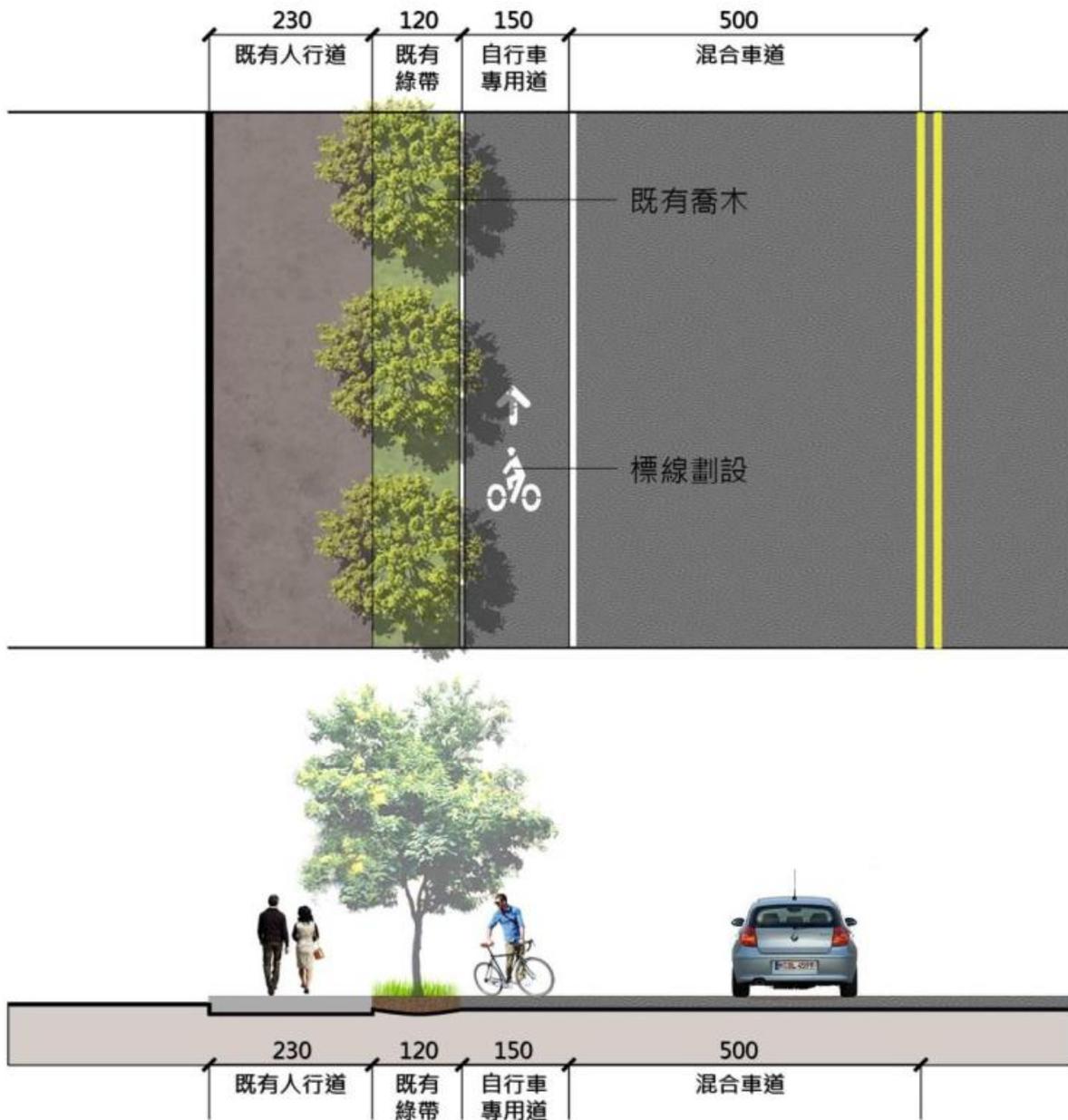


圖 35 盧義路專用道改善圖

(四) 蘭潭環潭公路

昔日諸羅八景多座落於嘉義市東區，具有豐富的人文歷史底蘊，蘭潭風景區與獄政博物館、百年嘉義公園、射日塔等重要景點相連，為最適合漫遊的台灣小鎮之一。蘭潭風景區為嘉義市重要觀光地區，素有蘭潭泛月之美稱，亦屬於歷年來交通部觀光局補助之重點區位及本府經營管理之重要地區。月影潭心裝置藝術、蘭潭後山步道及蘭潭音樂噴泉建立後，遊客數逐年攀升，對於本市觀光旅遊推廣有相當成效。雖景點設施具有一定吸引力，但遊客滯留時間偏短，無法創造直接經濟收益，影響蘭潭風景區觀光發展。

配合黃市長施政目標，以打造文化新絲路及拚經濟為主軸，搭配已核定之行政院前瞻基礎建設計畫-城鄉計畫-城鎮之心計畫工程，自市區舊城區向外輻射連接獄政博物館、北門驛、阿

里山森林鐵路、嘉義公園等嘉義市東區重要景點，打造市區完善步行環境。而本計畫完工後，蘭潭風景區環潭路線將完成最後一哩路，為了迎接遊客前來蘭潭風景區進行自行車運動旅遊活動之遊客，並減少遊客過度集中於蘭潭風景區重要景點位置（蛋黃區），造成交通阻塞等問題，未來擬透過交通分流與轉乘接駁等工具，將私人運具攔截於外圍蛋白區，並透過自行車轉乘或環潭巴士等方式將遊客接送至蛋黃區進行旅遊活動與經濟活動，達到分流目的。再透過本計畫強化蘭潭風景區步行環境建構，營造蘭潭串聯市區之旅遊環境與漫遊小鎮印象延伸，將人潮由東區經由步行及自行車道系統與蘭潭鏈結，建構嘉義市完善旅遊帶及創新旅遊主題。

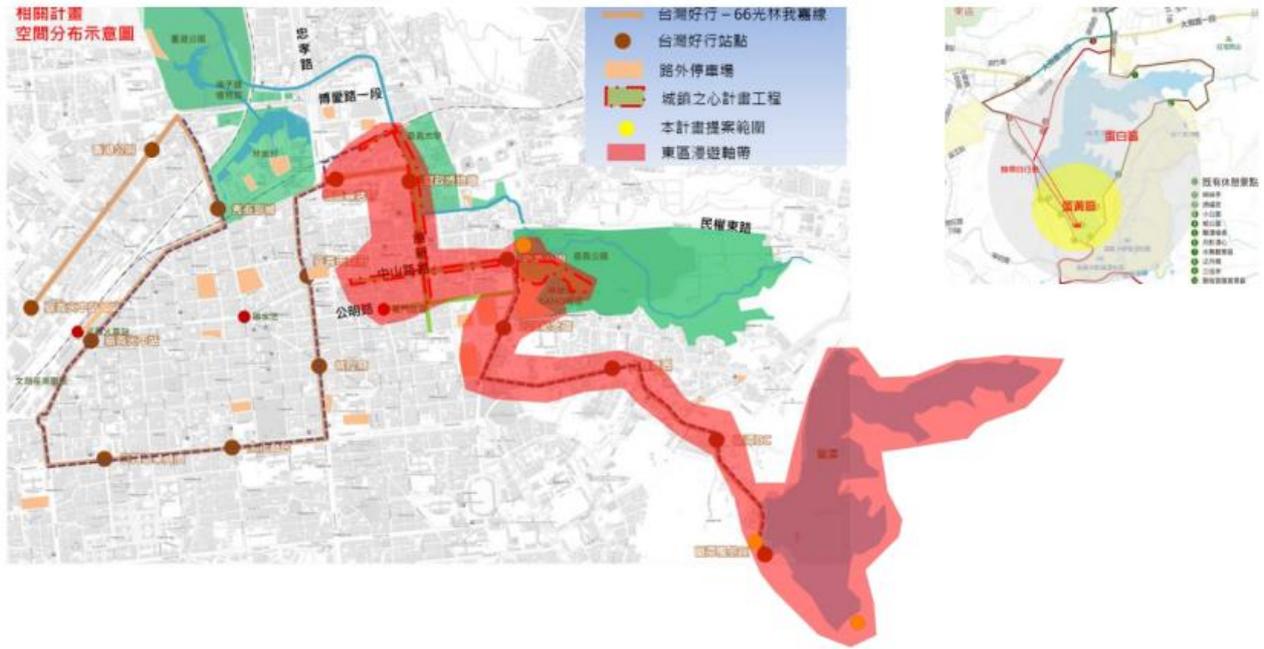


圖 36 相關計畫空間分佈示意圖

環潭公路（小公園至大雅路段）現況未設置人行道，現況使用者多行走於既有車道上。考量現有車道寬 6M，平時尚須與自行車道共用，在已無縮減車道可能下，為避免人車衝突，新增人行專用道讓人車分離是迫切需要。

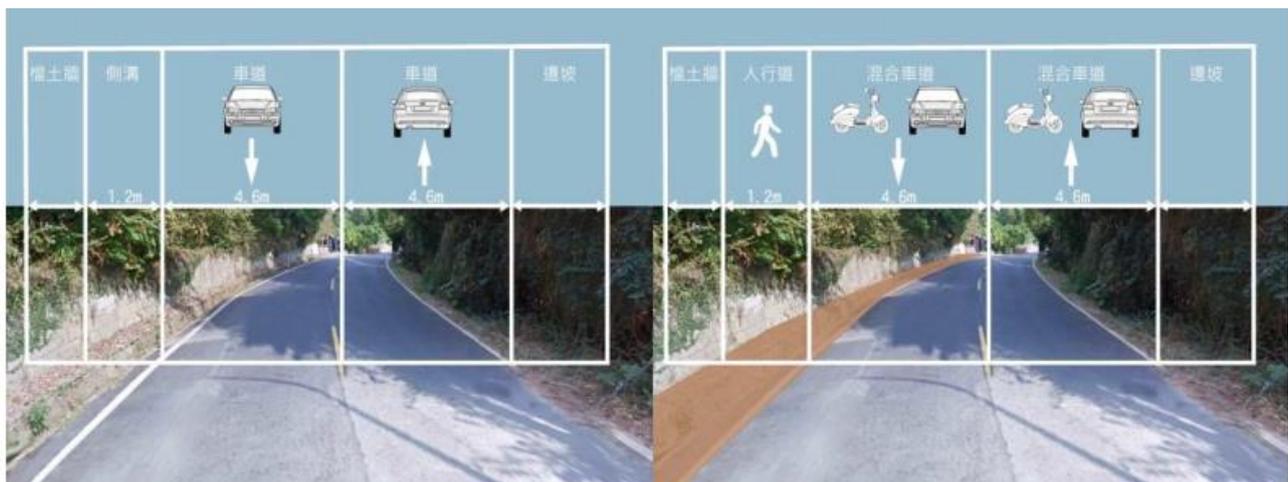
預計新增人行道路現況從第 2 副壩環潭步道連接至大雅路一段皆未設置人行道，長約 2.8 公里，現況靠近蘭潭水庫側部分路段設有欄杆；靠近上邊坡側則為明溝。



圖 37 環潭公路（小公園至大雅路段）現況未設置人行道

在不影響建議新設人行道步道方案如下：

方案一：新設人行道架在既有明溝上，寬約 1.2M 新設人行道。鋪面考量耐用、堅固、低維護率等，使用耐久材來施作，如仿木紋磚等，但部分路段並無水溝，且寬度 1.2M 為緊鄰車道，部分路段上邊坡轉彎角視線不佳，已造成行車危險。



現況照片

模擬示意

圖 38 方案一示意圖

方案二：臨潭側設置單邊人行道（採外推棧道寬=1.5 公尺）。

小公園開始到福濟宮停車場人行專用道（L 約 930M）走嘉義大學側，福濟公道崇仁護校則走臨潭側（L 約 1,870M）。打除既有欄杆厚度約 70 公分，部分車道與欄杆間有腹地者直接施作人行道，無腹地者則以外推棧道方式施作。



圖 39 方案二說明圖

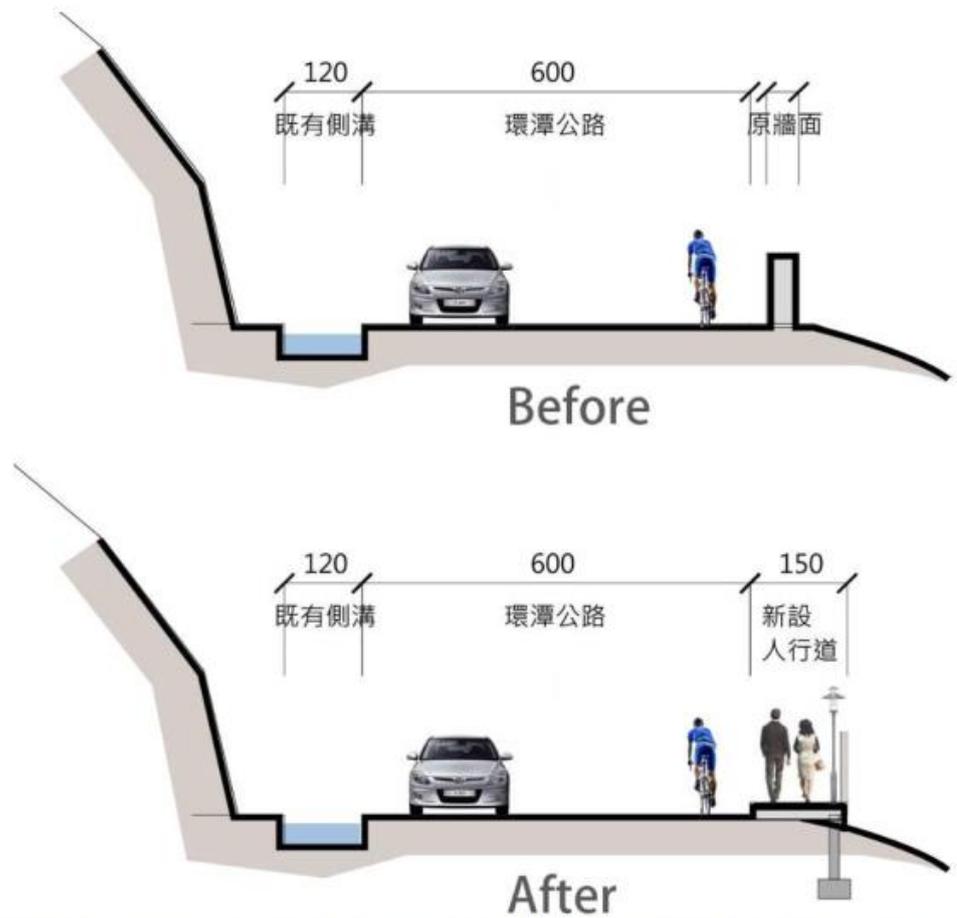
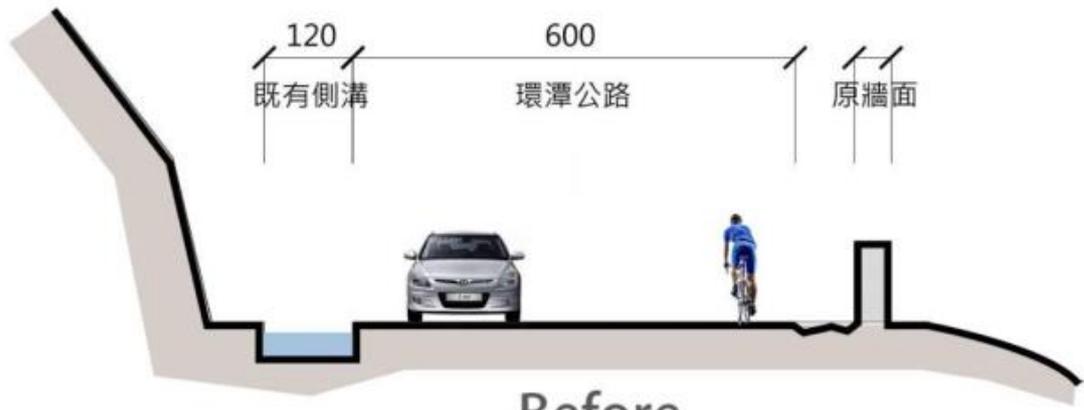
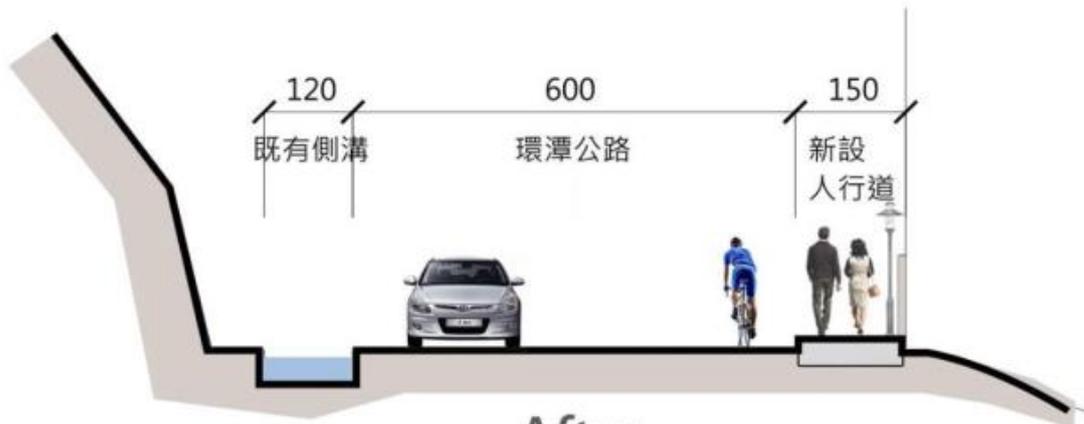


圖 40 人行專用道 (腹地不足外推)



Before



After



圖 41 人行專用道（腹地足）

四、自行車道節點

除路線規劃外，依據路線長度、腹地大小及功能性，自行車道路網亦必須針對節點作規劃。本計畫規劃節點為兩個層級，分別是作為資訊及公共服務設施提供之起迄點、提供休憩空間、及能夠增加騎乘樂趣並稍事休息之休憩點；其規劃位置如圖所示。



圖 42 自行車道節點規劃示意圖

(一)起迄點

起迄點首要需考量交通轉運及服務設施之腹地空間，本計畫規劃於香湖公園、綠映水漾公園（建置中）、港坪運動公園、蘭潭泛月廣場（建置中）三處設置起迄點，分別服務汽機車轉運遊客及大眾運輸接駁遊客，其中綠映水漾公園、蘭潭泛月廣場各有另案計畫建置。作為自行車道起迄點，必須擁有以下設備：

1. 自行車意象標誌
2. 停車場/簡易型停車場
3. 自行車租賃中心
4. 自行車維修部
5. 自行車資訊站（非必要）

(二)休憩點

6. 公共廁所
7. 垃圾桶

在一定距離或有重要景點處，規劃一處空間提供簡單的公共服務設施。本計畫規劃休憩點有兩個類別：一為利用現有服務性設施或可提供簡易餐飲的便利商店，且位置適中，分別位於世賢國小前方（既有）、精忠國小、路線上 7-11 及全家便利商店；一為篩選景觀優美、腹地足夠，設置遮蔭與休憩用設施，以提升自行車騎乘之樂趣，分別位於世賢國小前方（既有）、嘉油鐵馬道紅瓦厝站、世賢路新民路口。作為自行車道之休憩點，須擁有下列設備：

1. 公共廁所（非必要）
2. 遮蔭空間/設施
3. 觀景腹地（平臺或草地）
4. 短暫休憩設施

五、自行車道植栽系統

本計畫區域之植栽系統規劃有三項主要目的：提供自行車道遮蔭、植栽美化以提升遊憩環境品質、利用植栽特色增加遊憩吸引力。針對此三項主題，衍生出之植栽計畫有「遮蔭植栽計畫」、「植栽選種計畫」等。

（一）遮蔭植栽計畫

由於台灣氣候炎熱，沿路遮蔭成為對自行車道最基本之要求。因此，首要必須推動之植栽計畫便是遮蔭植栽計畫。依據植栽調查可得知沿線自行車道植栽現況以世賢路、嘉油鐵馬道、吳鳳南路 547 巷樹木成林最為舒適；部分區段現有植栽但遮蔭效果不佳，湖美一路、興美街新植尚未成蔭。未來將在條件許可路段種植遮蔭樹種，達到串連環市觀光休閒自行車系統之沿路植栽，形塑一個舒適的自行車騎乘環境。其植栽選用將依下列原則進行：

1. 選擇應以耐候性強、多年生、低維管的樹種為主。
2. 種植位置可配合座椅或自行車休憩點。
3. 栽植應強化其多樣性，以創造不同物種之棲息空間；此外，誘蝶、誘鳥、及蜜源植物的種植亦可強化物種之豐富度。
4. 河岸邊可配合生態護岸栽植固堤植物，如茄苳、九芎、柳樹等，於水域並可栽植水生植物，營造自然的親水空間。
5. 選用遮蔭效果佳之樹種

6. 選用季節特色明顯之樹種



圖 43 植栽遮蔭提高自行車道騎乘意願



大葉桃花心木



小葉欖仁



苦楝



樟樹

圖 44 植栽選用示意