

# 均衡城鄉村里道路改善計畫

中華民國112年11月

## 目錄

一、計畫緣起.....	3
(一)依據.....	3
(二)問題分析.....	3
二、計畫目標.....	4
(一)目標說明.....	4
(二)預期績效指標及衡量基準.....	4
三、計畫內容.....	4
(一)計畫範圍.....	4
(二)實施內容.....	4
(三)主要工作項目內容.....	5
(四)改善原則.....	5
(五)年度執行策略.....	7
(六)執行分工.....	7
四、經費來源與需求.....	7
(一)計畫期程及所需資源說明.....	7
(二)經費計算基準.....	8
五、預期效益.....	8
六、案件審查機制.....	9
七、附件1.....	10

## 一、計畫緣起

### (一) 依據

內政部(下稱本部)及交通部自106年起藉由前瞻基礎建設計畫-城鄉建設-提升道路品質計畫，補助各地方政府針對道路環境進行整體改善，惟提升道路品質計畫補助範圍仍有特定範疇及目的需求，並非僅針對路面進行改善，尚須針對人行環境、綠化環境、人文地景及管線整合，進行通盤考量，一併建置，導致提升道路品質計畫對於路面品質改善之經費挹注明顯不足，期能藉由本計畫透過公共建設與友善環境規劃，並因應周遭環境需求，完善道路排水，將隙地、安全島及路肩儘可能設置保水植生綠帶，同步改善道路交通功能、景觀美化與行車安全，以提升整體道路品質。

### (二) 問題分析

近年來國民生活水準提高，對於路面品質的要求亦隨之提高，惟各地方政府財政不佳，難以即時針對路面坑洞、不平整、積水等問題進行改善，不僅影響市容觀瞻，更威脅到用路行人的安全。

且囿於財政困窘，地方政府進行路面養護時，其政策多為優先改善人口密集地區，而較偏遠之村里道路路面，僅能針對會造成立即性危害之情形酌予修復，而隨著全球氣候變遷與極端氣候影響、瞬間洪暴雨的災害與夏季高溫及經年累月使用，其品質或已達影響用路安全的界線。

另考量國內道路之路燈、標誌及號誌等設施常由不同機關設置及管養，造成道路上桿線林立，相關設施過度設置，亦有標誌牌面內容互相矛盾，規格不一，標誌及標線文字脫落、褪

色或設置不當及道路斷面設計不良等，皆可能造成用路人疑惑，致使造成交通事故，影響國民生命財產安全。

## 二、計畫目標

### (一) 目標說明

藉由提升路面平整度，使用路人行車舒適性大幅提高；整頓標誌、標線及號誌，減緩用路人因資訊過多難以遵循；美化道路景觀，以提升道路美質；減少路面孔蓋、裂縫及坑洞，針對肇事特性分析，以提高行車安全，並具有促進公共建設投資、完善交通基礎建設之特質。

### (二) 預期績效指標及衡量基準

本計畫係為保障民眾生命財產安全，並考量各縣市政府之執行能量，預期績效指標為改善道路品質長度120公里。

## 三、計畫內容

### (一) 計畫範圍

全國22直轄市、縣(市)既有村里道路。

### (二) 實施內容

1. 配合中央政府重大政策或計畫案件。
2. 本部初步盤點自111年起本部提升道路品質計畫因經費拮据，未能及時補助且曾獲地方反映亟待改善之無涉及人行環境案件（附件1）。
3. 本部針對經費滾動檢討後如有餘裕，則通知地方政府及所轄公所盤點提報，並由本部彙整及審查符合本計畫宗旨之新增案件。

### (三) 主要工作項目內容

1. 以 IRI、AARI 或 PCI 等道路平整度檢測指標調查道路養護現況、道路路面改善規劃、路基強度檢討、道路路面養護、整平施作與改善，以減少路面不平整或強度不佳所造成的交通意外，同時搭配道路多元功能目標進行規劃與施作。
2. 檢討路型與標誌、標線、號誌之設置。如檢討斷面配置及車道瘦身，增設左轉專用車道及慢車道，讓直行車與待轉車分流、提前減速，減少路口轉向以及路段中弱勢用路人與各運具間交織衝突。
3. 透過透保水道路、雨水滲透、貯留設計與道路邊溝改善，提高道路即時吸收瞬間暴雨水量，降低災害風險。將針對易淹水區域，優先建構透保水鋪面、雨水滲透及貯留與保水綠帶之營造，以提升道路保水與吸收瞬間洪暴雨災害之能力。

### (四) 改善原則

1. 本部「市區道路及附屬工程設計規範」：  
規定基本之市區道路設計原則與最低要求，考量市區道路之設計條件因都市地區地理環境以及都市計畫等限制因素較多，故規範中之要求均採較為彈性與原則性規定，設計數據則以適用範圍內較低之標準訂之；各市區道路主管機關亦可參照本規範之精神，分別編訂適合區域特性之設計手冊或標準圖說，以簡化設計工作。
2. 本部國土管理署「市區道路車道配置及車道寬度對交通安全與車流效率之影響評估案」：

依據研究結果分析，內側車道建議最適寬度為 3~3.2 公尺（內車道 3.0~3.2 之路段並未較 3.2~3.4 或更寬之路段有較多的事故）、外側車道建議不超過 4.5 公尺，超過 4.5 公尺易導致車輛併行之事故（外車道愈寬，事故越多，特別是三車道以下路段）。車道寬雖然會影響車流效率，但其影響幅度較小，若在交通安全考量下，需調整車道寬以降低事故風險，則可以透過號誌控制或路側設施調整(增設公車彎)，以降低車道寬變動對車流效率之影響

3. 交通部運輸研究所「事故型態導向之路口交通工程設計範例參考手冊」：

依據肇事特性分析(含路口現況資料)及碰撞構圖，研擬改善方案，針對右轉側撞、左轉側撞、左轉穿越側撞、擦撞、追撞及交岔撞等事故類型提出改善設計範例，並長期觀測改善後績效及成果。

4. 國家發展委員會「2050淨零排放路徑」：

為朝淨零排放目標邁進，配合推動以「能源轉型」、「產業轉型」、「生活轉型」、「社會轉型」等四大轉型，及「科技研發」、「氣候法制」兩大治理基礎，輔以「十二項關鍵戰略」，就能源、產業、生活轉型政策預期增長的重要領域制定行動計畫，逐步實現2050淨零排放之永續社會。本計畫透過提升道路工程綠色材料使用比率，達成永續發展之願景目標。

## （五）年度執行策略

本計畫年度執行工作重點如表1。

表1本計畫年度工作項目表

年度	工作重點
113	1. 「均衡城鄉村里道路改善計畫」補助案件提案。 2. 補助各直轄市、縣（市）政府「均衡城鄉村里道路改善計畫」規劃及工程案件。 3. 辦理「均衡城鄉村里道路改善計畫」案件之各階段檢核與現地考察作業。 4. 辦理計畫執行成效檢核。

## (六) 執行分工

中央政府權責機關為本部，控管各項案件執行進度，及協助辦理機關解決執行過程中之困難問題，並於案件核定後依各核定案件進度管考及督導查核作業，以把關各案件執行狀況，俾利管控地方政府執行品質與本計畫預達成之目標與預期效益。定期召開執行進度督導會議；對於進度嚴重落後案件或視實際需要得另行召開會議檢討。

地方政府權責機關為各縣(市)政府，並以由各縣(市)政府及所轄鄉(鎮、市、區)公所辦理為原則。

各案件應於完成後，回歸既有路權管理機制，各依權責辦理後續維護管理。

## 四、 經費來源與需求

### (一) 計畫期程及所需資源說明

本計畫期程為113年度，辦理路面、路基、道路附屬設施及斷面之檢討與改善，預計所需經費新臺幣10億元，由中央特別統籌分配稅款支應。

關於本計畫之計畫資源需求，係考量本計畫之宗旨、適用範圍及補助對象等，皆屬基礎公共設施建設，相較其他依循

「促進民間參與公共建設條例」之 BOT 或 OT 計畫等，本計畫之預期經濟效益係屬非可貨幣化之項目，且均為不收費之公共設施，故其建設財源主要人民稅收支應之。

## (二) 經費計算基準

本計畫考量地方政府財政困窘，核定納入本計畫之案件，其經費由中央全額補助，於核定經費範圍內編列經費補助辦理。

本計畫案件皆由中央政府以中央特別統籌分配稅款預算項下編列。

## 五、 預期效益

本計畫原則上於113年內完成均衡城鄉村里道路改善，並達到下列之「安全」及「經濟」等面向之預期效益：

- (一) 藉由道路路面平整度、厚度設計、斷面配置、路面超高及排水坡度及鋪面材料與結構設計之多元檢討，提升用路人行車的安全及舒適度，減少生命財產損失。
- (二) 改善道路邊溝排水問題，藉由現有邊溝排水容量檢討及整體考量設計，可改善排水降低淹水的問題，以提升用路人行車的安全。
- (三) 道路友善空間的建置，可提升各地區整體環境品質，促進民眾旅遊觀光的意願，振興地方觀光產業。
- (四) 確保防災救護路網之完整性及安全性。
- (五) 減少長期道路未及維護而與日增加之經費支出。
- (六) 藉由本計畫預算的執行，強化國家基本的道路建設，帶動相關產業的連動，提升國家內部經濟需求。

## 六、 案件審查機制

本計畫新增案件審查作業由本部國土管理署各區都市基礎工程分署負責，就各地方政府及所轄公所所提報之案件進行資料正確性與合理性檢核，案件內容有疑慮或需修正部分，本部國土管理署各區都市基礎工程分署得請地方政府修正，再由本部國土管理署各區都市基礎工程分署將審查結果提送本部國土管理署彙整簽報本部核定；奉核定之案件則編列經費補助辦理。

## 七、 附件1

自111年起本部提升道路品質計畫因經費拮据，未能及時補助且曾獲地方反映亟待改善之無涉及人行環境案件一覽表

縣市別	鄉鎮別	案件名稱	總經費 (仟元)
花蓮縣	花蓮市	花蓮市和平路路面改善工程	11,650
花蓮縣	吉安鄉	吉安鄉吉興一街周邊道路改善工程	15,300
花蓮縣	吉安鄉	吉安鄉太昌路道路改善工程	19,370
花蓮縣	花蓮市	花蓮市華西路(0k000-0k750)路面改善工程	9,720
花蓮縣	花蓮市	花蓮市華西路(0k750-1k500)路面改善工程	9,550
花蓮縣	花蓮市	花蓮市華西路(1k+500-2k+300)路面改善工程	9,970
花蓮縣	新城鄉	新秀(新城-秀林)地區都市計畫六號道路改善工程	5,370
屏東縣	三地門鄉	三地門鄉德文部落聯絡道路改善工程	15,200
屏東縣	車城鄉	112年度車城鄉後灣路道路品質改善工程	6,000
屏東縣	長治鄉	屏東縣長治鄉潭頭路及興華街等道路改善工程	15,700
屏東縣	春日鄉	春日鄉古華村外環道路改善工程	15,400
屏東縣	新埤鄉	新埤鄉生命紀念館周邊道路環境改善工程	11,000
苗栗縣	公館鄉	苗栗縣公館鄉市區既有道路養護整建工程	12,000
苗栗縣	苑裡鎮	苑裡鎮育英街等都市計畫內道路養護整建工程	10,000
苗栗縣	苑裡鎮	苑裡鎮苑坑里苗40線周邊既有道路養護整建工程	10,000
苗栗縣	泰安鄉	泰安鄉八卦村1至2鄰聯絡道路路面改善工程	11,000
苗栗縣	通霄鎮	苗栗縣通霄鎮五南社區及慈雲寺周邊道路路面改善工程	9,850
苗栗縣	通霄鎮	通霄鎮121線福興里周邊既有道路養護整建工程	10,000
苗栗縣	獅潭鄉	苗栗縣獅潭鄉下大窩等道路改善工程	9,900
苗栗縣	獅潭鄉	獅潭鄉新店村三份道、小東勢等道路改善工程	9,700
苗栗縣	頭屋鄉	頭屋村市區道路暨村里聯絡道路路面改善工程	10,000
苗栗縣	頭屋鄉	頭屋鄉北坑、明德村里聯絡道路路面改善工程	10,000
高雄市	三民區	高雄市低碳生活自行車路網規劃案	9,500
基隆市	仁愛區	基隆市基隆城際轉運站周邊交通改善計畫	40,000
雲林縣	口湖鄉	雲林縣頂湖國民小學通學步道整建工程	6,000
雲林縣	土庫鎮	土庫鎮石廟、崙內等周邊里鄰道路改善工程	10,000
雲林縣	土庫鎮	土庫鎮東平、大荖等周邊里鄰道路改善工程	10,000
雲林縣	古坑鄉	古坑鄉草嶺村石山道路鋪面改善工程	12,000
雲林縣	褒忠鄉	褒忠鄉新湖村道路品質改善計畫	12,107
雲林縣	褒忠鄉	褒忠鄉龍岩村及馬鳴村道路品質改善計畫	9,452
雲林縣	二崙鄉	二崙鄉大同村及楊賢村聯絡道路改善工程	11,200
雲林縣	二崙鄉	二崙鄉復興村及來惠村聯絡道路改善工程	11,300
雲林縣	二崙鄉	二崙鄉田尾村聯外道路品質提升改善計畫	11,000
雲林縣	二崙鄉	二崙鄉楊賢村聯外道路品質提升改善計畫	12,000
雲林縣	斗六市	斗六市中興路提升道路品質改善工程	12,000

雲林縣	斗六市	斗六市龍潭路及林頭路提升道路品質改善工程	12,000
雲林縣	西螺鎮	雲林縣西螺鎮東南路至永定厝支線道路改善工程	41,600
新竹縣	北埔鄉	新竹縣北埔鄉水礫村及大湖村整體道路品質改善工程	6,940
新竹縣	竹東鎮	竹東鎮長春路(興農街至工業路)道路及周邊設施改善工程	19,567
新竹縣	竹東鎮	新竹縣竹東鎮東林、長安路及三民街道路品質改善工程	12,000
新竹縣	新埔鎮	新竹縣新埔鎮四座里、巨埔里、照門里、清水里村鄰聯絡道路品質提升計畫	12,000
新竹縣	新埔鎮	新竹縣新埔鎮田新里村鄰聯絡道路品質提升計畫	6,000
新竹縣	關西鎮	112年度關西鎮上林里道路品質改善工程	7,683
新竹縣	關西鎮	新竹縣關西鎮錦山里11鄰道路品質改善工程	12,000
嘉義縣	大林鎮	大林鎮中山路、瑞德路、新興街50巷、新興街104巷、平和街及中山路1巷路面改善工程	9,800
嘉義縣	大林鎮	大林鎮民族路、民族北路、光華街、祥和路199巷、中正路351巷及中正路344巷路面改善工程	8,700
嘉義縣	六腳鄉	嘉義縣六腳鄉三塗聯絡道改善工程	12,000
嘉義縣	太保市	太保市過溝、新埤、安仁村里聯絡道路改善工程	8,000
嘉義縣	太保市	太保市過溝里道路鋪面改善工程	11,364
嘉義縣	布袋鎮	布袋鎮岑海里中山路以北及興中里道路養護整建工程	10,000
嘉義縣	民雄鄉	民雄鄉中和、北斗等二村村里道路養護整建工程	10,200
嘉義縣	民雄鄉	民雄鄉金興、中樂、雙福、文隆、頂崙等五村村里道路養護整建工程	10,380
嘉義縣	朴子市	朴子市南竹里聯外道路暨竹村里聚落周邊道路改善計畫	10,000
嘉義縣	竹崎鄉	112年度白杞、緞繻及義仁村等村里聯絡道路養護整建工程	11,364
嘉義縣	梅山鄉	梅山鄉梅東村梅山國小旁村里通學道路改善工程	9,000
嘉義縣	新港鄉	嘉義縣新港鄉古民街與嘉民北路人行環境串接改善工程	5,520
彰化縣	秀水鄉	彰化縣秀水鄉彰鹿路302巷等3處道路養護整建工程	12,000
彰化縣	埔鹽鄉	埔鹽鄉大有及永平等村路面改善工程	11,950
彰化縣	溪湖鎮	溪湖鎮弘農路等周邊道路品質提升計畫	11,800
臺中市	新社區	臺中市新社區東新路一段暨大復街道路改善工程	15,800
臺中市	新社區	臺中市新社區東興里興社街一段道路改善工程	16,500
臺東縣	達仁鄉	達仁鄉阿朗壹古道自行車道改善工程	30,800
臺東縣	太麻里鄉	太麻里鄉鄉內道路提升道路品質計畫工程	34,000
臺東縣	臺東市	臺東市漢中街周邊道路排水溝改善工程	10,000
臺南市	中西區	中西區湖美二街100巷、106巷、湖美三街路面改善工程	12,000
臺南市	仁德區	臺南市仁德區中山路西行(台39線至中正路口)道路改善工程	100,000

臺南市	麻豆區	臺南市麻豆區麻佳路路面改善工程	41,000
臺南市	麻豆區	臺南市麻豆區新生北路路面改善工程	96,000
臺南市	歸仁區	臺南市歸仁區中山路二段至三段道路改善工程	83,000
臺南市	關廟區	臺南市歸仁區中山路182線台86以東至關廟區台19甲南雄路道路改善工程	69,000