

表 3.2.1 最短停車視距

設計速率 $V_d$ (公里/小時)	停車視距 $S_s$ (公尺) (容許最小值)	坡度修正值 $\Delta S_s$ (公尺)		
		縱坡度 $G$	縱坡度 $G$	縱坡度 $G$
		+3%/-3%	+6%/-6%	+9%/-9%
100	155	-10/10	-	-
90	135	-8/8	-	-
80	110	-6/6	-11/15	-
70	90	-5/5	-9/11	-
60	70	-3/3	-6/8	-
50	55	-2/2	-4/6	-6/10
40	40	-2/2	-3/4	-6/6
30	30	-1/1	-2/2	-2/3
25	25	-1/1	-2/2	-2/3
20	20	0/0	0/0	0/0

註：縱坡度  $> \pm 3\%$  範圍時，宜考量其縱坡之影響。