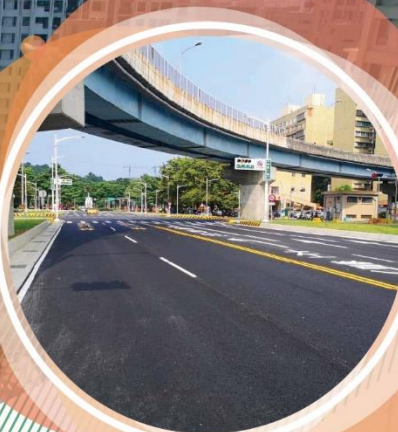


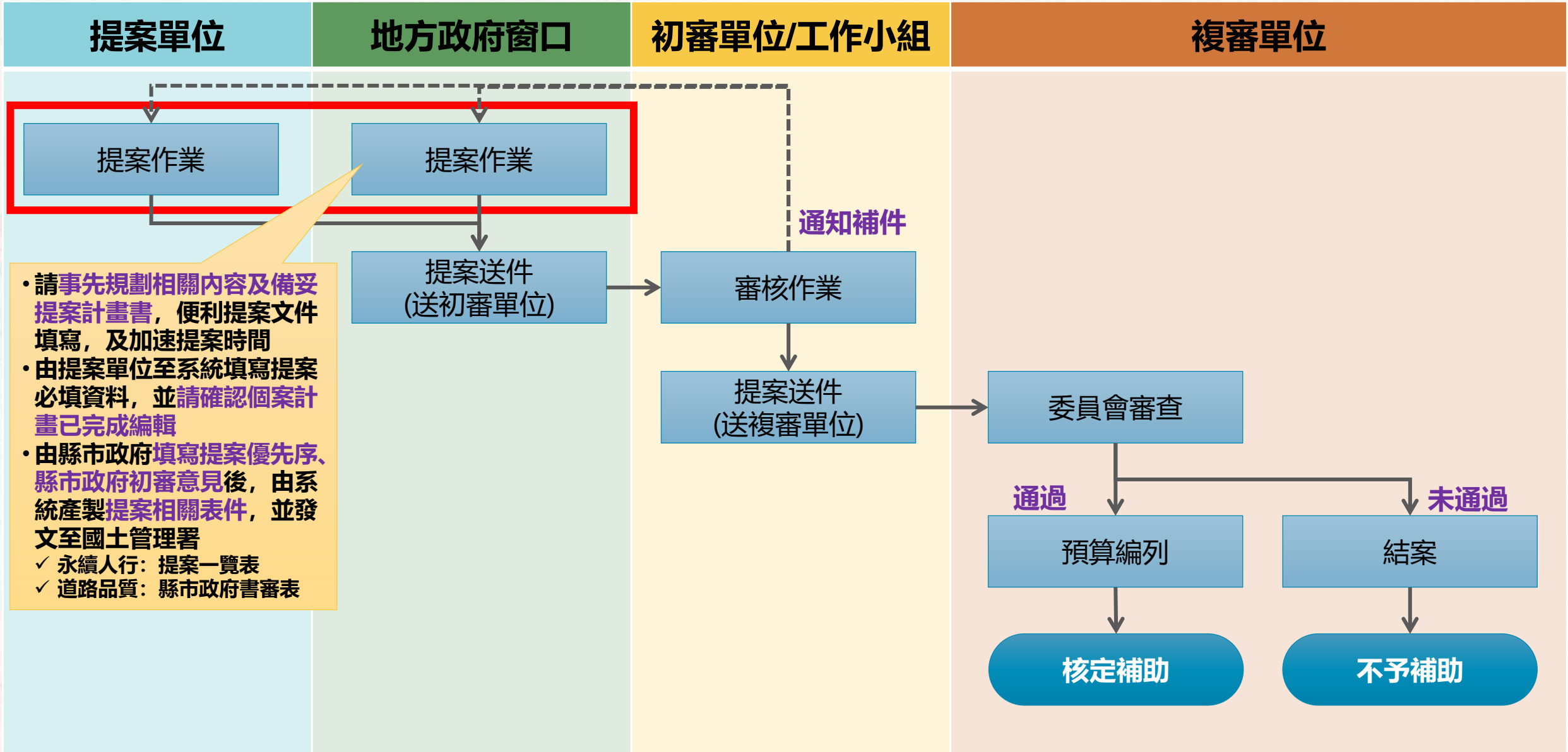
市區道路評估管理系統 系統提案說明

「永續提升人行安全計畫」

「提升道路品質計畫(內政部)2.0」



提案流程



提案受理期間

● 提案帳號密碼

- ✓ 提升道路品質計畫：**沿用歷史帳密**，如各提案單位有需求請洽各縣市政府窗口
- ✓ 永續提升人行安全計畫：各縣市窗口與提案單位**帳號密碼將另行提供**，**提案單位帳密由縣市窗口保管**

● 系統使用相關問題請洽

- ✓ 鼎漢工程顧問公司 04-2202-7022 沈小姐#325、陳小姐#302
- ✓ 內政部國土管理署都市基礎工程組 羅先生02-8771-2807

系統登入頁

- <https://cprems.cpami.gov.tw/CPREMS/pagLogin.aspx>
 - 建議使用的瀏覽器版本為Google瀏覽器、FireFox或IE9.0 以上版本
 - 最佳瀏覽解析度:1280*1024以上

連結方式：

1. Google搜尋「市區道路建設評估管理系統」或
2. [國土管理署MyWay人本道路資訊網](#)，點選「市區道路建設評估管理系統」

MyWay 都市基礎工程網

網站導覽 · 常見問題 · 聯絡我們

政府機關 一般民眾

重大訊息 工程專題報導 活動專區 主要業務 資訊公開 規範標準 下載中心 人本手冊 電子書 影片庫

路口安全

內政部國土管理署-都市基礎工程組歡迎您

道路考評 成果統計 優良案例 主要業務

市區道路建設評估管理系統 工程管理整合資訊系統 市區道路暨人行安全地理資訊系統 人行橋樑管理資訊系統

Sustainable Transportation

各縣市窗口與提案單位帳號密碼將另行提供, 提案單位帳密由縣市窗口保管

市區道路建設評估管理系統

帳號
密碼
驗證碼

生活圈道路建設計畫 提升道路品質計畫 建設意見管理

校園周邊暨行車安全道路改善計畫 永續提升行人安全計畫

System Information Platform & Database Building

內政部國土管理署 版權所有©Copyright 2021



永續提升人行 安全計畫

113年-116年

系統功能說明

提案申請 管理

提供計畫提報基本資料、評估指標相關內容填寫、修改、文件上傳

執行方向		項目	基本資料	評估標準
1. 一般計畫 2. 民眾參與提案計畫	易肇事路口、高風險路廊及路口行人安全設施改善	<ul style="list-style-type: none"> 基本資料 (優先序僅縣市政府權限可填寫) 績效指標10項 連絡人員 縣市政府初審意見 (僅縣市政府權限可填寫) ◆ 「民眾參與提案計畫」須經全民參與街道改善平台評比及本署公告之前十名案件才得提報 ◆ 個案計畫如辦理易肇事路口改善，須依據改善處數填寫路口改善統計資訊 	六大類別共37項執行項目	
	路段人行環境改善			
	校園周邊暨行車安全道路改善			
	行人及高齡友善示範區			
3. 整體規劃計畫				
4. 碰撞構圖系統開發(維運)計畫				

計畫查詢

提供查詢歷史與辦理中之計畫報表查詢及匯出功能

補助範圍與執行方向

補助範圍

交通部負責都市計畫區內公路局現有經管省道及都市計畫區外之省道、市道、縣道、區道及鄉道，所餘由本部負責原則(另省道部分如遇特殊情形，得由交通部與本部協商認定)

執行方向		申請條件	工程類型
一般計畫	易肇事路口、高風險路廊及路口行人安全設施改善	改善交通部「道安資訊平台」查詢年度前三十大易肇事路口、交通部盤點提供之易肇事路口清單、地方政府自行盤點之易肇事路口、行政院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」及交通部提供高風險路廊等。另屬交通部盤點提供之易肇事路口清單並可於一百十三年度完工者，得全額補助規劃設計及工程費用	<ul style="list-style-type: none"> • 規劃設計(系統開發或維運)案(A案) • 工程案(B案) • 規劃設計及工程案(A+B案) <p>(一般計畫經地方政府評估工程經費達新臺幣(以下同)伍仟萬(含)元以上者，不得提報A+B案)</p>
	路段人行環境改善	興建(改善)人行道長度達連續二百公尺以上或騎樓打通(整平)長度達連續五十公尺以上 (其路面加鋪、綠美化所需費用之合計應低於該補助案件總經費百分之二十(含)以下。但施作具實體分隔功能、位於速限每小時三十公里(含)以下路段之標線型人行道者或增設左右轉車道配合之斷面調整，不在此限)	
	校園周邊暨行車安全道路改善	以校園周邊之校園內外通學路徑改善(校園內通學路徑部分須為公有地並開放供公眾通行使用)，並設置交通寧靜區(可參考交通部「道安資訊平台」查詢校園周邊易肇事熱點進行規劃與設置)	
	行人及高齡友善示範區	以興建(改善)人行道或騎樓打通(整平)達成行人可連續步行之二公里以上人行環境，且須途經至少三處行人使用熱區(政府機關、醫療院所、長照場所、運動中心、活動中心、學校、市場、兒童遊戲場、公園、廣場、大眾運輸站點周邊、密集住宅區或經地方政府提出並獲本部國土署核可者等)	
整體規劃計畫		包含一個以上行政區整體人行環境建設之分年分期計畫	
碰撞構圖系統開發(維運)計畫		依據肇事特性分析(含路口現況資料)研擬改善方案之資訊系統，並應包括事故熱點分析、繪製碰撞構圖、提供改善建議方案、改善績效追蹤等系統功能	
民眾參與提案計畫		位於密集住宅區或商業活動強度高地區，且已達全民參與街道改善決策平臺票選門檻者，地方政府應提出地方提案申請補助規劃設計費用(其規劃設計方向應至少包含辦理人行道新闢或拓寬)；其規劃設計內容已完成民眾意見整合者，地方政府得提出地方提案申請補助工程費用；已達全民參與街道改善決策平臺票選門檻且得票數前十名者，可獲得全額補助規劃設計及工程費用。前開得票數前十名名單，可考量全民參與街道改善決策平臺機制採分區(類別)遴選，惟分區(類別)遴選後，各分區(類別)之合計仍以十名為上限，得由本部國土署每半年綜整並公布一次	

提案申請管理



功能模組

提案申請管理 - 計畫查詢

歡迎 · 臺中

載入未核計畫
(前期未核計畫可由
此載入資料重提)

新增提案

新增提案

載入未核計畫



提案中



已送審



補件

切換頁籤

上傳簡報
檔案

相關表單
下載

系統操作
手冊

承辦單位
連絡資訊

永續行人計畫(113年度)

送審

提案中列表

Excel

<input type="checkbox"/>	縣市別	鄉鎮別	工程名稱	執行單位	優先序	執行方向	工程類型	總經費(仟元)	辦理進度	最後編輯時間
					無資料					
				共0筆				0		

1. 優先序可於提案列表修改(縣市政府權限)
2. 辦理進度需為“完成編輯”才得送審(縣市政府權限)
3. 非提案期間皆可預先填報資料
4. 提案期間才會開啟“送審”功能(縣市政府權限)
5. 補件案件請於“補件”頁籤修正
6. 案件建立後，如需刪除案件需聯繫承辦單位

提案申請管理(基本資料1)

永續提升 行人安全計畫

提案申請管理 - 計畫查詢

歡迎 · 臺中市政府

chiatest001

基本資料

基本資料

保存

基本資料

評估標準

基本資料

(請先填寫)工程名稱* chiatest001 優先序

縣市別* 臺中市 鄉鎮別* 大甲區 開工日期* 完工期*

執行單位* 請選擇 請填寫至局處、科室或公所 工程類型* 請選擇 所需辦理期程(月)*

執行方向* 請選擇 執行類型 請選擇

選擇民眾參與提案計畫審核權限* 請填寫對應計畫編號 若選擇民眾參與提案計畫需上傳位程文件

案件類型 永續提升行人安全計畫

是否為點對點案件 (符合交通部點對點專案路網案)* 請選擇 臺中市 檢視案件清單

年度	113	114	115	總計
總經費				
中央款				

補充說明 依據補助要點第四點第二款第一目之一至四之補助項目,地方政府之地方應應需求理一提報規劃設計案、工程案或規劃設計及工程案,惟經地方政府評估工程經費達新臺幣(以下同)伍仟萬(含)元以上,不得提報規劃設計及工程案

提案計畫書(請上傳*pdf)

請評估是否交由本署各區都市基礎工程分署辦理* (需先與分署取得共識) 請選擇 是否配合重大建設* 請填寫是否配合重大建設說明

績效指標(如無請填0) (注意!「施作易肇事路口改善處數(處)」需於「路口改善統計」填寫相對應路口資料,若不同則無法完全編輯)

路口行人安全設施改善處數(處)	施作改善斷面分配不良之路口處數(處)	施作人行橫道改善長度(M)
施作人行障礙排除處數(處)	施作騎樓整平長度(公尺)	施作校園周邊改善學校處數(處)
施作易肇事路口改善處數(處)	施作示範區處數(處)	施作路側障礙物移除改善處數(處)
非標誌化路口設置停讓標誌(線)處數(處)		

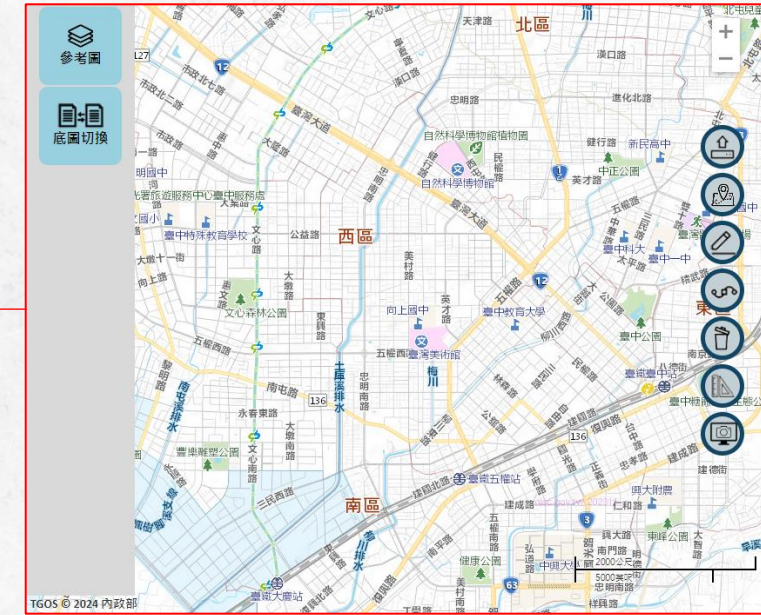
路口改善統計 (注意!需填寫0處路口,已填寫0處路口)

連絡人員

承辦縣市 臺中市 承辦局處(公所) 請選擇 請填寫至承辦局處(公所) 承辦課(科、室) 請填寫承辦課(科、室)

承辦人員 請填寫承辦人員 電話(含分機) 02-12345678#222 Email 請填寫Email

縣市政府初審意見



- 基本資料+計畫區位 (優先序僅縣市政府權限可填寫)
- 分年經費(仟元)
- 上傳提案計畫書(*pdf)
- 績效指標10項+路口改善統計
- 連絡人員
- 縣市政府初審意見 (僅縣市政府權限可填寫)

提案申請管理(基本資料2)

基本資料

(請先填寫)工程名稱* chiatest001 優先序

縣市別* 臺中市 鄉鎮別* 大甲區 開工日期* 完工日期*

執行單位* 請選擇 請填寫至同處、科室或公所 工程類型* 請選擇 所需辦理期程(月)*

執行方向* 請選擇 執行類型 請選擇

選擇民眾參與提案計畫者請按續填寫 請填寫對應計畫編號 若選擇民眾參與提案計畫者需上傳佐證文件

案件類型 永續提升人行安全計畫

2 是否為盤點清單案件 請選擇 臺中市 檢視案件清單

如執行方向為「民眾參與提案計畫」需檢附全民參與街道改善決策平臺公告之計畫編號及佐證文件

如符合屬本部權責且符合交通部盤點提供易肇事路口清單之路口清冊內容，並確實填寫績效指標「易肇事路口改善處數(處)」

盤點清冊 - Google Chrome

ds.thix180server.com/CTRES/WebPage/ProposalManageModule/pagSusInventory.aspx

下載清冊

內政部「永續提升人行安全計畫」核定地方政府提報符合交通部盤點提供之易肇事路口清冊

項次	縣市別	市區鄉鎮	路口位置
1	臺中市	沙鹿區	沙田路、中正街
2	臺中市	大甲區	中山路一段、民生路
3	臺中市	沙鹿區	中山路、成功東街
4	臺中市	沙鹿區	中山路、沙田路
5	臺中市	沙鹿區	中山路、大新街
6	臺中市	豐原區	中正路、市前街
7	臺中市	清水區	中山路、文化路
8	臺中市	大雅區	雅潭路四段、建興路
9	臺中市	大雅區	雅潭路四段、神林南路
10	臺中市	豐原區	中山路、博愛街
11	臺中市	沙鹿區	媽廟路二段、沙田路

績效指標

「施作易肇事路口改善處數(處)」需於「路口改善統計」填寫相對應路口資料，若不同則無法完全編輯

路口行人安全設施改善處數(處) 施作改善斷面分配不良之路口處數(處) 施作人行道改善長度(M)

施作人行障礙排除處數(處) 施作騎樓整平長度(公尺)

3 施作易肇事路口改善處數(處) 1

非標誌化路口設置浮線標誌(處)處數(處)

依據「易肇事路口改善處數(處)」改善處數填寫路口改善統計資訊

路口改善統計

路口改善統計 (注意！需填寫1處路口，已填寫0處路口)

路口一 (道路數量不足/過多請點選右側新增/刪除，道路欄位限制最少為2)

編輯路段

路一名稱 請填寫路名 路一寬度 請填寫寬度(公尺) 路二名稱 請填寫路名 路二寬度 請填寫寬度(公尺)

改善項目(如有請勾選並填寫數量)

- 增加庇護島(處)
- 路口人行進擴大(處)
- 共構及續線地下(處)
- 優化路口照明(處)
- 車道寬縮減長度(公尺)
- 行穿線遠離路口(處)
- 增設行人專用號誌(處)
- 增設左轉車道(處)
- 增設標誌(如紅綠燈)(支)
- 縮短行穿線距離(處)
- 增設行人專用號誌(處)
- 增設左轉車道(處)
- 增設標誌(如停止線、讓路線)(處)

• 路口組成(路名、現況寬度)
• 改善項目(請至少填寫1項)及數量

提案申請管理(評估標準)

永續提升 行人安全計畫

提案申請管理 - 計畫查詢

歡迎 · 臺中市公所 登出

chiatest001

基本資料

評估標準

類別	勾選	執行項目
路口行人安全設施改善 (請確認與基本資料-路口改善統計填寫情況相同)	<input type="checkbox"/>	盤點檢討路口行人安全設施現況與問題
	<input type="checkbox"/>	增設庇護島
	<input type="checkbox"/>	行穿線縮離路口
	<input type="checkbox"/>	擴大路口人行道
	<input type="checkbox"/>	建置安全空間
	<input type="checkbox"/>	增設行人專用號誌
	<input type="checkbox"/>	共桿及管線下地
	<input type="checkbox"/>	公共通行路障排除改善(含危險障礙物排除)
	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	

勾選個案執行項目

類別	執行項目	類別	執行項目	類別	執行項目
路口行人安全設施改善 (請確認與基本資料-路口改善統計填寫情況相同)	盤點檢討路口行人安全設施現況與問題	改善人行道	人行環境盤點與改善規劃	校園周邊暨 行車安全道路 改善	檢討路口路型與標誌、標線、號誌之設置
	增設庇護島		人行環境與人行道改善建置		提供行人及自行車安全通行空間
	行穿線縮離		人行道障礙物排除	行人及高齡 友善示範區	檢討校園通學路徑及接駁所需停車空間改善
	擴大路口人行道		人行道設施帶減量與整併		設置智慧交通設施
	建置安全空間		騎樓整平	減少路側 障礙物	地方政府盤點規劃推動改善
	增設行人專用號誌		人行空間友善綠美化		友善示範區經驗交流
	強化無障礙設計與設施		整合活化閒置空地與公園綠地，擴大人行 通廊網絡		評比與獎勵
	共桿及管線下地		人行環境改善理念與成果之教育宣導行銷 建構辦理「全民參與街道改善決策平臺」， 鼓勵民眾參與 評比獎勵地方政府推動		減少路側障礙物
	增設左轉車道			提升非標誌化 路口安全	移除路側桿柱
	縮減路寬(車道瘦身)				公共設施配置檢討與公共設施帶整併
優化路口照明		跨局處管線協調會議與作業			
增設號誌(如紅綠燈)			管線圖資建立與BIM智能化設計及應用		
增繪標線(如停止線、讓路線)			設置停讓標誌(線)		
車道寬縮減長度			設置路口減速設施		
			評估檢討設置交通寧靜區		

計畫查詢(計畫內容與報表)



提案申請管理 - 計畫查詢

歡迎 · 嘉義市政府 | 登出

計畫內容
與報表

選擇提案梯次

計畫名稱 執行方向 補助狀態
 縣市別 鄉鎮別 案件狀態 相關建議人

查詢 清除

下載提案一覽表

附件1

Excel

勾選 計畫名稱

○○○政府「永續提升行人安全計畫」提案一覽表

年 月 日 印製

編號	鄉鎮別	計畫類型	工程類型	計畫名稱	排序	申請總經費 (仟元)	申請中央 補助款 (仟元)	地方款 (仟元)	中央款 比例	執行單位	計畫書內容相關說明及地方政府內部審查意見	複審原因
1												
2												
小計 (件)						-	-	-				

計畫類型：1(一般計畫)、2(整體規劃計畫)、3 [碰撞構圖系統開發(維護)計畫]、4(民眾參與提案計畫)
 案件類型：A(規劃設計案)、B(工程案)、A+B(規劃設計結合工程案)



提升道路品質計畫 (內政部)2.0

106年-114年

系統功能說明

提案申請 管理

提供計畫提報基本資料、評估指標相關內容填寫、修改、文件上傳

執行方向	項目	基本資料	評估標準
具人行環境		<ul style="list-style-type: none">基本資料+計畫區位 (優先序僅縣市政府權限可填寫)分年經費(仟元)上傳提案計畫書(*pdf)績效指標10項/1項連絡人員縣市政府初審意見 (僅縣市政府權限可填寫)	四大類別共14項執行項目
不具人行環境			1項執行項目
人本交通教育宣導			

計畫查詢

提供查詢歷史與辦理中之計畫報表查詢及匯出功能

補助範圍與執行方向

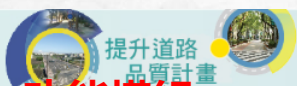
補助範圍

- 一. 非公路系統之路段(都市計畫區內公路系統路段得酌予補助)
- 二. 未納入中央相關單位補助計畫範圍內之路段
- 三. 與相關計畫之補助及表揚(入圍)案件(路段)可相銜接之道路及學校周邊之通學步道、人行道、自行車道，將優先考量納入本計畫實施
- 四. 與相關計畫之補助或表揚(入圍)案件(路段)可相銜接機關、醫療院所、運動中心、活動中心、學校、市場、兒童遊戲場等周邊路段或廣場、公園等公共活動通行之空間或大眾運輸站點之交通路口、人行道及騎樓
- 五. 其他經直轄市及縣(市)政府列為重點發展改善之路段，且依中華民國政府合法立案之社會福利團體推薦之路段
- 六. 其他經直轄市、縣(市)政府或鄉、鎮、市、區列為重點發展改善之道路
- 七. 配合中央政策辦理事項

執行方向

補助類別	申請條件	工程類型
一般案件： 具人行環境 不具人行環境	<ol style="list-style-type: none"> 一. 請參閱提升道路品質計畫(內政部)二點零申請補助及評選作業要點，計畫補助項目涵蓋人本環境、綠色交通、生態路網、智慧建設 二. 各直轄市、縣(市)政府提出之案件，以一年內可執行完成為基本前提。計畫規模及所需經費較大者，應依實際需訂定分年分期計畫。 三. 提送申請案件如有下列情形，優先考量納入補助計畫： <ol style="list-style-type: none"> 1. 整合前瞻基礎建設相關計畫(改善停車問題、城鎮之心、開發在地型產業園區、文化生活圈建設、校園社區化改造、公共服務據點整備、營造休閒運動環境、客家浪漫台三線、原民部落營造等中央相關補助計畫) 2. 整合生活圈道路交通系統建設計畫 3. 已完成整合當地多數民眾意見，提出新闢、拓寬人行道或排除人行道(騎樓)占用之案件 	<ul style="list-style-type: none"> • 規劃設計(系統開發或維運)案(A案) • 工程案(B案) • 規劃設計及工程案(A+B案)
人本交通及校園教育宣導	申請該項計畫以直轄市、縣(市)政府為原則，計畫可採分年分案辦理，以 每縣市四年內總計新臺幣二千萬元為補助上限	規劃類

提案申請管理



功能模組

提案申請管理 | 計畫查詢

歡迎 · 金門

載入未核計畫
(前期未核計畫可由
此載入資料重提)



提案中



已送審



補件

切換頁籤

上傳簡報
檔案

相關表單
下載

系統操作
手冊

承辦單位
連絡資訊

提升道路品質計畫2.0(第三次審議)

送審

新增提案

新增提案

載入未核計畫

提案中列表

Excel

<input type="checkbox"/>	縣市別	鄉鎮別	工程名稱	執行單位	優先序	執行方向	工程類型	總經費(仟元)	辦理進度	最後編輯時間
<input type="checkbox"/>	金門縣	烈嶼鄉	烈嶼鄉北風爺經后宅至埔頭道路改善工程	公所	9	不具人行環境	規劃及工程類	9950000	完成編輯	2023-04-13 11:34:59
共1筆								9950000		

1. 優先序可於提案列表修改(縣市政府權限)
2. 辦理進度需為“完成編輯”才得送審(縣市政府權限)
3. 非提案期間皆可預先填報資料
4. 提案期間才會開啟“送審”功能(縣市政府權限)
5. 補件案件請於“補件”頁籤修正
6. 案件建立後，如需刪除案件需聯繫承辦單位

提案申請管理(基本資料)

執行方向 具人行環境、不具人行環境

提案申請管理 - 計畫查詢

歡迎 · 金門縣政府 | 登出



基本資料



評估標準

儲存

基本資料

(請先填寫)工程名稱 優先序

縣市別 鄉鎮別

執行單位 請填寫至局處、科室或公所 工程類型 辦理總長度(M)

分年經費(仟元)	113	114	總計
總經費	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
中央款	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

提案計畫書(請上傳*pdf)

請評估是否交由營運署辦理 是否配合重大建設 請填寫是否配合重大建設說明

績效指標(如無請填0)

無障礙空間串接長度(m)	<input type="text"/>	綠化面積(m2)	<input type="text"/>	路障排除改善處(處)	<input type="text"/>
綠色材料額度(元)	<input type="text"/>	孔蓋下地處(處)	<input type="text"/>	改善道路品質長度(m)	<input type="text"/>
管線下地長度(不含共管)(m)	<input type="text"/>	共同管溝(至少二種管線)長度(m)	<input type="text"/>	自行車道長度(m)	<input type="text"/>
國有地占用改善(處)	<input type="text"/>				

連絡人員

承辦縣市 承辦局處(公所) 請填寫至承辦局處(公所) 承辦課(科、室)

承辦人員 電話(含分機) Email

縣市政府初審意見



- 基本資料+計畫區位 (優先序僅縣市政府權限可填寫)
- 分年經費(仟元)
- 上傳提案計畫書(*pdf)
- 績效指標1項
- 連絡人員
- 縣市政府初審意見 (僅縣市政府權限可填寫)

提案申請管理(基本資料)

執行方向 人本交通教育宣導

提案申請管理 - 計畫查詢 歡迎 · 金門縣政府 | 登出

基本資料

(請先填寫)工程名稱 優先序

縣市別 鄉鎮別 執行方向

執行單位 工程類型

分年經費(仟元)	113	114	總計
總經費	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
中央款	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

提案計畫書(請上傳*pdf)

績效指標(如無請填0)

人本宣導(場次)

連絡人員

承辦縣市 承辦局處(公所) 承辦課(科、室)

承辦人員 電話(含分機) Email

縣市政府初審意見



- 基本資料+計畫區位 (優先序僅縣市政府權限可填寫)
- 分年經費(仟元)
- 上傳提案計畫書(*pdf)
- 績效指標1項
- 連絡人員
- 縣市政府初審意見 (僅縣市政府權限可填寫)

提案申請管理(評估標準)

執行方向 具人行環境、不具人行環境

基本資料

評估標準

類別	勾選	執行項目	執行重點	評估原則
人本環境	<input type="checkbox"/>	公有土地活化與整合	• 公有空間活化利用	<ul style="list-style-type: none"> 1.公有地違法占用拆除與清除。 2.整合與周邊環境公共設施及綠地。 3.配合公共、商業停車場設置規劃。
	<input type="checkbox"/>	街道生活圈設施整合計畫	• 街道生活圈設施整合計畫	<ul style="list-style-type: none"> 1.既有行人道路系統公共設施檢討。 2.配合人行道路公共設施增設檢討及公用設施整合改善計畫。 3.路障清除規劃。
	<input type="checkbox"/>	街道景觀人文地景街道	• 市街景觀風貌形塑計畫	<ul style="list-style-type: none"> 1.兼具地方特色與門戶地位。 2.結合大眾運輸系統、串連周邊公共生活圈之人行空間系統。 3.具備區區特色與人文景觀之特色街道。 4.具備區域綠地綠廊之街道。
	<input type="checkbox"/>	城市街道市容管理及改善	• 市容管理及改善計畫	<ul style="list-style-type: none"> 1.天空線整理。 2.街道景觀整理。 3.美化市容景觀整理。 4.路障、招牌等整理。
	<input type="checkbox"/>	都市無障礙系統建置	<ul style="list-style-type: none"> • 公共通行空間系統通盤檢討計畫 • 公共通行空間之增設及拓寬建設計畫 	<ul style="list-style-type: none"> 1.針對都市計畫通行公共通行空間系統通盤檢討。 2.推動市街區之環境改善計畫。 3.以無障礙系統及都市無障礙系統為公共通行空間。 4.既有公共通行空間檢討。
	<input type="checkbox"/>	城鄉與社區照顧環境建置	<ul style="list-style-type: none"> • 路口安全暢行規劃計畫 • 安全無礙路廊建置計畫 	<ul style="list-style-type: none"> 1.以無障礙系統及都市無障礙系統為公共通行空間。 2.於半徑50公尺之範圍，規劃、設置路障、活動中心、活動中心、學校、賣場、郵局等設施。 3.無障礙系統定期評核與檢討機制。 4.結合大眾運輸系統，串連周邊公共生活圈之公共通行空間。
	<input type="checkbox"/>	社區照顧環境建置	• 安全無礙路廊建置計畫	<ul style="list-style-type: none"> 1.公共設施維護及整修後可無障礙通行環境。 2.可無障礙通行之公共設施。 3.公共通行空間及其周邊安全設施。 4.針對路口障礙與障礙進行無障礙通行設計。
	<input type="checkbox"/>	既有道路養護整建	• 都市道路養護整建系統計畫	<ul style="list-style-type: none"> 1.既有道路養護整建及都市無障礙系統。 2.針對都市計畫通行公共通行空間系統通盤檢討。 3.以無障礙系統及都市無障礙系統為公共通行空間。 4.既有公共通行空間檢討。
綠色交通	<input type="checkbox"/>	低碳生活自行車路網	• 低碳生活自行車路網計畫	<ul style="list-style-type: none"> 1.學校、大型場館、觀光景點等公共自行車路網可達或可接之自行車路網。 2.具備安全性、舒適性、便捷性之自行車路網。 3.結合各類之自行車系統，推動自行車路網建置。 4.具備安全、舒適、便捷之自行車路網。 5.新增或改善長度2500公尺範圍內之自行車路網。
	<input type="checkbox"/>	改善停車規劃	• 平面式停車場規劃計畫	<ul style="list-style-type: none"> 1.調查現有停車位及改善停車位。 2.設置專用停車空間。 3.改善停車位品質。 4.平面式停車場。
	<input type="checkbox"/>	水質與水環境	• 都市微氣候調節系統計畫	<ul style="list-style-type: none"> 1.增加人行通行之遮蔭設施，增加地下水滲透性。 2.增加綠地及水景設施，增加蒸發散熱。 3.藉由水貯留設施，大量收集雨水，提供車場用水。 4.具備調節水質之系統。 5.系統性整合綠地及水景設施，提供舒適、安全、健康之環境。
生態路網	<input type="checkbox"/>	綠色生態路網建置	• 都市CO2減量系統計畫	<ul style="list-style-type: none"> 1.空間環境品質改善且可結合環境改善、屬於空間一系統努力。 2.增加綠地及水景設施。 3.採用符合當地生態環境之建築材料。 4.採用符合當地生態環境之建築材料。 5.採用符合當地生態環境之建築材料。
	<input type="checkbox"/>	智慧交通設施建置	• 智慧交通設施建置	<ul style="list-style-type: none"> 1.具備(市)區智慧交通系統。 2.配合智慧交通系統。 3.配合智慧交通系統。
智慧建設	<input type="checkbox"/>	智慧交通設施建置	• 智慧交通設施建置	<ul style="list-style-type: none"> 1.具備(市)區智慧交通系統。 2.配合智慧交通系統。 3.配合智慧交通系統。
	<input type="checkbox"/>	智慧交通設施建置	• 智慧交通設施建置	<ul style="list-style-type: none"> 1.具備(市)區智慧交通系統。 2.配合智慧交通系統。 3.配合智慧交通系統。

勾選個案執行項目

四大類別共13項執行項目

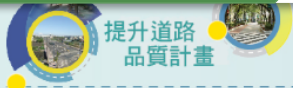
群組	執行重點	評估原則
人本環境	公有土地活化與整合	公有空間活化利用
	設立街道幸福設施	街道生活圈設施整合計畫
	型塑城鄉人文地景街道	市街景觀風貌形塑計畫
	城市街道市容管理及改善	市街管理及改善計畫
	都市無障礙系統建置	公共通行空間系統通盤檢討計畫 公共通行空間之增設及拓寬建設計畫
綠色交通	既有道路養護整建	都市道路養護整建系統計畫
	打造綠色運輸系統-建置自行車路網	低碳生活自行車路網計畫
	完善停車規劃	平面式停車場規劃計畫
	社區照顧環境建置 (城鄉與社區照顧環境建置)	路口安全暢行規劃計畫 安全無礙路廊建置計畫 交通寧靜區規劃建置計畫
生態路網	綠色生態路網建置	都市微氣候調節系統計畫 都市CO2減量系統計畫
	綠色生態路網建置-節能環保道路設計	綠色材料暨綠能設施運用計畫
智慧建設	辦理共通管(線)溝整合與建置	街道管線整理改善計畫
	智慧交通設施建置	智能監控管線預留整合計畫 共桿共構智慧路燈建置計畫 其他智能、智慧交通建置設施

提案申請管理(評估標準)

執行方向

人本交通教育宣導

- 1項執行項目



提案申請管理 - 計畫查詢

歡迎 · 金門縣政府 | 登出

基本資料

評估標準

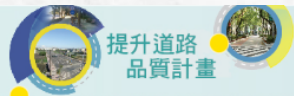
儲存

類別	勾選	執行項目	執行重點	評估原則
教育宣導	<input type="checkbox"/>	人本交通安全校園宣導	<ul style="list-style-type: none">▪ 人本交通及教育宣導	<ul style="list-style-type: none">▪ 1.具國民交通安全宣導教育。▪ 2.可據以推動無障礙設計教育訓練認證。

- 勾選個案執行項目

群組	執行重點	評估原則
教育宣導	人本交通安全校園宣導	人本教育及教育宣導

計畫查詢(計畫內容與報表)



提案申請管理 - 計畫查詢

歡迎 · 嘉義市政府 | 登出

計畫內容
與報表

選擇提案梯次

計畫名稱 執行方向 補助狀態
 縣市別 鄉鎮別 案件狀態 相關建議人

查詢 清除

下載書審表

Excel

- A: 規劃設計案
- B: 工程案
- A+B: 規劃設計結合工程案

○年度○○○政府「提升道路品質計畫(內政部)2.0」書面資料調查表

年 月 日印製

編號	鄉鎮別	具人行環境	工程類型	計畫名稱	排序	申請總經費(仟元)	中央補助款(仟元)	地方款(仟元)	中央款比例	執行單位	評估標準													計畫書內容相關說明及初審意見	
											是否交由營建署辦理	公有土地活化與整合	設立街道幸福設施	型塑城鄉人文地景街道	城市街道市容管理及改善	都市無障礙系統建置	城鄉與社區照顧環境建置	既有道路養護整建	打造綠色運輸系統	完善停車規劃	水與韌性治理	綠色廊道建置	節能環保道路設計		辦理共同管線溝整合與建置
1																									
2																									
3																									
4																									

THANKS

簡報結束·敬請指教

