

111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)計畫經費總表(112年第1次)

計畫項次	縣市	鄉鎮	計畫項目	工程類型	是否核定	附帶條件	工程概要			經費概要(仟元)		分年經費(仟元)			本期(111-116年)核定經費(仟元)					審查意見
							長度	寬度	面積	工程費	用地費	合計			工程費	用地費	中央款	地方款	總經費	
							(M)	(M)	(M2)			中央	縣市鄉鎮	小計						
1	桃園市	新屋區	桃園市新屋區中華南路一段道路拓寬工程	一般型	○	√	2930	15	43,950	403,658	260,454	318,890	345,222	664,112	386,384		305,243	81,141	386,384	(1)經查本案係為都市計畫區外之市道改善，應請市府儘速完成定線作業，於定線完成始得編列預算。 (2)本工程長度約3公里，依據市府所提需於113年底完成，請掌控用地取的進度以利整體工程執行。 (3)本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌，工程費經本署北區工程處暫估約需386,384仟元，請桃園市政府會後修正計畫書送北區工程處審查確認補助工程經費額度。 (4)本案為一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意納入辦理，用地費不予補助，工程費暫依本署北區工程處估算386,384仟元為原則，中央款305,243仟元 (5)本案屬都市計畫區外公路系統，為本期計畫新增之原屬公路總局補助範疇，為免排擠本署原辦理之都計畫區內道路，因交通部增加直轄市之汽車燃料使用費分配額度，要求直轄市「應獲分配經費之使用計畫，請優先充分考量公路養護及安全管理經費需求」，後續涉及公路系統提案，應請貴府同時提供近三年汽燃費分配使用狀況，供本署評估補助依據。
2	桃園市	中壢區	中壢區華安二路(華仁街78巷至華勤街309巷35弄39號)瓶頸拓寬工程	一般型			150	15	2,250	22,574	16,830	17,833	21,571	39,404						(1)本案係中壢區都市計畫未開闢路段，經查本工程北段銜接華安三路仍有未開闢路段，本次辦理路段並未能有效打通瓶頸，建議全段開闢以完善本路段整體路網。 (2)本案屬一般型計畫，經委員評分後未達本次核定門檻，經委員會決議不予補助。
3	新竹縣	竹東鎮	新竹縣竹東鎮都市計畫道路(學府路)開闢拓寬工程	本期特定	○	√	400	12	4,800	39,100	20,900	47,400	12,600	60,000	39,100	20,900	47,400	12,600	60,000	(1)本案係竹東鎮學府路銜接中興路，為轄區內二重國中重要通學交通要道，目前路寬不足，實有改善必要。 (2)因本工程涉及拆遷戶數眾多，尤其以學府路接近中興路口旁既有民宅緊貼現況道路邊線，能否實際順利完成拆遷取得用地，將是工程是否順利推動之因素，另二重國中為「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」教育部盤點列管案件，需於本(112)年完成發包作業，建議縣府本案可分兩階段進行，第一階段將涉及學校周邊改善已退縮之道路空間，先行劃設標線型人行道及設置適當交通管制措施，先使用路人熟悉線形，同步進行用地取得程序，俟用地取得無虞後，第二階段再予拓寬，以提升學童通學安全並兼顧工程執行效益。 (3)經查本案符合本期特定優先計畫(優先盤查計畫)，用地補助以總工程經費之50%為上限，本案經委員會決議同意納入，本計畫核定總經費60,000仟元(工程費39,100仟元，用地費20,900仟元)，中央款47,400仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌。

111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)計畫經費總表(112年第1次)

計畫項次	縣市	鄉鎮	計畫項目	工程類型	是否核定	附帶條件	工程概要			經費概要(仟元)		分年經費(仟元)			本期(111-116年)核定經費(仟元)					審查意見
							長度	寬度	面積	工程費	用地費	合計			工程費	用地費	中央款	地方款	總經費	
							(M)	(M)	(M2)			中央	縣市鄉鎮	小計						
4	新竹縣	竹東鎮	竹東鎮自由街都市計畫道路開闢工程	一般型			451	12	5,412	30,000	82,200	45,860	66,341	112,200						<p>(1)本案係竹東鎮連接中興路三段與光明路間之都市計畫道路，全段450公尺，其中290公尺道路已由建築商回饋依都市計畫寬度完成，其餘路段現況為6-10m，仍可維持當地居民通行。</p> <p>(2)本案因部分路段已全寬開闢完成，且現況並無穿越性車流之需求，未達瓶頸路段之條件，且用地恐涉及建商回饋，是否符合公益性，公所應就用地權屬部分加強說明。</p> <p>(3)本案屬一般型計畫，經委員評分後未達本次核定門檻，經委員會決議不予補助。</p>
5	南投縣	南投市	南投市福崗路西延(工業路-南崗二路)道路新建工程	本期特定	○		1019	30	30,567	487,600	13,000	405,486	95,114	500,600	449,200	13,000	374,382	87,818	462,200	<p>(1)本案係本計畫前期(98-103年度)補助「半山坑東西向道路新建工程」之延續性路段，且本案開闢完工後，聯絡南崗工業區至國道三號南投交流道及聯南投名間聯絡道之主要道路，實具效益，惟本工程0K+000-0K+230路段屬都計範圍外道路，非都路段未附相關定線資料，請縣府修正計畫書補充。</p> <p>(2)本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌，工程費經本署中區工程處暫估約需449,200仟元，請南投縣政府會後修正計畫書送中區工程處審查確認補助工程經費額度。</p> <p>(3)本案符合本期特定優先計畫(優先盤查計畫)，用地補助以總工程經費之50%為上限，本案經委員會決議同意納入，本計畫核定總經費462,200仟元(工程費449,200仟元，用地費13,000仟元)，中央款374,382仟元。</p>
6	南投縣	鹿谷鄉	鹿谷都市計畫廣興段15號及10號道路改善工程	本期特定	○		270	8	2,160	32,000	51,000	59,535	23,465	83,000	32,000	51,000	59,535	23,465	83,000	<p>(1)本工程鄰近鹿谷鄉廣興國小、鹿谷鄉圖書館及長照大樓預定地周邊，開闢後主要改善鹿谷鄉圖書館周邊計畫道路及打通未開闢路段以銜接將興建之長照大樓及鄰近住宅區既有道路，解決居民出入問題及道路安全性。</p> <p>(2)10號道路鄰鹿谷鄉圖書館高差初估逾60公分，現況為階梯尚無任何無障礙通道，建議增設人行道50公尺及斜坡道，串連廣興國小至長照中心人行道，以提升圖書館及長照中心通行完整性。</p> <p>(3)經查本案符合本期特定優先計畫(優先盤查計畫)，用地補助以總工程經費之50%為上限，本案經委員會決議同意納入，本計畫核定總經費83,000仟元(工程費32,000仟元，用地費51,000仟元)，中央款59,535仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌。</p>
7	南投縣	名間鄉	南投縣名間鄉大庄村太平巷拓寬道路工程	本期特定	○		92	8	736	7,525	7,050	11,806	2,769	14,576	7,525	7,050	11,806	2,769	14,576	<p>(1)本工程為改善大庄村太平巷既有巷道彎曲狹窄，故事頻傳問題，實有立即改善拓寬之必要。</p> <p>(2)本工程位於八卦山國家風景區大庄都市計畫地區，尚需辦理水土保持計畫，請縣府及公所儘速配合辦理。</p> <p>(3)經查本案符合本期特定優先計畫(優先盤查計畫)，用地補助以總工程經費之50%為上限，本案經委員會決議同意納入，本計畫核定總經費14,576仟元(工程費7,525仟元，用地費7,050仟元)，中央款11,807仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌。</p>

111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)計畫經費總表(112年第1次)

計畫項次	縣市	鄉鎮	計畫項目	工程類型	是否核定	附帶條件	工程概要			經費概要(仟元)		分年經費(仟元)			本期(111-116年)核定經費(仟元)					審查意見
							長度 (M)	寬度 (M)	面積 (M2)	工程費	用地費	合計			工程費	用地費	中央款	地方款	總經費	
												中央	縣市鄉鎮	小計						
8	高雄市	左營區	高雄市區濱海聯外道路開闢工程(南段二期-中海路至必勝路)	一般型	○		2800	40	112,000	1,117,120	4,000	885,685	235,435	1,121,120	753,300		595,107	158,193	753,300	(1)本案係為本期已核定「高雄市區濱海聯外道路開闢工程(南段工程-德民路至中海路)」後續路段，因應高雄鐵路地下化後，城市縫合及交通系統路網改變，於原台17線西側規劃本路段工程，本路段為最後銜接之路段，開闢完成可紓解現有台17線之壅塞狀況，惟因涉及軍方用地，經公共工程委員會吳政委澤成多次協調路線後，於112年3月28日會議決議本工程本署協助經費為635,000仟元(工程550,000仟元，涉及路權內代拆代建為85,000仟元)。 (2)本次市府所提經費達1,159,591仟元(工程1,030,966仟元，代拆代建為128,625仟元)，經本署南區工程處初審後，其中最大差異為增列軍區內既有南洋杉等橋木約569株移植費用168,000仟元，另有部分工項費用占比偏高情形，未涉路權內之軍方代拆代建經費應予刪除自籌，經本署評估初審核定工程經費為753,300仟元(工程費685,340仟元，代拆代建67,960仟元)，用地費由市府自籌，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌。 (3)本案為一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意納入辦理。
9	高雄市	左營區	左營區介壽路開闢工程	一般型	○		760	30	22,800	225,000	7,000	177,750	54,250	232,000	200,220		158,174	42,046	200,220	(1)本案係配合崇實安居社會住宅開發，及濱海南段二期開闢所增加車流，介壽路需依都市計畫全寬開闢，有開闢需要。 (2)本案亦經公共工程委員會吳政委澤成協調本署協助經費為183,000仟元，中央款144,570仟元。 (3)本次市府所提經費達市府提案計畫書道路工程部分總經費232,000仟元，惟其中雜項工程費用占比5%偏高，建議調降為0.5%，經本署評估初審核定工程經費為200,220仟元，中央款158,174仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌。 (4)本案為一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意納入辦理。
10	花蓮縣	吉安鄉	吉安鄉宜昌村吉祥六街新闢道路工程	本期特定	○		25	8	200	900	5,100	3,315	2,685	6,000	900	5,100	3,315	2,685	6,000	(1)本案屬都市計畫未開闢路段，造成通道狹小，需緊急救護時不便之情形發生，吉祥六街若能全段打通與吉祥五街形成完整街廓，開闢效益較能顯現，建議考量整體街道開闢，勿僅針對部分街道打通，以達生活圈計畫補助原意，雖計畫道路僅8公尺寬，且周邊巷道未有相應之人行動線，仍請公所規劃人行動線(至少依現況設置標線型人行道)。 (2)本案用地雖僅為一人，仍需地主同意書確認用地取得無虞。 (3)經查本案符合本期特定優先計畫(危險瓶頸打通)，用地補助以總工程經費之50%為上限，本案經委員會決議同意納入，本計畫核定總經費6,000仟元(工程費900仟元，用地費5,100仟元)，中央款3,315仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌。

111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)計畫經費總表(112年第1次)

計畫項次	縣市	鄉鎮	計畫項目	工程類型	是否核定	附帶條件	工程概要			經費概要(仟元)		分年經費(仟元)			本期(111-116年)核定經費(仟元)					審查意見
							長度 (M)	寬度 (M)	面積 (M2)	工程費	用地費	合計			工程費	用地費	中央款	地方款	總經費	
												中央	縣市鄉鎮	小計						
11	連江縣	北竿鄉	北竿鄉環島東路(塘岐村至莒光堡段)及午沙村北竿發電廠前部分道路改善工程	本期特定	○		1213	10	12,130	57,000	23,000	64,550	15,450	80,000	57,000	23,000	68,000	12,000	80,000	(1)經查本案係北竿鄉塘岐村環島東路及午沙道路，目前路寬為6-8公尺，因路寬不足導致危險情事頻傳，本次依都市計畫寬度10米開闢，並配合人行環境改善，可提升道路環境品質舉道路人行空邊間之服務機能。 (2)現況道路確有建置人行道之需求，請儘量維持12m以下道路需維持1.2m淨寬之人行道，有關環島東路段0k+305-360處，提案內容模擬因現況空間僅能設置標線型人行道，仍需加強設施以保障行人與車輛之阻隔，另道路縱坡較大處，請妥善分析側溝收集路面排水之有效性，據以評估既有側溝打除並加大新設側溝斷面之效益。 (3)經查本案符合本期特定優先計畫(危險瓶頸打通)，用地補助以總工程經費之50%為上限，本案經委員會決議同意納入，本計畫核定總經費80,000仟元(工程費57,000仟元，用地費23,000仟元)，中央款68,000仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌。
12	臺東縣	臺東市	臺東市南王橋拓寬工程	本期特定	○		224	20	4,480	261,000	0	221,850	39,150	261,000	261,000		221,850	39,150	261,000	(1)本案橋梁經縣府評估為老舊危險橋梁，現況長約224公尺，寬約7.5公尺，預計全寬開闢為20公尺，目前橋寬不足致事故頻傳，且縣府表示檢測為U3等級之危險橋梁，實有改善之必要。 (2)原縣府提案擬以拓寬方式改建橋梁，惟經會中委員討論後建議縣府應以拆除重建為施作方式較為合宜，請縣府於文到二週內提供評估結果，並重新修正計畫書送本署審查，相關所需工程經費再俟縣府提報修正計畫書後由南區工程處審查後，再予以調整。 (3)另針對本案是否全路段皆為都市計畫區內及倘採既有橋梁兩側拓寬方式辦理涉及於太平溪落墩型式確認，請提供該主管機關同意依本案提案方式施作之相關佐證資料、橋梁檢測資料等請一併於修正計畫書中補充。 (4)經查本案符合本期特定優先計畫(老舊危險橋梁)，本案經委員會決議同意納入，本計畫暫以縣府所提核定工程費261,000仟元，中央款221,000仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌。
13	臺中市	北屯區	北捷區徵收工程12M-5計畫道路延伸聯外道路開闢工程	一般型	○		40	12	480	18,300	40,000	12,810	45,490	58,300	5,000		3,500	1,500	5,000	(1)經查本次市府所提二案皆為都市計畫未開闢路段，惟前述二案皆屬區段徵收區域而未開闢之道路，經委員審查，涉及區段徵收之聯外道路應併入區段徵收整體開發成本，由地主建商共同分擔，而非另向其他公建計畫提出申請，後續針對此類涉及區段徵收或都更之聯外道路部分，建議勿再提出申請，本署亦不再受理，類似案件應由地方政府自行負擔，不得援引比照。 (2)因本次所提二案位置相近，建議市府合併辦理。 (3)本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌，工程費經本署中區工程處暫估約需10,000仟元，請臺中市政府會後修正計畫書送中區工程處審查確認補助工程經費額度。 (4)本案為一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意納入辦理，用地費不予補助。
14	臺中市	北屯區	北捷區徵收工程10M-3計畫道路延伸聯外道路開闢工程	一般型	○		45	10	450	16,600	40,000	11,620	44,980	56,600	5,000		3,500	1,500	5,000	(1)經查本次市府所提二案皆為都市計畫未開闢路段，惟前述二案皆屬區段徵收區域而未開闢之道路，經委員審查，涉及區段徵收之聯外道路應併入區段徵收整體開發成本，由地主建商共同分擔，而非另向其他公建計畫提出申請，後續針對此類涉及區段徵收或都更之聯外道路部分，建議勿再提出申請，本署亦不再受理，類似案件應由地方政府自行負擔，不得援引比照。 (2)因本次所提二案位置相近，建議市府合併辦理。 (3)本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌，工程費經本署中區工程處暫估約需10,000仟元，請臺中市政府會後修正計畫書送中區工程處審查確認補助工程經費額度。 (4)本案為一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意納入辦理，用地費不予補助。

111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)計畫經費總表(112年第1次)

計畫項次	縣市	鄉鎮	計畫項目	工程類型	是否核定	附帶條件	工程概要			經費概要(仟元)		分年經費(仟元)			本期(111-116年)核定經費(仟元)					審查意見
							長度	寬度	面積	工程費	用地費	合計			工程費	用地費	中央款	地方款	總經費	
							(M)	(M)	(M2)			中央	縣市鄉鎮	小計						
15	臺中市	豐原區	豐原區11-34號計畫道路(11-35號道路至水源路192巷)	一般型			190	12	2,280	15,000	0	10,500	4,500	15,000						<p>(1)經查本案本署於92年及101年多次補助，當時因為都市計畫爭議問題而無法辦理，本署多次協助亦遭受質疑，因本案屬先前核定因歸責於地方政府無法辦理案件，建議相關經費應由市府自行負擔，本署不再協助。</p> <p>(2)本案屬一般型計畫，經委員評分後未達本次核定門檻，經委員會決議不予補助。</p>
16	臺中市	北屯區	北屯區光西巷正大橋改建工程	一般型	○		60	12	720	72,000	0	50,400	21,600	72,000	72,000	50,400	21,600	72,000	<p>(1)本案正大橋為跨越大里溪，連結光西巷及東山路橋梁之一，為大坑活動稠密地區，橋齡迄今已逾44年，都市計畫寬度為12公尺，現況寬度4.6公尺，全長約60公尺，僅能單向通行，行人尚無安全行走空間，二側橋台位於河穿治理線內，實有改變之需要。</p> <p>(2)惟本橋梁拓寬後，往大坑風景區之光西巷非都市計畫道路，如本橋梁拓寬後銜接仍會出現瓶頸，建議市府應針對此一區域辦理都市計畫變更，以利後續交通疏解問題。</p> <p>(3)本案為一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意納入辦理，本計畫核定工程費72,000仟元，中央款50,400仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌。</p>	
17	臺中市	梧棲區	梧棲區10-22-1號(中央路二段旁)計畫道路開闢工程	一般型	○		180	10	1,800	13,500	6,300	9,450	10,350	19,800	13,500	9,450	4,050	13,500	<p>(1)本工程係梧棲區中央路二段部分未開闢路段，本次依都市計畫寬度開闢為10公尺道路。</p> <p>(2)本案為一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意納入辦理，用地費不予補助，本計畫核定工程費13,500仟元，中央款9,450仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌。</p>	
18	臺中市	太平區	太平區環太東路銜接新平路三段新建橋梁工程	一般型	○		110	20	2,200	350,000	0	245,000	105,000	350,000	350,000	245,000	105,000	350,000	<p>(1)本新建橋梁工程位置位於新平路三段與祥順路口處，跨大里溪銜接環太東路，串連北屯及太平廂子地區人車通行，二側為新興重劃區，住宅大樓林立，近年大量人口持續移入，考量坪林橋與太原六號橋均為交通要道，上下班車流量龐大，經評估於此區間新設橋梁，市府並辦理都市計畫變更新設此橋梁，實有開闢之必要。</p> <p>(2)本工程銜接環太東路及祥順路等既有道路，考量大里溪河川治理線高程，請市府於未來設計時應審慎評估新設橋梁及銜接引道路面抬高情形及各路口改善需求。</p> <p>(3)本案為一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意納入辦理，本計畫核定工程費350,000仟元，中央款245,000仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌。</p>	

111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)計畫經費總表(112年第1次)

計畫項次	縣市	鄉鎮	計畫項目	工程類型	是否核定	附帶條件	工程概要			經費概要(仟元)		分年經費(仟元)			本期(111-116年)核定經費(仟元)					審查意見
							長度 (M)	寬度 (M)	面積 (M2)	工程費	用地費	合計			工程費	用地費	中央款	地方款	總經費	
												中央	縣市鄉鎮	小計						
19	嘉義縣	鹿草鄉	鹿草鄉都市計畫區編號4-1號東段計畫道路新闢工程	一般型	○	√	364	10	3,640	83,500	109,200	152,873	39,828	192,700	83,500	109,200	152,873	39,828	192,700	(1)經查本工程為鹿草都市計畫區的東西向次要道路，該計畫道路旁住宅區及公園兼兒童遊樂場用地。目前本道路尚未開闢僅頭尾有1~2M左右之無尾巷道，造成民眾出入不便，有改善必要。 (2)本次申請路段新闢道路範圍內尚有已規劃兩水下水道箱涵未施設，請縣府及公所應一併施設。 (3)目前本署原核定「鹿草鄉都市計畫區編號4-1暨3-6號計畫道路新闢工程」目前仍因用地問題尚未執行，本次申請案件為同一路段之東側，且新闢道路範圍前半段需拆除民房，請公所後續應確認民眾針對本案開闢之意願及用地取得無虞後，以免造成核定無法執行之窘境。 (4)本案屬一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意納入辦理，因嘉義縣鹿草鄉屬區域弱勢鄉鎮，依規定用地經費可補助總經費之50%為上限。 (4)本計畫核定總經費192,700仟元(工程費83,500仟元，用地費109,200仟元)，中央款152,873仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌。
20	嘉義縣	鹿草鄉	鹿草鄉都市計畫區編號7-4號計畫道路拓寬工程	本期特定	○		145	8	1,160	25,900	43,500	51,510	17,890	69,400	25,900	43,500	51,510	17,890	69,400	(1) 本案為鹿草鄉公所行政中心周邊未依都市計畫全寬開闢之路段，拓寬後可提供完善道路運輸品質及交通網路服務，促進地方整體發展繁榮，並改善當地居民出入之便利性，實有拓寬之必要。 (2) 經查本案符合本期特定優先計畫(優先盤查計畫)，用地補助以總工程經費之50%為上限，本案經委員會決議同意納入，本計畫核定總經費69,400仟元(工程費25,900仟元，用地費43,500仟元)，中央款51,510仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部分由代辦機關自籌。
合計										3,278,277	729,534	2,804,122	1,203,689	4,007,812	2,741,529	272,750	2,361,045	653,235	3,014,280	