

111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)計畫經費總表(111年第一次)

計畫項次	縣市	鄉鎮	計畫項目	工程類型	是否核定	附帶條件	工程概要			經費概要(仟元)		分年經費(仟元)			本期(111-116年)核定經費(仟元)					審查意見
							長度	寬度	面積	工程費	用地費	中央	合計		工程費	用地費	中央款	地方款	總經費	
							(M)	(M)	(M2)				縣市	鄉鎮						
1	新北市	土城區	土城區頂福安居社會住宅基地南側12米計畫道路開闢工程	一般型	○	√	440	12	5,280	60,000	177,186	83,508	153,678	237,186	49,000	177,186	73,883	152,303	226,186	<p>(1)本案係配合「頂福安居」2處社會住宅興建所需闢建之12米計畫道路，因應社會住宅興建，既有道路容量無法負荷，興建此道路可減少對中央路之交通衝擊，確有開闢之必要。</p> <p>(2)經查本案尚未召開針對本路段開闢之地方說明會，請新北市政府召集相關土地所有權人召開說明會以符合本計畫補助原則。</p> <p>(3)本案為一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意納入辦理，本案係屬「符合中央核定之重大建設計畫(社會住宅)」用地補助比例可調增至總經費25%為上限，並俟補齊相關說明會及生態檢核表後再行核定。</p> <p>(4)工程費經本署北區工程處暫估約需49,000仟元，工程費部分請新北市政府會後修正計畫書送北區工程處審查後，如有增減再依工程處審查經費予以調整，案內涉及雨水下水道及污水下水道配合工程應另洽相關權責機關配合編列同步施工，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。</p>
2	宜蘭縣	冬山鄉	美和路(育英路向南至永美路間)道路拓寬工程	已核案件	○	√	1510	12	18,120	217,300	126,590	278,551	65,339	343,890	190,000	126,590	218,009	98,581	316,590	<p>(1)本案屬111-116年度已核定案件，核定工程費為102,895仟元，因本案係由本署北區工程處辦理相關規劃設計作業，經檢視先前所提計畫書內容需增加纜線管溝、高差型人行道、側溝及營建物價調整等內容，需增加至217,300仟元。</p> <p>(2)本案經北區工程處檢討後暫核經費為190,000仟元，經委員決議同意增加，本案後續由本署北區工程處自辦設計施工，相關經費依實際需求再予以調整。</p> <p>(3)本案所需增加之工程經費本次審議已通過，經查本案已納入貴府盤查計畫中(期中報告)，相關盤查計畫核定後，本署將同意將本計畫由一般型計畫修正為本期特定盤查計畫，相關用地可調高至總經費之50%，請縣府依期程儘速辦理相關用地先期作業，以利本署後續設計發包施工。</p>

111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)計畫經費總表(111年第一次)

計畫 項次	縣市	鄉鎮	計畫項目	工程類型	是否核 定	附帶條 件	工程概要			經費概要(仟元)		分年經費(仟元)			本期(111-116年)核定經費(仟元)					審查意見
							長度	寬度	面積	工程費	用地費	合計			工程費	用地費	中央款	地方款	總經費	
							(M)	(M)	(M2)			中央	縣市 鄉鎮	小計						
3	桃園 市	中壢 區	中壢區龍慈路延伸至台66線(都外段)道路新闢工程	一般型	○		1124	30	33,720	507,000	1,000,000	354,900	1,152,100	1,507,000	240,000		168,000	72,000	240,000	(1)本案係為中壢區龍慈路延伸至台66線(都內段)之延續性道路，因屬都外段，且目前並無公路編號，市府承諾本計畫道路闢建竣工後完成公路系統納編作業，如未完成將取消補助並追回工程補助款。 (2)本路段路口設計部份應配合本署「市區道路及附屬工程設計規範」之設計原則，另外人行道鋪設透水磚鋪面，建議取消並改導入植栽帶辦理。 (3)本案完成後可貫通中壢平鎮地區之東西向交通，實有開闢必要，本案為一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意納入，依規定用地經費由市府自行籌措辦理；未來如可於2年內達成用地取得全數協議價購之目標，相關用地經費可調整為總經費之25%為上限。 (4)工程費經本署北區工程處暫估約需240,000仟元，工程費部分請桃園市政府會後修正計畫書送北區工程處審查後，如有增減再依工程處審查經費予以調整，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。
4	桃園 市	觀音 區	觀音區玉林路一段(桃科六路至桃科十路)道路拓寬工程	一般型	○		813	20	16,260	244,000	200,000	170,800	273,200	444,000	90,000		63,000	27,000	90,000	(1)本路段配合桃科園區基地持續開發，人口及交通流量增加，本路段目前因未來桃科二期建置及進駐物流公司導致壅塞，實有解決大型車輛轉向問題及開闢必要。 (2)本案為一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意納入辦理，依規定用地經費由市府自行籌措辦理；未來如可於2年內達成用地取得全數協議價購之目標，相關用地經費可調整為總經費之25%為上限。 (3)工程費經本署北區工程處暫估約需90,000仟元，工程費部分請桃園市政府會後修正計畫書送北區工程處審查後，如有增減再依工程處審查經費予以調整，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。

111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)計畫經費總表(111年第一次)

計畫項次	縣市	鄉鎮	計畫項目	工程類型	是否核定	附帶條件	工程概要			經費概要(仟元)		分年經費(仟元)			本期(111-116年)核定經費(仟元)					審查意見
							長度	寬度	面積	工程費	用地費	中央	合計		工程費	用地費	中央款	地方款	總經費	
							(M)	(M)	(M2)				縣市	鄉鎮						
5	桃園市	八德區	八德區永豐路截彎取直道路改善工程	本期特定	○		158	15	2,370	30,000	2,000	22,400	9,600	32,000	14,500	2,000	11,550	4,950	16,500	(1)本計畫道路位於桃園市八德區茄苳國小東側永豐路，地方居民屢有反映，因彎道造成視線不佳且車速過快，經常發生車禍，為此茄苳國小已拆除部分建物，以解決過去彎道造成視線死角之道路安全問題，本工程可配合地區道路系統調整，改善道路轉彎半徑，提高行車與學生步行安全。 (2)經查本案符合本期特定優先計畫(瓶頸道路打通工程)，用地補助以總工程經費之25%為上限。 (3)本案經委員會決議同意納入，本計畫核定經費暫列總經費16,500仟元(工程費14,500仟元，用地費2,000仟元)，中央款13,035仟元。工程費部分請桃園市政府會後修正計畫書送北區工程處審查後，如有增減再依工程處審查經費予以調整，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。
6	桃園市	桃園區	桃園區祥鶯埤塘生態公園周邊都市計畫道路新闢工程	本期特定	○		317	8	2,536	38,000	0	26,600	11,400	38,000	10,500		7,350	3,150	10,500	(1)本計畫範圍目前並無相關道路，周邊目前僅有6米巷道，惟目前本計畫範圍社區林立，社區道路系統不完善，救護車及消防車出入不易，行程瓶頸，符合本期特定優先計畫之「防災道路」。 (2)本案經委員會決議同意納入，本計畫核定經費暫列總經費10,500仟元工程費部分請桃園市政府會後修正計畫書送北區工程處審查後，如有增減再依工程處審查經費予以調整，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。
7	桃園市	桃園區	桃園區春日路1528巷拓寬工程	一般型	X		142	12	1,704	13,700	450	9,590	4,560	14,150						(1)經查春日路1528巷現況4m巷道，緊鄰民生北路一段2巷(兩車道加上車輛橫向停用)現況應有10~12m，春日路拓寬範圍必與既有民生北路重，另就規劃拓寬斷面達12公尺，卻未規劃人行道，留設兩側共計4公尺的路肩，後續恐仍淪為民眾隨意停車空間。 (2)本署建議應就民生北路一段2巷重新規劃斷面配置，由公所自行標線工程即可，經委員會評分未達門檻值，決議不納入本計畫補助，由地方視需要自籌。

111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)計畫經費總表(111年第一次)

計畫項次	縣市	鄉鎮	計畫項目	工程類型	是否核定	附帶條件	工程概要			經費概要(仟元)		分年經費(仟元)			本期(111-116年)核定經費(仟元)					審查意見
							長度	寬度	面積	工程費	用地費	合計			工程費	用地費	中央款	地方款	總經費	
							(M)	(M)	(M2)			中央	縣市鄉鎮	小計						
8	嘉義縣	番路鄉	嘉義縣仁義潭風景特定區10米計畫道路(環潭公路至台3線)新闢工程	一般型	○		1060	10	10,600	488,628	24,807	436,420	77,015	513,435	488,628	24,807	436,420	77,015	513,435	(1)本案屬前期核定之規劃設計案件，本計畫道路位於仁義潭風景特定區內，可串連仁義潭風景特定區周邊遊憩景點及休閒場域，並能促進番路鄉觀光整體發展。 (2)本案為一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意納入辦理，因番路鄉符合「區域弱勢資格之行政區」用地經費可補助總經費之50%為上限。 (3)本計畫核定經費暫列總經費513,435仟元(工程費488,628仟元，用地費24,807仟元)，中央款436,420仟元。本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。
9	嘉義縣	六腳鄉	六腳鄉(蒜頭地區)都市計畫23號道路新闢工程	本期特定	○		134	10	1,340	8,000	13,000	15,725	5,275	21,000	8,000	13,000	15,725	5,275	21,000	(1)本路段北側銜接戶政事務所，南段銜接嘉54線及計畫3號路，現況為農田未開闢。本案如依計畫開闢除可提供道路連接戶政事務所外，亦可串聯區域路網，對周邊整體地區發展有重大助益。 (2)經查本案符合本期特定優先計畫(優先盤查計畫)，用地補助以總工程經費之50%為上限。 (3)本案經委員會決議同意納入，本計畫核定經費暫列總經費21,000仟元(工程費8,000仟元，用地費13,000仟元)，中央款15,725仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。
10	嘉義縣	太保市	嘉義縣治都市計畫區 II-3 號 道路拓寬工程	一般型	○		1870	35	65,450	203,902	143,700	247,182	100,420	347,602	203,902	143,700	247,182	100,420	347,602	(1)本案為嘉義高鐵站串聯太保市區之主要道路，因應未來馬稠後產業園區發展之交通需求，本次依都市計畫道路拓寬為35米。 (2)本案為一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意納入辦理，用地經費可補助總經費之25%為上限。 (3)本計畫核定經費暫列總經費347,602仟元(工程費203,902仟元，用地費143,700仟元)，中央款247,182仟元。未來如可達成用地取得全數協議價購之目標，相關用地經費可調整為總經費之50%為上限。 (4)本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。

111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)計畫經費總表(111年第一次)

計畫項次	縣市	鄉鎮	計畫項目	工程類型	是否核定	附帶條件	工程概要			經費概要(仟元)		分年經費(仟元)			本期(111-116年)核定經費(仟元)					審查意見
							長度	寬度	面積	工程費	用地費	中央	合計 縣市 鄉鎮	小計	工程費	用地費	中央款	地方款	總經費	
							(M)	(M)	(M2)											
11	嘉義縣	水上鄉	水上鄉水上(北回地區)都市計畫道路拓寬工程	本期特定	○		1635	15	24,525	135,891	62,554	157,677	40,768	198,445	135,891	62,554	168,678	29,767	198,445	<p>(1)本路段為銜接嘉義市區銜接嘉義航空站之重要道路，目前路寬僅5~9米，路幅狹小且道路現況不佳，實有開闢必要；考量整體路段開闢效益，同意本道路南端延申拓寬至嘉義航空站之都外段，一併開闢，請縣府應儘速辦理相關通盤檢討之相關事宜，以避免造成瓶頸及增加整體路網之串聯性。</p> <p>(2)經查本案符合本期特定優先計畫(優先盤查計畫)，用地補助以總工程經費之50%為上限。</p> <p>(3)本案經委員會決議同意納入，本計畫核定經費暫列總經費198,445仟元(工程費135,891仟元，用地費62,554仟元)，中央款168,678仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。</p>
12	苗栗縣	竹南鎮	竹南鎮公義路至頭份市信義路聯絡道路拓寬工程	本期特定	○	V	540	12	6,480	111,800	70,000	154,530	27,270	181,800	111,800	70,000	133,663	48,138	181,800	<p>(1)本案屬前期核定之規劃設計案件，本案完成後可解決竹南與頭份長久之交通瓶頸路段，經查本案已於110年12月7日完成都市計畫變更相關事宜，亦已納入盤查優先建議計畫內(目前期中報告)。</p> <p>(2)因苗栗縣政府目前盤查計畫尚未核定，本次先暫核為一般型計畫，經後續盤查計畫通過後，用地經費補助上限可調整為總工程經費之50%。</p> <p>(3)本案經委員會決議同意納入，本計畫核定經費暫列總經費181,800仟元(工程費111,800仟元，用地費70,000仟元)，中央款133,663仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。</p>

111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)計畫經費總表(111年第一次)

計畫項次	縣市	鄉鎮	計畫項目	工程類型	是否核定	附帶條件	工程概要			經費概要(仟元)		分年經費(仟元)			本期(111-116年)核定經費(仟元)					審查意見
							長度	寬度	面積	工程費	用地費	合計			工程費	用地費	中央款	地方款	總經費	
							(M)	(M)	(M2)			中央	縣市鄉鎮	小計						
13	苗栗縣	頭屋鄉	頭屋鄉都市計畫區24M-特1號道路(頭屋外環道)拓寬工程	一般型	○		870	24	20,880	67,580	0	57,443	10,137	67,580	67,580		57,443	10,137	67,580	(1)本次申請路段前後段文德橋及獅豐橋均已全寬開闢，僅剩中間瓶頸段約430公尺未拓寬，本次苗栗縣政府已完成都市計畫道路變更程序，且均為公有土地無用地取得之問題，道路開闢後連接台13線及126縣道，有助於分流台72線之南北車流，並可紓解國道1號頭屋交流道與台13線來往交通量，有助於頭屋鄉都市計畫交通系統的發展更完整及可促進頭屋地區觀光服務發展。 (2)本案為一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意納入辦理。 (3)本案經委員會決議同意納入，本計畫核定經費暫列總經費67,580仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。 (4)另考量整體路網之完整性，請縣府後續應就126縣道與本道路銜接之可行性進行評估，如有需求應儘速辦理。
14	屏東縣	屏東市	屏東市協和東路(長春街至仁愛路)瓶頸段開闢工程	本期特定	○		140	8	1,120	9,700	58,700	37,315	31,085	68,400	9,700	58,700	37,315	31,085	68,400	(1)經查本案屬前期已完成之「屏東市協和東路瓶頸段開闢工程」銜接路段，屬本署「盤查建議優先提報計畫」，實有優先開闢必要。 (2)經查本案符合本期特定優先計畫(優先盤查計畫)，用地補助以總工程經費之50%為上限。 (3)本案經委員會決議同意納入，本計畫核定經費暫列總經費68,400仟元(工程費9,700仟元，用地費58,700仟元)，中央款37,315仟元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。
15	屏東縣	屏東市	屏東市太原一路(自由路至公正四街)瓶頸段開闢工程	本期特定	X		72	8	576	9,000	47,600	31,705	24,895	56,600						本署於105年協助貴府辦理相關盤查計畫，屏東市屬「盤查建議優先提報計畫」共62個路段，路寬由8米至25米，經檢視目前已辦理完成約5-6項道路瓶頸工程路段，故建議縣府應重新檢視先前盤查案件，部份因民眾抗爭或拆遷不易而導致無法辦理者，或因應地區需求可符合優先辦理者，逕為調整後再行提報。本次所提太原一路、蘭州街、迪化街等則屬於「第二階段盤查成果」，經委員會決議不予補助。
16	屏東縣	屏東市	屏東市民榮街瓶頸段開闢工程	本期特定	X		77	8	616	5,300	24,100	17,000	12,400	29,400						本案非屬「盤查建議優先提報計畫」，亦不屬「初步篩選盤查成果」內之案件，為8m以下道路工程經委員會決議不予補助。

111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)計畫經費總表(111年第一次)

計畫項次	縣市	鄉鎮	計畫項目	工程類型	是否核定	附帶條件	工程概要			經費概要(仟元)		分年經費(仟元)			本期(111-116年)核定經費(仟元)					審查意見	
							長度	寬度	面積	工程費	用地費	中央	合計 縣市 鄉鎮	小計	工程費	用地費	中央款	地方款	總經費		
							(M)	(M)	(M2)												
17	屏東縣	屏東市	屏東市蘭州街瓶頸段開闢工程	本期特定	X		85	8	680	4,700	21,100	14,960	10,840	25,800							本署於105年協助貴府辦理相關盤查計畫，屏東市屬「盤查建議優先提報計畫」共62個路段，路寬由8米至25米，經檢視目前已辦理完成約5-6項道路瓶頸工程路段，故建議縣府應重新檢視先前盤查案件，部份因民眾抗爭或拆遷不易而導致無法辦理者，或因應地區需求可符合優先辦理者，逕為調整後再行提報。本次所提太原一路、蘭州街、迪化街等則屬於「第二階段盤查成果」，經委員會決議不予補助。
18	屏東縣	屏東市	屏東市迪化街瓶頸段開闢工程	本期特定	X		85	8	680	4,000	11,000	9,775	5,225	15,000							本署於105年協助貴府辦理相關盤查計畫，屏東市屬「盤查建議優先提報計畫」共62個路段，路寬由8米至25米，經檢視目前已辦理完成約5-6項道路瓶頸工程路段，故建議縣府應重新檢視先前盤查案件，部份因民眾抗爭或拆遷不易而導致無法辦理者，或因應地區需求可符合優先辦理者，逕為調整後再行提報。本次所提太原一路、蘭州街、迪化街等則屬於「第二階段盤查成果」，經委員會決議不予補助。
小計(新增案件)										2,158,501	1,982,787	2,126,080	2,015,208	4,141,289	1,429,501	551,947	1,420,208	561,240	1,981,448		
原核定增加經費															190,000	126,590	218,009	98,581	316,590		
總計															1,619,501	678,537	1,638,218	659,820	2,298,038		