

## 內政部營建署北區工程處 書函

機關地址：23560新北市中和區南山路60-2號

聯絡人：林柏亦

聯絡電話：03-9604093

電子郵件：justin0928@cpami.gov.tw

傳真：03-9513489

268

宜蘭縣五結鄉自強路42巷70弄7號

受文者：本處東工組宜蘭工務所

發文日期：中華民國109年3月11日

發文字號：營署北東字第1091047725號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：檢送109年2月25日召開宜蘭縣「礁溪鄉四城都市計畫2號  
道路新闢工程」第二次地方說明會會議紀錄1份，請查  
照。

正本：宜蘭縣政府、宜蘭縣礁溪鄉公所、邑菖工程顧問有限公司

副本：本處東工組宜蘭工務所

# 內政部營建署北區工程處

內營 外署 工區 工區 工區 工區

# 宜蘭縣「礁溪鄉四城都市計畫2號道路新闢工程」

## 第二次地方說明會

### 會議紀錄

宜蘭縣  
工務局

一、時間：109年2月25日（星期二）下午6時

二、地點：宜蘭縣礁溪鄉吳沙社區活動中心

三、主持人：張鄉長永德、葉主任韋呈

紀錄：林柏亦

四、出席單位及人員：詳簽到單

五、主席致詞：(略)

六、業務單位報告：(略)

七、邑菴工程顧問有限公司(設計廠商)簡報：(略)

八、出席機關(單位)及人員意見：

#### (一)張鄉長永德：

1. 為降低旅遊車流對四城聚落的干擾，提升學童上下學之交通安全，故新闢本計畫道路，期盼工程在營建署的辦理下如質、如期完工，建置完善的都市計畫道路系統，帶動區域經濟繁榮及地方觀光產業發展。
2. 本工程預計完工後邀集立委、議員、地方代表及村長辦理通車典禮。

#### (二)與會民眾及民意代表：

##### 1.游姓民眾：

- (1) 日後道路新闢後農田給排水如何因應。
- (2) 目前尚屬設計階段，已徵收之農田是否可耕作。
- (3) 道路新闢後未來農民有興建農舍之需求，未來出入口將如何設置。

##### 2.趙姓民眾：

- (1) 計畫道路新闢後與龍潭路及龍潭路103巷路口三戶住家，是否可取消植栽帶，以供日後通行需求。
- (2) 計畫道路路側是否有設置紅線。
- (3) 龍潭路103巷既有之道路溝渠，是否可增加格柵覆蓋，以增加通行便利性。
- (4) 龍潭路及龍潭路103巷路口長期因育英路道路線型問題，導致出入時視距受阻，計畫道路新闢後是否有寬敞之通視空間，以提升行車安全性。

(5) 龍潭路及龍潭路 103 巷路口有既有住戶，是否可取消植栽帶，以供住戶日後通行需求。

3. 許姓民眾：

未來新闢計畫道路與育英路車輛，如何進入龍潭路及龍潭路 103 巷，是否有設置網狀線或號誌(左轉燈)管理。

4. 賴村長：

計畫道路新闢後與台 9 線銜接路口是否有設計號誌。

5. 游姓民眾：

龍潭路 103 巷既有之道路溝渠，是否可增加格柵覆蓋，以增加通行便利性。

6. 李姓民眾：

鄰近台 9 線之道路現況高程(民宅出入口前)較既有民宅門前為低，道路闢建後，於出入口處是否會有高低差過大之問題。

7. 楊姓民眾：

計畫道路終點有四戶住家，目前設計為人行道及綠帶，是否會造成車輛無法出入。

(三) 礁溪鄉公所：

(1) 現階段設計喬木樹種為楓香，考量計畫道路未來銜接宜 8 線且距礁溪觀光溫泉集中發展地帶稍有距離，是否可考慮改用同宜 8 線育英路既有之鐵冬青作為設計樹種。

(2) 計畫道路與宜 8 線路口槽化島規劃多種灌木植栽，其中銀紋沿階草維護管理較為困難，是否可改為錦葉紅龍草或地毯草等較為維護管理之植栽。

(3) 宜 8 線與龍潭路及龍潭路 103 巷口交會處建議可改設為較醒目之灌木種類，如錦葉紅龍草，以作為鄰近路口之警示之用。

(4) 鄰近工程起點處，因宜 8 線尚未拓寬，道路寬度束縮，同樣建議種植醒目植栽，提醒用路人注意。

(5) 目前計畫道路範圍內之私有農地已完成協議價購或土地徵收程序，變更為公有道路用地，請民眾在道路範圍內不要進行農田耕作行為。

(6) 未來道路新闢後如有興建農舍，請向本所申請出入口。

(7) 本計畫道路路側建議設置白線，俟後續移交接管後由本所評估維管需求後再自行劃設紅線，另為維持道路交通順暢及安全

建請於路口處設置禁停紅線。

- (8) 有關民眾所提之既有灌溉溝加蓋 1 事，因灌溉溝為農田水利會所轄權責，會後本所將向宜蘭農田水利會反映民眾需求。
- (9) 有關住戶所提之停車及出入需求，本所須確保行人動線無虞、交通動線及公共管線設置後，再討論出入口及停車需求。
- (10) 針對民眾及本所意見建請營建署評估妥適性後納入細部設計。

(四) 邑菖工程顧問有限公司:

- (1) 計畫道路周遭尚有既有灌溉溝可供農田給排水，與道路衝突之灌溉溝將採用箱涵形式維持給排水需求。
- (2) 有關育英路如何進入龍潭路及龍潭路 103 巷 1 節，本計畫道路規劃為轉彎線及三種時相為：
  1. 四城 2 號道路南側通行(直行、左轉宜 8 線)
  2. 四城 2 號道路北側通行
  3. 宜 8 線(育英路)通行(直行、迴轉 2 號道路)
- (3) 計畫道路新闢後與台 9 線銜接路口處，採新設號誌以供民眾通行。
- (4) 有關民眾停車、出入需求及礁溪鄉公所意見，會後本公司再次評估需求。
- (5) 針對鄰近計畫終點(台 9 線)前住戶需求，本工程均已考量各項工程配置因應，以符民眾需求。

九、結論：

- (一) 針對道路規劃型式部分，請邑菖工程顧問股份有限公司配合地方需求，在不違背本署市區道路條例及附屬工程設計規範及人本理念等前提下，適當調整道路相關配置，以符事實。
- (二) 上述結論事項倘須修正或有困難需協助之處，請於文到 1 星期內函復告知，逾期無回復則依本會議結論辦理。

十、結束時間：下午 16 時 40 分



宜蘭縣「礁溪鄉四城都市計畫2號道路新闢工程」

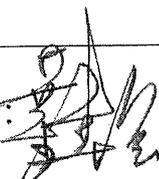
委託規劃設計技術服務作業』

第二次地方說明會

簽到表

時間：109年2月25日（星期二）下午6時

地點：宜蘭縣礁溪鄉吳沙社區活動中心

主持人： 紀錄：

出（列）席單位	職稱	簽名處
宜蘭縣政府		
	技士	簡家華
宜蘭縣礁溪鄉公所	技士	陳怡馨
	技士	劉志軒
宜蘭縣礁溪鄉代表會		黃國強
		藍信惠
	村長	賴增田
邑菴工程顧問有限公司	技師	沈子雲
本處東工組宜蘭工務所		黃海濱
		謝國光 林政承

謝國光

與會民眾

林在

李

楊

楊

孫

高  
尉  
斌

明

車

上

靜

鴻

陸

茹

李

林

評

趙

陳

吳

碧

平

致

丁

梅

玲

香

娟

結

李

陳

游

清

相

建

富

丁

文

友